

EURO KOMPAS

30. 9. 2016
ČÍSLO 2
ROČNÍK XII.

ČASOPIS ÚRADU VLÁDY SR O ŠTRUKTURÁLNYCH FONDOCH

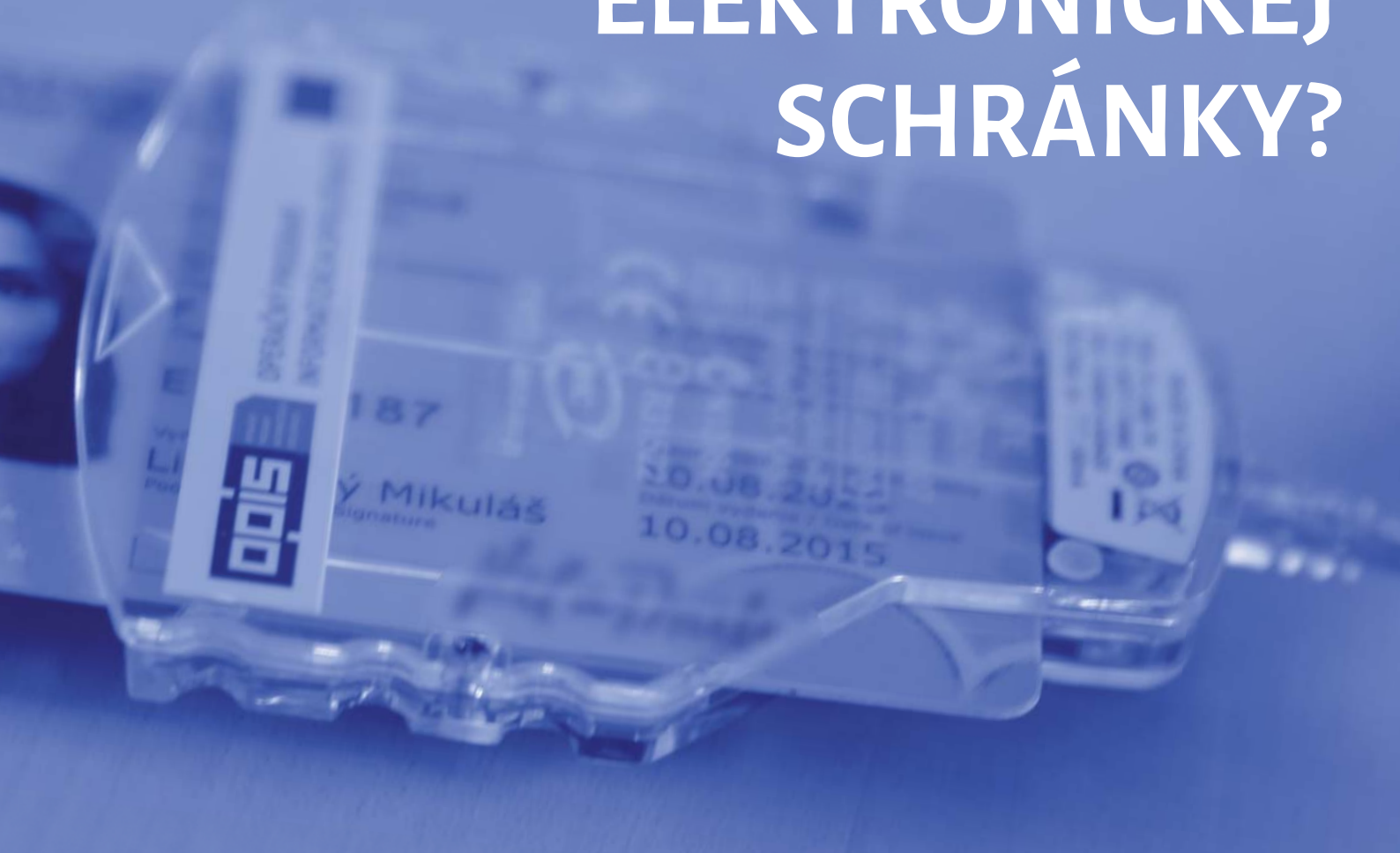
NORBERT MOLNÁR:
PRI ELEKTRONICKEJ KOMUNIKÁCI
NEMUSÍTE POZERAŤ
NA ÚRADNÉ HODINY STR. 6

BRATISLAVSKÝ SUMMIT
MÔŽE BYŤ NOVÝM ZAČIATKOM STR. 10

OPERAČNÝ PROGRAM
INTEGROVANÁ
INFRAŠTRUKTÚRA STR. 12

POKROK PRI ODHALOVANÍ
PODVODOV S FONDMI EÚ STR. 18

PRIHLÁSILI STE SA UŽ DO SVOJEJ ELEKTRONICKEJ SCHRÁNKY?





06

NORBERT MOLNÁR:
PRI ELEKTRONICKEJ KOMUNIKÁCII NEMUSÍTE
POZERAŤ NA ÚRADNÉ HODINY



10

BRATISLAVSKÝ SUMMIT
MÔŽE BYŤ NOVÝM ZAČIATKOM



12

OPERAČNÝ PROGRAM
INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA



18

POKROK PRI ODHAĽOVANÍ
PODVODOV S FONDAMI EÚ

03 | AKTIVÁCIU ELEKTRONICKEJ
SCHRÁNKY NEODKLADAJTE
NA POSLEDNÚ CHVÍĽU

06 | NORBERT MOLNÁR:
PRI ELEKTRONICKEJ
KOMUNIKÁCII NEMUSÍTE
POZERAŤ NA ÚRADNÉ
HODINY

10 | BRATISLAVSKÝ SUMMIT
MÔŽE BYŤ NOVÝM ZAČIATKOM

12 | OPERAČNÝ PROGRAM
INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA

17 | MOST, KTORÝ SPÁJA MINULOSŤ
A SÚČASNOSŤ

18 | POKROK PRI ODHAĽOVANÍ
PODVODOV S FONDAMI EÚ

20 | CESTY PRE ŽABY CHRÁNIA
AJ NAŠE PROSTREDIE

24 | ŠTUDENTI SÚŤAŽIA
S PROJEKTOVÝMI ZÁMERMAMI

25 | CELOEURÓPSKE PROGRAMY

28 | ČERPANIE FONDŮ EÚ

K 31. 8. 2016

30 | ENGLISH SUMMARY

EUROKOMPAS – Časopis Úradu vlády SR o štrukturálnych fondoch, ročník XII., číslo 2/2016, dátum vydania: 30. 9. 2016, vychádza 4-krát ročne. **Vydavateľ:** Úrad vlády Slovenskej republiky, Námestie slobody 1, 813 70 Bratislava, tel. 02/572 95 111, IČO: 00 151 513. **Šéfredaktor:** Jaroslav Kizek, tel. 0917 236 138, editor@mkreo.sk. **Nakladateľ a distribučná organizácia:** M KREO, s r. o., Murgašova 1298/16, 010 01 Žilina, tel. 041/565 28 62, e-mail: mkreo@mkreo.sk. **Náklad:** 6 000 kusov. **Evidenčné číslo Ministerstva kultúry SR:** EV 2269/08. **ISSN:** 2453-899X. **Autorské práva** k tomuto časopisu vykonáva vydavateľ. Kopírovanie a akékoľvek rozmnožovanie, šírenie a používanie akejkoľvek časti, vrátane zaradenia do elektronickej databázy, je možné len s výslovným súhlasom vydavateľa. Foto na titulnej strane: Vladimír Tošovec.

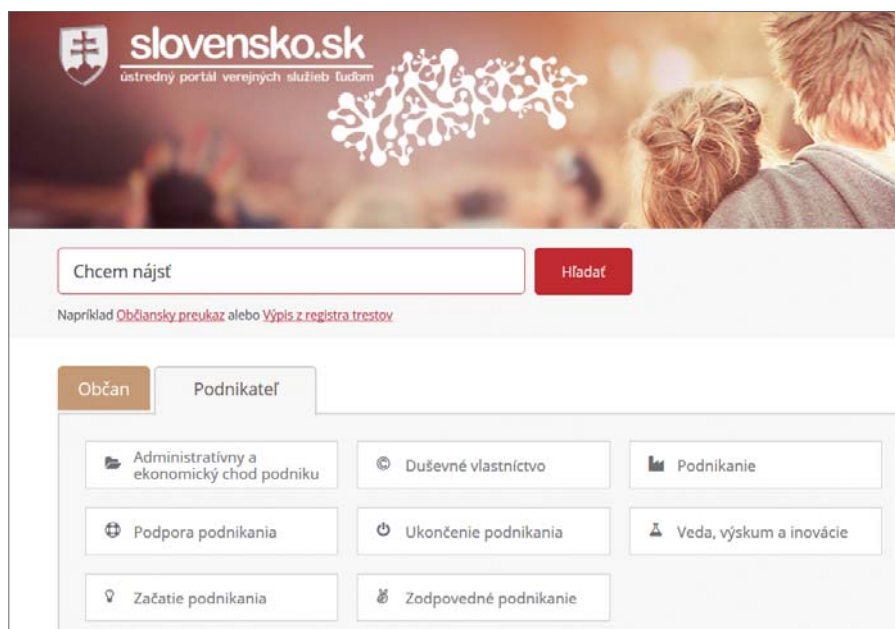
AKTIVÁCIU ELEKTRONICKEJ SCHRÁNKY NEODKLADAJTE NA POSLEDNÚ CHVÍĽU

Od 1. augusta 2016 do 1. januára 2017 si právnické osoby musia povinne aktivovať elektronické schránky. Od tohto obdobia budú slúžiť na elektronickú komunikáciu medzi podnikateľom a verejnou správou.

Povinnosť aktivovať si schránku sa týka právnických osôb (eseročiek, akciových spoločností, družstiev atď.) so sídlom na území Slovenskej republiky. Občianske združenia, odborové a neziskové organizácie majú možnosť aktivovať si schránku dobrovoľne dovtedy, kým nebude mať štát k dispozícii kompletný register právnických osôb. Živnostníci sú aj naďalej od povinnosti aktivácie oslobodení, aktivovať schránku si môžu dobrovoľne.

Štatutárnym zástupcom spoločností preto radíme, aby zbytočne neodkla-

Elektronická forma komunikácie medzi podnikateľskými subjektmi a orgánmi verejnej správy bude rovnocennou súčasnej písomnej forme úradných dokumentov. Od začiatku nového roku môžu byť oznámenia o rozhodnutiach úradov a súdov posielané podnikateľským subjektom v elektronickej podobe na túto schránku bez rozdielu, či bola schránka právnickými osobami aktivovaná, alebo nie. Pokiaľ si podnikateľ zásielku doručení do elektronickej schránky neotvorí, nemení to nič na skutočnosti, že zásielka je po 15 dňoch považovaná za doručení.



Aktiváciu vašej elektronickej schránky vykonáte po prihlásení sa na stránke www.slovensko.sk. Potrebujete k tomu občiansky preukaz s elektronickým kontaktným čipom a čítačku elektronickej kariet.

dali aktivačnú povinnosť a spravili tak v predstihu bez zbytočného stresu.

POTREBUJETE ELEKTRONICKÝ OBČIANSKY PREUKAZ S ČIPOM

Aktivácia schránky na počítači vyžaduje, aby bol štatutár spoločnosti okrem špeciálnej čítačky kariet, ktorú dostane zadarmo, vybavený aj elektronicou identifikačnou kartou - občianskym preukazom s elektronickým kontaktným čipom (eID karta), v prípade cudzincov s pobytom na Slovensku elektronicou dokladom o pobyte (takzvaná eDoPP karta). Karta musí byť aktivovaná pre elektronickú komunikáciu (opatrená

bezpečnostným osobným kódom BOK) na oddelení dokladov okresného riaditeľstva polície. Na polícii si nezapadnite vyžiadať aj certifikát na vytváranie zaručeného elektronickeho podpisu (ZEP). Ten pri vybavovaní právnych úkonov v elektronickej komunikácii nahrádza písomnú formu vlastnoručného podpisu a využijete ho aj pri aktívnej komunikácii so štátom.

PRAKTICKÉ INFORMÁCIE

Zriadenie a aktivovanie elektronickej schránky je bezplatné. Samotné vydanie elektronickeho občianskeho preukazu v prípade, že vám nekončí platnosť

starého občianskeho preukazu do 180 dní, stojí 4,50 eur (vybavenie do 30 dní) alebo 24,50 eur (vybavenie do 2 dní). Tento proces netreba podceňovať a odkladať na poslednú chvíľu.

Žiadateľ by si mal vopred premyslieť tri rozdielne číselné kódy, ktoré bude používať:
6-ciferný kód na prihlasovanie BOK (niečo ako ekvivalent hesla PIN k účtu), ZEP PIN (6-ciferný kód na vytvorenie zaručeného elektronického podpisu) a 8-ciferný ZEP PUK na prípadné odblokovanie ZEP PIN-u.

Podnikateľské subjekty po aktivácii už nemôžu elektronickú schránku na doručovanie deaktivovať, jej zrušenie nastane až po vymazaní firmy z Obchodného registra Slovenskej republiky. Člen štatutárneho orgánu spoločnos-

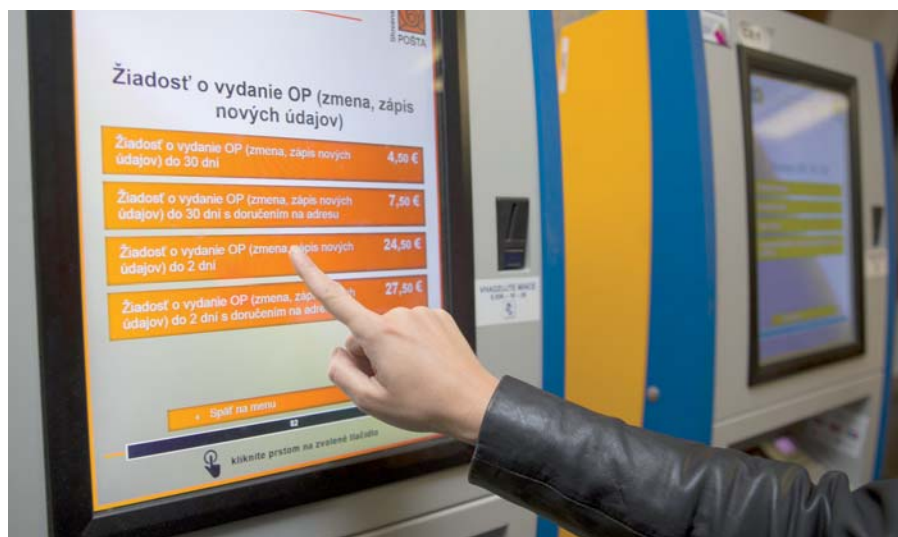
Výhody aktivácie a užívania schránok podnikateľmi:

- **prístupnosť** – komunikácia s úradmi je možná z pohodlia domova či kancelárie
- **šetrí peniaze** – elektronické podania sú spolplatňované polovičnou sadzbou oproti podaniam v papierovej podobe
- **časová úspora** – podnikatelia nie sú obmedzovaní úradnými hodinami
- **bezpečnosť** – prístup možný len cez eID kartu chránenú bezpečnostnými mechanizmami a BOK kódom
- **garancia doručenia** – doručovanie úradných zmlúv je garantované zo zákona
- **informovanosť** – o stave podaní úradných dokumentov podnikateľa dostanú notifikácie

(Zdroj: www.slovensko.sk)

ti môže priamo v užívateľskom rozhraní schránky udeliť oprávnenie inej osobe, napríklad zamestnancovi ekonomického oddelenia, na prístup do elektronickej schránky firmy. Vybavenie elektronickej schránky nemá byť pomyselným strašiacom pre podnikateľov, ale predovšetkým jednorazovou časovou investíciou do zjednodušenia a zefektívnenia procesov v komunikácii.

Tip:
Nezmeškajte žiadne oznámenia z úradu, e-schránka vám umožňuje nastavenie automatického posielania upozornení formou SMS alebo e-mailom. Táto služba je bezplatná a informuje príjemcu o predmete a odosielateľovi správy. Návod nastavenia notifikácií si môžete pozrieť cez QR kód.



Elektronický občiansky preukaz s čipom si môžete vybaviť či aktivovať na každom z 86 pracovísk oddelení dokladov a evidencií Policajného zboru, cudzinci na oddeleniach cudzineckej polície.

V prípade otázok týkajúcich sa aktivácie či práce s elektronickou schránkou neváhajte využiť služby Ústredného kontaktného centra na stránke www.slovensko.sk alebo na čísle +421 2 35 803 083. K dispozícii je aj kontaktný formulár a videonávody na <https://www.slovensko.sk/sk/navody/videonavody>.

Spracoval Vladimír Tošovec
 Foto: autor, MV SR

AKO VYBAVIŤ ELEKTRONICKÝ OBČIANSKY PREUKAZ



1

POŽIADAJTE O EID KARTU:

- aktivácia pre elektronické služby,
- certifikát na tvorbu Zaručeného elektronického podpisu (ZEP)

2

ZADAJTE SVOJ BEZPEČNOSTNÝ OSOBNÝ KÓD

zvoľte si vhodný 6-ciferný kód od vašej schránky

3

NASNÍMAJTE TVÁR A PODPIS

4

UHRAĎTE POPLATOK

Za vydanie OP
do 30 dní **4,50 eur**
do 2 dní **24,50 eur**

5

VYZDVIHNIETE SI OP A ČÍTAČKU

Pri preberaní eID karty nezabudnite zadať aj vami zvolené kódy
6-ciferný ZEP PIN
8-ciferný ZEP PUK

6

NAINŠTALUJTE SOFTVÉR

Zapojte čítačku do PC, zo slovensko.sk stiahnite aplikáciu eID klient, ovládač čítačky

7

PRIHLÁSTE SA

zadajte BOK kód a vyberte subjekt na prihlásenie

NORBERT MOLNÁR: PRI ELEKTRONICKEJ KOMUNIKÁCI NEMUSÍTE POZERAŤ NA ÚRADNÉ HODINY

Právnické osoby by určite nemali zabudnúť na to, že od 1. januára 2017 budú orgány verejnej moci doručovať rozhodnutia výhradne elektronicky. Podrobnosti i aktuálne informácie ohľadom zavedenia a používania elektronických schránok poskytol v rozhovore Norbert Molnár, generálny riaditeľ Národnej agentúry pre sieťové a elektronické služby (NASES).

Od kedy je používanie e-schránky pre právnické osoby povinné?

Aktuálne, teda od 1. augusta do 31. decembra 2016, platí prechodné obdobie, v rámci ktorého si právnická osoba schránku aktivuje vstupom do nej. Od tohto momentu jej budú do schránky doručované rozhodnutia zo strany orgánov verejnej moci. Od 1. januára nového roka sa právnickým osobám zapísaným v Obchodnom registri SR schránky aktivujú automaticky aj bez prvého prihlásenia sa do nej a orgány verejnej moci budú do schránok doručovať rozhodnutia.

Čo potrebujem ako právnická osoba na to, aby som si mohol aktivovať elektronickú schránku?

Na úspešné prihlásenie a vstup do elektronickej schránky je potrebné vlastniť občiansky preukaz s elektronickým čipom, čiže eID, a bezpečnostný osobný kód (BOK), ktoré vydáva oddelenie dokladov Okresného riaditeľstva polície SR.

„NASES v rámci portálu www.slovensko.sk prevádzkuje elektronické schránky a ďalších 9 dôležitých spoločných modulov, na ktoré sa integrujú rôzne registre a informačné systémy rezortov, úradov, miest atď. Dúfam, že som tak uviedol na správnu mieru a opravil nesprávne prezentované mýty o tom, že informatizácia rovná sa portál www.slovensko.sk.“

Na prihlásenie sa do elektronickej schránky je potrebné vlastniť a používať čítačku kariet, ktorú rovnako dostanete k občianskemu preukazu s čipom, alebo si

kúpite v obchode vlastnú, prípadne si môžete kúpiť klávesnicu k PC s integrovanou čítačkou kariet s čipmi. Z bezpečnostných dôvodov musí byť v počítači inštalovaný príslušný softvér – aplikácia eID klient, ktorá slúži na prihlasovanie a ovládače k čítačke kariet dostupné na stiahnutie na stránke www.slovensko.sk.

Následne sa pre právnické osoby prihlásením do elektronickej schránky schránka automaticky aktivuje na doručovanie úradných rozhodnutí. V prípade fyzických osôb je to inak, tam si môžete túto funkciu na doručovanie vybrať a nastaviť podľa vlastného uváženia. Ale musím povedať, že ja túto službu využívam, pretože mi naozaj šetrí čas a nemusím chodiť na poštu. Nemám totiž rád státie v rade.

Ak má podnikateľ viac firiem, potrebuje na každú z nich elektronickú schránku alebo môže komunikovať z jednej?

Zákon ustanovuje povinnosť zriadiť elektronickú schránku pre každú z jeho firiem.



Generálny riaditeľ NASES Norbert Molnár upozornil na fakt, že od 1. januára 2017 budú orgány verejnej správy doručovať právnickým osobám rozhodnutia elektronicky.

Ak je štatútom napríklad troch spoločností, bude mať vytvorené štyri elektronické schránky: jednu ako fyzická osoba (občan SR) a tri pre právnickú osobu.

Na čo všetko môžu občania a podnikatelia využiť elektronickú schránku?

Elektronická schránka slúži v prípade doručovania ako úložisko pre elektronické správy, úradné rozhodnutia, podobne ako e-mail, ale je to sofistikovanejší systém. V prípade e-mailu totižto občan/podnikateľ nemá garantované tie isté funkcionality ako v prípade elek-

tronickej schránky. Samotná elektronická komunikácia je súčasťou portálu www.slovensko.sk, to znamená, že ak si občan vyberie určitú elektronickú službu, vyplní príslušný elektronický formulár, odošle ho a podanie sa mu uloží do elektronickej schránky v priečinku odoslaná pošta. Do elektronickej schránky občan následne dostane doručku (potvrdenie o prijatí podania), prípadne notifikácie o priebehu spracovania podania, príkaz na úhradu v prípade, ak je služba spoplatňovaná a podobne. Úrad po vybavení žiadosti zasiela do elektronickej

schránky výsledok vybavenia žiadosti alebo doručuje úradné rozhodnutie, napríklad výpis z registra trestov, potvrdenie o zápise spoločnosti do obchodného registra a podobne. Chcel by som utvrdiť verejnosť v tom, že v súčasnosti pracujeme na takých detailoch, aby občan mohol zaplatiť za službu hneď napríklad platobnou kartou a aby mal výsledok požadovanej služby k dispozícii ihneď.

V čom sú podľa vás najväčšie výhody používania elektronických schránok v porovnaní s klasickou komunikáciou s úradmi?



Medzi najväčšie výhody elektronickej komunikácie so štátom patria podľa Norberta Molnára nižšie náklady, flexibilita a bezpečnosť.

Výhod elektronickej komunikácie so štátom je viac. V prvom rade, ak podanie zasielate elektronicke a autorizujete ho zaručeným elektronickým podpisom, správny poplatok sa vám zníži o polovicu, ďalej podanie je možné zasláť po prihlásení sa z ktoréhokoľvek počítača (potrebujete prístup na internet a príslušný softvér), nie ste obmedzený úradnými hodinami, ide o bezpečnú formu komunikácie a doručenie vášho podania pri dodržaní povinných ustanovení je garantované.

Dnes sa veľa hovorí o počítačovej kriminalite, ako sú schránky zabezpečené proti neoprávnenému použitiu alebo hacker-skému útoku?

Modul elektronických schránok je samostatným informačným systémom, v ktorom je možná komunikácia iba smerom

občan/podnikateľ na úrad a opačne. Nefunguje na princípe klasických e-mailov. K elektronickej schránke majú prístup iba oprávnené osoby (napríklad štatutár k schránke svojej spoločnosti, občan k schránke fyzickej osoby) evidované v referenčných registroch.

Môžem niekoho splnomocniť, aby komunikoval cez moju e-schránku?

Prístup do elektronickej schránky právnickej osoby má automaticky jej štatutár. Ten môže udeliť oprávnenie na prístup i ďalším osobám. Splnomocnenie alebo oprávnenie určenej fyzickej, respektíve právnickej osoby môže štatutár vykonať prostredníctvom žiadosti Udelenie oprávnenia fyzickej/právnickej osobe na zastupovanie subjektu, ktorá je sprístupnená v elektronickej schránke právnickej osoby, alebo listinnou žiadosťou. V prí-

pade, že má právnická osoba viacerých štatutárnych zástupcov, každý jeden z nich má rovnaké práva na prístup a disponovanie s elektronickou schránkou danej právnickej osoby.

Aká je kapacita tejto schránky? Môžem si ju na požiadanie zvýšiť?

Občania a podnikatelia majú základnú kapacitu elektronickej schránky 1 GB. V prípade potreby môžu požiadať o jej zvýšenie prostredníctvom žiadosti dostupnej v schránke. Tento úkon je poplatný.

Aké máte doteraz skúsenosti s využívaním elektronických schránok? Koľko je ich už aktivovaných?

Do elektronických schránok sa dá prihlásiť aj bez toho, aby boli aktivované na doručovanie. Na to, aby občan odoslal

podanie na úrad, nie je potrebné, aby mal elektronickú schránku aktivovanú na doručovanie. Aktivácia iba umožní, aby do schránky bolo možné doručovať úradné rozhodnutia. Aktivovanú schránku na doručovanie má momentálne 13 864 občanov a podnikateľov, orgány verejnej moci majú schránku aktivovanú na doručovanie automaticky s jej zriadením (6 591 schránok).

S akým počtom elektronických schránok počítate od začiatku budúceho roka?

Keďže elektronické schránky sa zriaďujú, ale aj rušia na základe údajov zasielaných z jednotlivých referenčných registrov (register fyzických osôb, register právnických osôb), ich počet sa v čase mení. Za ostatné dve mesiace sme zriadili viac ako 8-tisíc schránok mesačne.

Pozrime sa späť na prípravu tohto projektu. Odkedy sa pracuje na zavedení elektronických schránok do praxe?

Elektronické schránky ustanovil zákon č. 305/2013 Z. z. o e-Governmente, účinný od 1. novembra 2013. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby zriadila k 1. januáru 2014 elektronické schránky pre všetkých občanov SR starších ako 18 rokov. Od 1. januára 2014 sme postupne zriaďovali elektronické schránky aj pre jednotlivé orgány verejnej moci, do ktorých mohli občania a podnikatelia doručovať elektronické podania cez službu Všeobecnej agendy. Od 1. februára 2014 sa elektronické schránky zriaďujú právnickým osobám zapísaným v Obchodnom registri SR a fyzickým osobám – podnikateľom zapísaným v Živnostenskom registri SR. V súčasnosti zriaďujeme elektronické schránky priebežne na základe údajov zasielaných z registra fyzických a právnických osôb. To znamená, že ak občan Slovenskej republiky dovŕši 18. rok alebo sa novovzniknutá spoločnosť zapíše do zákonného registra, schránka na portáli slovensko.sk sa im zriadi automaticky.

Prvými dostupnými elektronickými službami na portáli www.slovensko.sk boli služby Obchodného registra

„Výhod elektronickej komunikácie so štátom je viac. V prvom rade, ak podanie zasielate elektronicke a autorizujete ho zaručeným elektronickým podpisom, správny poplatok sa vám zníži o polovicu, ďalej podanie je možné zaslať po prihlásení sa z ktoréhokolvek počítača (potrebujete prístup na internet a príslušný softvér), nie ste obmedzený úradnými hodinami.“

a služby Jednotného kontaktného miesta (služby Živnostenského registra). Postupne, po uvedení jednotlivých projektov v rámci informatizácie spoločnosti do produkčnej prevádzky, začali pribúdať i ďalšie elektronické služby. Dnes už portál www.slovensko.sk poskytuje prístup k viac ako 1 400 službám štátu a občania i podnikatelia môžu zasielať podania elektronicke na viac ako 6 200 orgánov verejnej moci. Rád by som zdôraznil, že portál www.slovensko.sk je vstupnou bránou

„Správa zasielaná do vlastných rúk sa považuje za doručenie potvrdením jej doručenia prostredníctvom elektronickej doručky, ktorá obsahuje údaj o dni a čase jej doručenia alebo márnym uplynutím úložnej lehoty 15 dní. Úložná lehota začína plynúť odo dňa nasledujúceho po dni uloženia správy do schránky.“

k elektronickým službám, ktoré poskytuje štát, ale tie si prevádzkujú rezorty a úrady vo svojich informačných systémoch. Úlohou www.slovensko.sk je občana pri vstupe do elektronickeho sveta úradov bezpečne autorizovať prostredníctvom eID karty a pomôcť mu nájsť tú elektronicke službu, ktorú potrebuje. NASESvrámciportáluwww.slovensko.sk prevádzkuje elektronicke schránky a ďalších 9 dôležitých spoločných modulov, na ktoré sa integrujú rôzne registre a informačné systémy rezortov, úradov, miest atď. Dúfam, že som tak uviedol na správnu mieru a opravil nesprávne prezentované mýty o tom, že informatizácia rovná sa portál www.slovensko.sk.

Na čo by ste chceli používateľov e-schránok zvlášť upozorniť?

To, čo si právnické osoby zrejme zatiaľ nie celkom uvedomujú je fakt, že od 1. januára 2017 budú orgány verejnej moci doručovať rozhodnutia elektronicke. Správa zasielaná do vlastných rúk sa považuje za doručenie potvrdením jej doručenia prostredníctvom elektronickej doručky, ktorá obsahuje údaj o dni a čase jej doručenia alebo márnym uplynutím úložnej lehoty 15 dní (fikcia doručenia). Úložná lehota začína plynúť odo dňa nasledujúceho po dni uloženia správy do schránky.

Právnické osoby nezapísané v obchodnom registri majú možnosť využívať elektronicke schránky dobrovoľne, a to do 1. mája 2018. Túto možnosť im vytvoril návrh zákona o dôveryhodných službách pre elektronicke transakcie na vnútornom trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý NR SR schválila 20. septembra 2016. Týmto návrhom zákona sa zároveň novelizuje i zákon o e-Governmente. Novela posúva termín povinnej aktivácie elektronicke schránok právnických osôb, ktoré nie sú zapísané do obchodného registra, na máj 2018. Ide napríklad o občianske združenia, nadácie alebo neziskové organizácie.

Jaroslav Kizek

Foto: Vladimír Kampf

BRATISLAVSKÝ SUMMIT MÔŽE BYŤ NOVÝM ZAČIATKOM

Neformálne stretnutie 27 lídrov členských krajín Európskej únie, predsedu Európskej rady Donalda Tuska a predsedu Európskej komisie Jeana Clauda Junckera, ktoré bolo v piatok 16. septembra 2016 v Bratislave, patrí medzi najdôležitejšie udalosti slovenského predsedníctva v Rade Európskej únie.

Hlavnou úlohou Bratislavského summitu bolo prediskutovať ďalšie smerovanie Európskej únie a hľadať cestu, ako bude Únia vyzerať po odchode Veľkej Británie.

Predstavitelia jednotlivých krajín sa zhodli na vyhlásení a pláne, v ktorom stanovili ciele na nasledujúce mesiace. Patrí sem obnovenie plnej kontroly vonkajších hraníc Únie, zaistenie vnútornej bezpečnosti a boj proti terorizmu, posilnenie spolupráce v rámci EÚ v oblasti vonkajšej bezpečnosti a obrany, posilnenie jednotného trhu a lepšie príležitosti pre mladých Európanov.

„Európska únia nie je dokonalá, je to však najlepší nástroj, aký máme na zvládnutie nových výziev, ktorým čelíme. Potrebujeme, aby Európska únia bola nielen garantom mieru a demokracie, ale aj bezpečnosti našich ľudí. Potrebujeme, aby lepšie naplňala ich potreby a želania slobodne žiť, pracovať, študovať, cestovať, prosperovať v rámci celého nášho kontinentu a využívať bohaté európske kultúrne dedičstvo,“ uvádza sa v prijatom Bratislavskom vyhlásení.

Podľa tohto dokumentu je potrebné zlepšiť vzájomnú komunikáciu medzi členskými štátmi, s inštitúciami EÚ, ale hlavne s občanmi. Rozhodnutia musia byť jasnejšie a úprimnejšie. Mali by sa sústrediť na to, čo očakávajú občania a vzdorovať zjednodušujúcim riešeniam extrémnych a populistických politických



Predseda Európskej rady Donald Tusk, nemecká kancelárka Angela Merkelová, predseda vlády Slovenskej republiky Robert Fico a predseda Európskej komisie Jean-Claude Juncker na Bratislavskom summite 2016.

síl. Bratislavské stretnutie poskytlo oproti formálnym summitom priestor na voľnejšiu diskusiu. „Počas dňa sa konala veľmi úprimná diskusia o stave, v ktorom sa EÚ nachádza. Berieme do úvahy aj chyby, ktoré sa stali, ale všetci považujeme Európsku úniu za najlepší projekt pre Európu. Sme presvedčení, že v tejto situácii sa nedá zaradiť spiatocka, musíme ísť naďalej dopredu. Prosperita, stabilita a bezpečnosť v Európe sa nedajú garantovať inak, len cez Európsku úniu,“ zhodnotil na tlačovej konferencii po skončení Bratislavského summitu slovenský premiér Robert Fico.

Predstavitelia európskej dvadsaťsedmičky sa v Bratislave zaviazali, že občanom ponúknu v najbližších mesiacoch víziu atraktívnej Európskej únie, ktorej môžu dôverovať a za ktorú sa môžu postaviť. Vyslovili aj presvedčenie, že im k tomu nechýba vôľa ani schopnosti. „Myslíme si, že je dôležité byť v budúcnosti konkrétnejší a zrozumiteľnejší v plánoch, ktoré nás čakajú, ako aj vo vysvetľovaní zmyslu Európskej únie, predovšetkým pre generácie, ktoré nemajú možnosť porovnávať. Som veľmi rád, že sme prijali Bratislavskú deklaráciu a že sme aj spoločne namalo-

vali bratislavskú cestovnú mapu, ktorú by som označil za spoločný politický úmysel hláv štátov a politikov, pokiaľ ide o plán na najbližšie mesiace," doplnil Robert Fico.

Prijatie spoločnej deklarácie a politického plánu minimálne na nadchádzajúce mesiace je prvým krokom k tomu, aby mala Európska únia šancu pokračovať a prežiť aj v budúcnosti. Bratislavský summit ukázal, že európski lídri sa dokážu zjednotiť a hľadať riešenia v zložitých otázkach aj napriek diskusiám, ktoré pred summitom naznačovali, že toto stretnutie neprinesie nič konkrétne.

Spracoval Jaroslav Kizek

Foto: eu2016.sk



Vrcholná schôdzka štátnikov Európskej únie pútala veľkú pozornosť svetových médií, na summit sa akreditovalo viac ako 1300 novinárov z vyše 60 krajín sveta.

BRATISLAVSKÁ „CESTOVNÁ MAPA“

DIAGNÓZA A CIELE

Odhodlanie uspieť aj ako EÚ s 27 členmi.

Obnoviť (politickú) kontrolu v oblasti migrácie, boja proti terorizmu, v ekonomickej a sociálnej oblasti. Pre nasledujúce mesiace ide o top priority.

Štáty sú odhodlané hľadať riešenia aj tam, kde sa momentálne nezhodnú.

Treba jasne hovoriť, čo môže EÚ urobiť, a čo ostáva na zodpovednosti členských krajín.

MIGRÁCIA A VONKAJŠIE HRANICE

Lídri sa zhodli, že Únia už nikdy viac nesmie dopustiť nekontrolované migračné vlny a musí obnoviť Schengen.

Treba rozšíriť konsenzus o dlhodobej migračnej politike a zdefinovať, ako sa budú uplatňovať princípy zodpovednosti a solidarity. Pokračovať v spolupráci s Turekom a podpora pre krajiny západného Balkánu.

Viacere krajiny slúbili pomoc Bulharsku pri kontrole jeho hranice s Turekom.

Do konca roka plne sfunkčnit Európsku pohraničnú a pobrežnú stráž.

Únia sa bude snažiť uzavrieť „migračné kompakty“, teda dohody o vracaní migrantov a predchádzaní ekonomickej migrácii s krajinami Afriky. Pokrok zhodnotí v decembri.

VNÚTORNÁ BEZPEČNOSŤ

Únia bude podporovať členské štáty v zabezpečovaní vnútornej bezpečnosti a povzbudzovať väčšiu výmenu informácií pre tento účel.

Budú sa preverovať všetky osoby, vrátane občanov EÚ, ktoré prekračujú vonkajšiu hranicu.

Začnú sa práce na cestovnom informačnom a autorizačnom systé-

me (ETIAS), ktorý umožní kontrolu cestujúcich z krajín, ktoré voči EÚ nemajú vízovú povinnosť.

Boj proti radikalizácii.

VONKAJŠIA BEZPEČNOSŤ

O vonkajšej bezpečnosti a obrannej spolupráci (ktoré presadzujú najmä Nemecko a Francúzsko) bude 28-ka viesť intenzívnu diskusiu už v decembri na formálnom summite v Bruseli.

Majú sa lepšie využiť možnosti v súčasných zmluvách na posilnenie obranných kapacít.

Rýchla implementácia spoločnej deklarácie EÚ a NATO.

EKONOMIKA, SOCIÁLNA OBLASŤ, MLÁDEŽ

Z ekonomickej oblasti ostáva prioritou podpora investícií cez Európsky fond pre strategické investície (EFSI) a rôzne aspekty jednotného trhu, najmä digitálny, kapitálový a energetický. Únia sa chce viac zamerať aj na mládež.

Na októbrovej schôdzke lídri zhodnotia obchodnú politiku, ktorá má priniesť ekonomické benefity, ale zároveň zohľadniť obavy občanov.

V decembri by malo padnúť rozhodnutie o forme podpory členských štátov cez posilnené programy na zmierňovanie nezamestnanosti mladých ľudí.

CESTA VPRED

Predpokladom napredovania je lojálna spolupráca medzi členskými krajinami a inštitúciami

Bratislava je začiatkom procesu, nasledujúce formálne Európske rady nadviažu na diskusie z Bratislavy.

Začiatkom roka 2017 sa lídri neformálne stretnú v maltskej Vallette a v marci v Ríme.

OPERAČNÝ PROGRAM INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII) predstavuje programový dokument Slovenskej republiky o čerpaní pomoci z fondov Európskej únie v sektore dopravy a informatizácie na roky 2014 – 2020 (Kohézny fond, Európsky fond regionálneho rozvoja).

Jeho globálnym cieľom je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti.

Realizácia projektov OPII prispeje k zlepšeniu dostupnosti krajiny, jednotlivých regiónov a ich vzájomného prepojenia, k znižovaniu regionálnych nerovností a k zvyšovaniu konkurencieschopnosti Slovenskej republiky.

OPII schválila Európska komisia 28. októbra 2014. Východiskovým dokumentom Slovenskej republiky pre vypracovanie OPII je Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2020, ktorý schválila vláda SR 26. júna 2014. Pri tvorbe OPII boli zohľadnené aj ďalšie dokumenty a ich stratégie určujúce priority a ciele dopravnej politiky.

Rozpočet OPII na roky 2014 – 2020 je 4 666 641 621 eur (vrátane národného spolufinancovania). Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR prerozdeľuje tieto financie zo zdrojov Európskej únie a štátneho rozpočtu na významné dopravné projekty, ako je výstavba diaľnic a rýchlostných ciest, obnova ciest I. triedy, modernizácia železníc, nákup nových vlakov a ekologických vozidiel MHD či mestských integrovaných dopravných systémov, ale tiež na projekty v oblasti vodnej dopravy a informatizácie spoločnosti.



Cestná infraštruktúra je nevyhnutná pre hospodársky rast, mobilitu pracovných síl aj konkurencieschopnosť.

Oblasti podpory v OPII:

- modernizácia a rozvoj železničnej infraštruktúry,
- modernizácia a rozvoj cestnej infraštruktúry,
- modernizácia a rozvoj verejnej osobnej dopravy,
- rozvoj vodnej dopravy,
- budovanie informačnej spoločnosti.

Operačný program Integrovaná infraštruktúra v prioritných osiach 1 – 6 nie je dopytovo orientovaný. Prijímatelia sú stanovení vopred, vyhlasujú sa vyzvania na predkladanie projektov, pričom sa rešpektuje indikatívny zoznam projektov OPII, vychádzajúci zo Strategického plánu.

V oblasti výstavby a modernizácie dopravnej infraštruktúry sú prijímatelmi jej správcovia (Železnice Slovenskej republiky, Národná diaľničná spoločnosť, Slovenská správa ciest, hlavné mesto SR Bratislava, mesto Košice, mesto Žilina, mesto Prešov, mesto Banská Bystrica). V oblasti modernizácie mobilného parku pre osobnú železničnú dopravu je to národný operátor železničnej osobnej dopravy (Železničná

spoločnosť Slovensko) a dopravné podniky jednotlivých miest (Bratislava, Košice, Prešov, Žilina). Pre projekty v oblasti vodnej dopravy sú prijímateľmi Agentúra rozvoja vodnej dopravy a Verejné prístavy. Pre prioritnú os Informačná spoločnosť sú prijímateľmi jednotlivé ministerstvá Slovenskej republiky. Pre projekty v prioritnej osi Technická pomoc je prijímateľom Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sprostredkovateľský orgán pre prioritnú os 7 (Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu) a Úrad vlády Slovenskej republiky.

Prioritné osi OP II:

- Prioritná os 1: Železničná infraštruktúra (TEN-T core) a obnova mobilných prostriedkov**
- Prioritná os 2: Cestná infraštruktúra (TEN-T)**
- Prioritná os 3: Verejná osobná doprava**
- Prioritná os 4: Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T core)**
- Prioritná os 5: Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T core)**
- Prioritná os 6: Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T core)**
- Prioritná os 7: Informačná spoločnosť**
- Prioritná os 8: Technická pomoc**

SÚHRN OBLASTÍ PODPORY OP INTEGROVANÁ INFRAŠTRUKTÚRA

CESTY

V cestnej doprave ide o výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest vrátane privádzáčov, budovanie inteligentných dopravných systémov, zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy, výstavbu a modernizáciu ciest I. triedy. Cestná infraštruktúra má veľký význam pre hospodársky rast, mobilitu pracovných síl, ako aj konkurencieschopnosť v rámci medzinárodnej delby dopravnej práce.

Na modernizáciu kľúčovej cestnej infraštruktúry (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I. triedy) je v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra vyčlenených 1 914 424 270 eur, ktoré môžeme vyčerpať do roku 2023.



Na modernizáciu kľúčovej cestnej infraštruktúry je v OP Integrovaná infraštruktúra vyčlenených viac ako 1,9 miliardy eur.

v Operačnom programe Integrovaná Infraštruktúra vyčlenených 1 185 966 346 eur. Ďalšie financie sú určené na mestskú hromadnú dopravu.

VODNÁ DOPRAVA

Patrí medzi najekologickejšie formy dopravy. Na Slovensku sa na tento účel využívajú prírodné vodné toky s dĺžkou 250 kilometrov a umelé kanály s dĺžkou 38,5 kilometra. V súčasnosti vyhovuje na prepravu len rieka Dunaj a upravený dolný tok Váhu po Sereď.

V našich podmienkach má význam hlavne nákladná doprava (preprava ropných produktov, rúd, koncentrátov,

ŽELEZNICE

Verejná osobná železničná doprava má na Slovensku viac ako 160-ročnú históriu, dlho bola základom prepravy ľudí aj tovarov. Jej technická úroveň však dnes výrazne zaostáva za vyspelými krajinami, stráca aj svoje konkurenčné výhody. Železničná infraštruktúra na Slovensku má relatívne hustú sieť, medzi jej hlavné nedostatky patrí nízka úroveň traťových rýchlostí, úseky bez elektrifikácie a slabšia vybavenosť technológiami na plynulú prepravu tovarov a osôb. Tento nepriaznivý stav sa postupne darí meniť najmä vďaka zdrojom z Európskej únie.

Na modernizáciu železničnej infraštruktúry a obnovu mobilných prostriedkov v tomto druhu dopravy je



Nedostatky slovenskej železničnej infraštruktúry sa darí odstraňovať pomocou zdrojov EÚ.

hutníckeho koksu, stavebných surovín, poľnohospodárskych produktov).

Vodná doprava je v oblastiach podpory Európskej únie novinkou. V rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra je pre projekty na rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry vodnej cesty Dunaj a modernizáciu a rozvoj infraštruktúry verejného prístavu v Bratislave vyčlenených 379 235 295 eur (zdroje EÚ + štátny rozpočet).

VEREJNÁ OSOBNÁ DOPRAVA

Tvorí len jednu štvrtinu z celkovej osobnej dopravy na Slovensku.

Cieľom, ktorý je opísaný v Stratégii rozvoja verejnej dopravy Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, je zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre verejnú dopravu, vrátane zabezpečenia ekologického a nízkopodlažného vozidlového parku. Operačný program Integrovaná infraštruktúra zabezpečuje plnenie národnej stratégie pre integrované dopravné systémy so zapojením železnice a pre mestskú dráhovú dopravu, to znamená električkovú a trolejbusovú dopravu.

Oblasť dráhovej verejnej osobnej dopravy v Operačnom programe Integrovaná Infraštruktúra pokrýva prioritná



Medzi priority Stratégie rozvoja verejnej dopravy patrí zvýšenie jej atraktivity prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry.

os 3, v ktorej je na projekty v Bratislave a okolí, Košiciach a okolí, Prešove, Žiline a Banskej Bystrici vyčlenených 379 235 295 eur (zdroje EÚ + štátny rozpočet).

INFORMATIZÁCIA

Informatizácia spoločnosti je dlhodobým procesom, ktorého cieľom je vybudovať na Slovensku konkurencieschopnú európsku ekonomiku založenú na inováciách a vedomostiach.

Znamená to vybudovať modernú, na občana orientovanú a efektívnu elektronickú verejnú správu, vytvoriť kvalitný digitálny obsah a umožniť prístup k širokopásmovému internetu a službám každému občanovi vrátane starších, hendikepovaných alebo sociálne znevýhodnených občanov.

V Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra pokrýva oblasti informatizácie prioritná os 7 s alokáciou 947 666 768 eur (zdroje EÚ + štátny rozpočet).

Kód	Prioritná os	Alokácia	Celkové certifikované čerpanie k 31. 8. 2016	Percento	Nárast certifikovaného čerpania v priebehu mesiaca 08/2016
311010	Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	725 839 166 eur	0 eur	0,00 %	0 eur
311020	Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)	1 142 500 000 eur	54 749 294 eur	4,79 %	8 389 416 eur
311030	Verejná osobná doprava	322 350 000 eur	31 237 585 eur	9,69 %	1 874 335 eur
311040	Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	116 450 000 eur	0 eur	0,00 %	0 eur
311050	Železničná infraštruktúra (okrem TEN-T CORE)	282 232 227 eur	0 eur	0,00 %	0 eur
311060	Cestná infraštruktúra (okrem TEN-T CORE)	484 757 228 eur	13 596 032 eur	2,80 %	2 531 266 eur
311070	Informačná spoločnosť	805 516 752 eur	28 124 732 eur	3,49 %	0 eur
311080	Technická pomoc	87 000 000 eur	3 207 151 eur	3,69 %	1 930 188 eur
	SPOLU	3 966 645 373 eur	130 914 793 eur	3,30 %	12 967 166 eur

D1 HRIČOVSKÉ PODHRADIE - LIETAVSKÁ LÚČKA, II. FÁZA

Oblasť podpory: Cestná doprava

Lokalita: Žilinský kraj

Základné informácie o projekte:

Prvý veľký projekt, ktorý Európska komisia finálne schválila na financovanie z fondov EÚ. Ide o vybudovanie diaľnice D1 v úseku Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka s dĺžkou 11,317 kilometra, ktorá je súčasťou hlavného TEN-T koridoru. Diaľnica D1 nahradí a doplní súčasnú cestu 1. triedy I/18. Projekt je pokračovaním 1. fázy veľkého projektu D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, 1. fáza, ktorého aktivity boli predmetom financovania OP Doprava 2007 – 2013, a boli ukončené v roku 2015. Trasa začína vo Vážskej kotline napojením na stavbu diaľnice D1 Vrtišer – Hričovské Podhradie na 24,118 kilometri. Na tomto mieste sa nachádza križovatka diaľnic D1 a D3, križovatka Hričovské Podhradie. Trasa končí pred križovatkou s privádzacom Lietavská Lúčka – Žilina na križovatkke Žilina - Juh. Projekt D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka je vzájomne závislý s projektom D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala a s privádzacom Žilina.

Príjemateľ: Národná diaľničná spoločnosť

Príspevok z OPII: 238 445 349,68 eur bez DPH

Predpokladaný termín uvedenia do užívania/ukončenia: apríl 2019



Projekt je pokračovaním prvej fázy veľkého projektu D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, ktorého aktivity boli financované OP Doprava 2007 - 2013 a boli ukončené v roku 2015.



Úsek medzi Lietavskou Lúčkou a Hričovským Podhradím je súčasťou medzinárodného koridoru.

PRÍKLADY ĎALŠÍCH DOTERAZ SCHVÁLENÝCH PROJEKTOV

- Dopravný podnik Bratislava (DPB), obnova vozového parku električiek v Bratislave – 15 kusov jednosmerných električiek.
- Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť.
- Dopravný podnik mesta Prešov (DPMP), modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove.
- Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu.
- Bezpečnostný projekt a Havarijný

- plán verejného prístavu Bratislava.
- I/78 Námestovo – prietah.
- R2 Zvolen, východ – Pstruša, 2. fáza.
- Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom regióne (I/62, I/75), 2. fáza.

CESTNÉ PROJEKTY NA VÝCHODE SLOVENSKA

Nosné stavby z programu OPII: Úseky diaľnice D1, ktoré budú po svojom dobudovaní tvoriť južný obchvat Žiliny: D1 Hričovské Podhradie – Lietavská

Lúčka a D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala s tunelom Višňové. Tieto stavby sú súčasťou najdôležitejšej a najpotrebnejšej slovenskej diaľnice D1 a práve región Žiliny a Turca trpí zlou dopravnou situáciou v náročnom a frekventovanom úseku pod Strečnom. Spomínané projekty majú však aj nadregionálny význam, keďže D1 tvorí spojnicu medzi Bratislavou a Košicami, najväčšími slovenskými sídlami, a sú, samozrejme, aj súčasťou základnej transeurópskej cestnej siete (TEN-T CORE).

Čo sa týka pripravovaných cestných projektov, ťažiskom diaľničnej výstavby bude v najbližších rokoch okrem Žilinského kraja aj východné Slovensko. Diaľničný úsek D1 Prešov západ – Prešov juh s dĺžkou necelých osem kilometrov je v štádiu verejného obstarávania. Projekt bude spolufinancovaný z Kohézneho fondu Európskej únie v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Ťažiskom diaľničnej výstavby bude v najbližších rokoch okrem Žilinského kraja aj východné Slovensko. Okrem juhozápadného obchvatu Prešova sa začnú stavať aj dva úseky v Košiciach s dĺžkou 40 kilometrov. Úseky D1 Budimír – Bidovce a R2 Košice Šaca – Košické Oľšany budú tvoriť juhovýchodný obchvat mesta Košice. V príprave sú aj ďalšie veľké projekty: úsek rýchlostnej cesty R2 s tunelom Soroška a prvá fáza severného obchvatu Prešova. V najbližších rokoch bude dokončený aj takzvaný malý mestský obchvat Prešova, obchvat Bardejova, obchvat Bánoviec nad Bebravou, cesty I. triedy v úseku Šarišský Štiavnik – Hunkovce a Smilno – Svidník. Kompletnou modernizáciou prejdú desiatky kilometrov ciest I. triedy vrátane mostov a križovatiek.

BRATISLAVA

Samostatnou kapitolou je Bratislava, v ktorej sa rozbieha výstavba rýchlostnej cesty R7 a diaľničného obchvatu D4, ktorý bude doplnkovo tiež financovaný z eurofondov. Paralelne s tým sa pripravujú projekty na podporu verejnej osobnej dopravy a aj záchytné parkoviská a nové železničné zastávky. Európska únia prispela na nový Nosný systém mestskej hromadnej dopravy, električkovú trať v prevádzkovom úseku Janíkov dvor – Šafárikovo námestie cez Operačný program Doprava. Druhá časť projektu, dobudovanie električkovej trate v úseku Bosákova – Janíkov dvor, je plánovaná z nového Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020.

ŽELEZNIČNÁ DOPRAVA

Na rozvoj železničnej dopravy, vrátane nákupu nových vlakov, bude môcť Slovensko z OP Integrovaná infraštruktúra využiť viac ako miliardu eur. Ďalšie európske peniaze na modernizáciu železníc, kon-



Diaľnica D1 má ako spojnicu najväčších slovenských sídiel Bratislavy a Košíc nadregionálny význam.



Okrem Žilinského kraja bude v najbližších rokoch ťažiskom diaľničnej výstavby aj východné Slovensko.

Riadiaci orgán OP Integrovaná infraštruktúra:

Ministerstvo dopravy,
výstavby a regionálneho
rozvoja SR, Námestie slobody
6, 810 05 Bratislava,
opii@opii.gov.sk

Sprostredkovateľský orgán
pre prioritnú os 7:
Úrad podpredsedu vlády SR
pre investície a informatizáciu,
Štefánikova 15, 811 05
Bratislava,
vicepremier@vicepremier.gov.sk

krétno 460 miliónov eur, môže Slovensko čerpať z nového finančného nástroja EÚ CEF (Nástroj prepojenia Európy). Dokopy to predstavuje 1,88 miliardy eur, táto suma môže zásadne zmeniť tvár slovenských železníc. Výsledkom projektov v novom finančnom rámci (do roku 2023) bude ďalších 100 kilometrov zmodernizovaných železničných tratí, po ktorých bude jazdiť 46 nových vlakových súprav. Modernizácie tratí sa budú realizovať nielen na západnom, ale aj na strednom a východnom Slovensku, kde napríklad pripravujú elektrifikáciu železničnej trate Bánovce nad Ondavou – Humenné.

Mária Mikušová

Manažérka pre komunikáciu Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

Ilustračné foto: MDVR SR

MOST, KTORÝ SPÁJA MINULOSŤ A SÚČASNOSŤ

Mnohí nadšenci cykloturistiky i peší turisti určite dobre poznajú most cez rieku Morava, ktorý spája Devínsku Novú Ves s mestečkom Engelhartstetten.



Obe strany cyklomosta spojili 13. marca 2012.

S lávnostne ho otvorili v septembri 2012, odvtedy sa život na slovenskom i rakúskom brehu v mnohom zmenil. Cyklomost slobody sem každý deň priláka stovky, niekedy aj tisícky návštevníkov. Prepojil existujúce slovenské a rakúske cyklotrasy, napája sa aj na turistické chodníky. Nieкто ho využije, keď si ide peši pozrieť blízky rakúsky zámok Schlosshof, iní tadiaľto prechádzajú v rámci celodennej túry.

Oceľový most je dlhý 525 metrov, široký 4 metre a je prínosom nielen po športovo-relaxačnej, ale aj ekonomickej stránke. Cyklisti či turisti sa často zastavia v Devínskej Novej Vsi a využijú tu služby rôzneho druhu. S tým prichádzajú nové ekonomické možnosti a pracovné príležitosti. „Cyklomost slobody je pre našu mestskú časť obrovským prínosom. Stal sa miestom stretávania počas večerov a víkendov, otvoril nám bránu k našim najbližším susedom do Rakúska,“ zhodnotil starosta mestskej časti Bratislava – Devínska Nová Ves Milan Jambor.

Po dlhšej príprave a náročných rokovaní začala výstavba mosta v roku 2011 v rámci projektu Rakúsko-slovenskej cezhraničnej spolupráce bratislavskej mestskej časti Devínska Nová Ves a rakúskeho mestečka Engelhartstetten. Už na začiatku stavby bolo

potrebné rokovať s ochranármi prírody, pretože stavba sa nachádza v chránenej oblasti európskeho významu NATURA 2000.

Pri archeologických prácach pred začiatkom stavebných prác narazili na základy pôvodného mosta, ktorý tu stál už v časoch vlády Márie Terézie. Aby sa tieto nálezy pri stavbe nezničili, postavili most tak, aby išiel ponad ne. Starý most v 19. storočí niekoľkokrát strhli plávajúce ľadové kryhy, naposledy v roku 1880, potom ho už neopravovali. Odvtedy tu existoval už len prievoz pomocou kompy alebo lodí. Cyklomost slobody nadväzuje na viac ako storočnú tradíciu tým, že opäť prepojil mestá a regióny, ktoré v minulosti spolu aktívne komunikovali.

Projekt vznikol v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Rakúsko 2007 – 2013. Priama dotácia z Európskeho fondu regionálneho rozvoja bola plánovaná na takmer 4,6 milióna eur.

Jaroslav Kizek

Foto: devinskanovaves.sk

„Most Chucka Norrisa“

Verejná anketa, v ktorej mali ľudia rozhodnúť o názve nového mosta, nabrala trochu recesistický smer. Už týždeň po jej vyhlásení hlasovalo najviac ľudí za pomenovanie Most Chucka Norrisa. Táto skutočnosť vzbudila záujem aj niektorých svetových médií. Rakúska strana však s takýmto pomenovaním nesúhlasila, navrhovala most nazvať po Márii Terézii. Aj preto mal niekoľko mesiacov pracovný názov Cyklomost Devínska Nová Ves – Schlosshof. O konečnom názve rozhodli poslanci Bratislavského samosprávneho kraja v septembri 2012. S názvom Cyklomost slobody súhlasila aj rakúska strana.

POKROK PRI ODHAĽOVANÍ PODVODOV S FONDAMI EÚ

Európska komisia každý rok predkladá Európskemu parlamentu a Rade Výročnú správu, takzvanú „PIF správu“ (Protection of the Financial Interests), o ochrane finančných záujmov Európskej únie – boji proti podvodom.

Správa za rok 2015 konštatuje, že členské štáty urobili veľký pokrok pri odhaľovaní a prevencii podvodov s fondmi Európskej únie.

Dokument obsahuje hĺbkovú analýzu nástrojov používaných členskými štátmi v ich boji proti podvodom a uvádza oblasti najviac vystavené riziku podvodu. Tým umožňuje Komisii aj členským štátom lepšie zacieliť opatrenia proti konkrétnym podvodom.

PRIJATÉ OPATRENIA NA BOJ PROTI PODVODOM V ČLENSKÝCH ŠTÁTOCH

Zo správy vyplynulo, že členské štáty prijímajú strategickejší prístup k ochrane rozpočtu EÚ. Pri svojich kontrolných činnostiach sa zameriavajú na prípady s najvyšším finančným vplyvom. Krajiny prijali aj celý rad opatrení s cieľom zlepšiť odhaľovanie, vyšetrovanie a stíhanie v prípadoch podvodov týkajúcich sa finančných prostriedkov EÚ, ako aj opatrení na zabezpečenie primeraných pohľadávok a sankcií. Týkali sa hlavne oblastí verejného obstarávania, finančnej kriminality, konfliktu záujmov, korupcie, definície podvodu a whistleblowingu.

SPOLUPRÁCA MEDZI KOMISIOU A ČLENSKÝMI ŠTÁTMI

Spolupráca medzi členskými štátmi a Komisiou EÚ funguje dobre najmä na príjmovej strane, kde spoločné colné operácie vo veľkej miere odvrátili značné straty pre Európsku úniu a národné rozpočty. Na výdavkovej strane rozpočtu členské štáty a Komisia EÚ sledujú nezrovnalosti a podvody v priebehu celého životného cyklu viacročných výdavkových programov EÚ. To umožňu-



Európska komisia

je realizovať primerané kontroly, opravy či spätné korekcie v príslušných fázach procesu výdavkov EÚ tak, aby bola zaistená čo najvyššia možná ochrana peňazí daňových poplatníkov.

Správa zdôrazňuje aj potrebu naplno využiť potenciál útvarov AFCOS – ide o útvar pre koordináciu boja proti podvodom v členských štátoch – z anglického Anti-Fraud Coordination Service. V súvislosti so zriadením AFCOS-ov Európska komisia odporučila vytvoriť v členských štátoch národné stratégie boja proti podvodom. Slovenská republika prijala Národnú stratégiu ochrany finančných záujmov Európskej únie v Slovenskej republike už v roku 2007 a priebežne ju aktualizuje. Posledná aktualizácia v súvislosti s programovým obdobím 2014 – 2020 sa uskutočnila v roku 2015.

Počas predchádzajúceho roka prijalo národné stratégie boja proti podvodom ďalších osem členských štátov. V súčasnej dobe prebieha na odporúčanie Komisie príprava národných stratégií vo väčšine ostatných členských štátov.

OPATRENIA NA BOJ PROTI PODVODOM NA RIADIACICH ORGÁNOCH

Významným krokom bolo oznámenie

Za Slovenskú republiku bolo v roku 2015 nahlásených spolu 406 prípadov nepodvodných nezrovnalostí, z toho v oblasti poľnohospodárskej politiky 32, jedna v oblasti spoločnej rybárskej politiky EÚ a 373 podvodných prípadov v oblasti politiky súdržnosti. Čo sa týka podvodných nezrovnalostí, v roku 2015 bolo za Slovensko spolu nahlásených 75 prípadov, z toho 19 v oblasti poľnohospodárskej politiky a 56 podvodných prípadov v oblasti politiky súdržnosti. Slovensko patrí ku krajinám, ktoré nahlásili najviac podvodných nezrovnalostí, čo poukazuje na efektívny výkon kontrolných činností.

o Stratégii Komisie pre boj proti podvodom (takzvaná CAFS – Commission Anti-Fraud Strategy) z 24. júna 2011. Táto stratégia poskytuje rámec na lepšiu ochranu finančných záujmov EÚ vo všetkých sektoroch politik, pričom sa osobitne sústreďuje na prevenciu a zisťovanie podvodov. Na základe tohto rámca zaviedli do nových vý-

davkových programov na roky 2014 – 2020 osobitné opatrenia proti podvodom.

Tie sú špecifikované napríklad v nariadení Európskeho parlamentu a Rady EÚ č. 1303/2013, ktoré obsahuje spoločné ustanovenia pre európske štrukturálne a investičné fondy v rámci programového obdobia 2014 – 2020. V nich ukladá riadiacim orgánom povinnosť zaviesť účinné a primerané opatrenia proti podvodom, pričom tieto orgány zohľadnia zistené riziká.

ODHAĽOVANIE A NAHLASOVANIE NEZROVNALOSTÍ VOČI ROZPOČTU EÚ

V roku 2015 nahlásili členské štáty viac ako 22-tisíc nezrovnalostí v súvislosti s príjmami a výdavkami, týkali sa približne 3,21 miliardy eur z fondov EÚ. V porovnaní s rokom 2014 sa počet zistených nezrovnalostí zvýšil o 36 %, zatiaľ čo zodpovedajúce finančné čiastky mierne poklesli o 1 %. Nárast počtu je spojený s určitými špecifickými situáciami v oblasti politiky súdržnosti v dvoch členských štátoch.

V roku 2015 bolo hlásených ako podvod 1 461 nezrovnalostí, čo predstavuje v porovnaní s rokom 2014 pokles o 11 %, pričom tieto sumy sa zvýšili o 18 % na 637,6 milióna eur.

Odbor Centrálny kontaktný útvar pre OLAF (OCKÚ OLAF) na svojej webovej stránke pravidelne vypracováva a zverejňuje aktualizovaný Národný zoznam nezrovnalostí. Ide o zoznam všetkých nezrovnalostí s vplyvom na výkaz výdavkov EÚ a nezrovnalostí, v ktorých je vedené trestné konanie, vzniknutých pri čerpaní pomoci zo štrukturálnych fondov, Kohézneho fondu a Európskeho fondu pre rybné hospodárstvo (EFF), nahlásených OCKÚ OLAF. V roku 2015 bolo nahlásených celkovo 1 585 nových nezrovnalostí za jednotlivé operačné programy v rámci štrukturálnych fondov EÚ za predchádzajúce programové obdobie 2007 – 2013 a EFF.

V rámci Spoločnej poľnohospodárskej politiky bolo nahlásených 52 nezrovnalostí.

V roku 2015 bolo OCKÚ OLAF zaslaných 46 podaní verejnosti o podozreniach z poškodenia, respektíve ohrozenia finančných záujmov EÚ. Do vyšetrovania a skráteného vyšetrovania bolo v roku 2015 zaevidovaných 129 vecí týkajúcich sa trestných činov poškodzovania finančných

ÚRAD VLÁDY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia kontroly a prevencie korupcie



Zapojte sa aj VY
do boja proti podvodom

Odbor Centrálny kontaktný útvar pre OLAF

nezrovnalosti@vlada.gov.sk

záujmov Európskych spoločenstiev. V 59 prípadoch bolo začaté trestné stíhanie pre trestné činy poškodzovania finančných záujmov Európskych spoločenstiev, z toho za 48 takýchto trestných činov bolo vznesené obvinenie. V roku 2015 bolo za uvedený trestný čin stíhaných 74 osôb. Celková výška dokumentovanej spôsobenej škody bola 3 826 444 eur (v porovnaní s rokom 2014 o 434 146 eur viac).

PODPORA ČLENSKÝCH ŠTÁTOV EÚ

Za boj proti podvodom sú zodpovedné predovšetkým jednotlivé členské štáty, napriek tomu Komisia s nimi úzko spolupracuje pri zdieľaní osvedčených postupov a zabezpečovaní koordinácie procesov. Aj napriek dosiahnutému pokroku Komisia naďalej podporuje členské štáty, aby vynaložili ešte väčšie úsilie na zabezpečenie

správneho použitia peňazí z rozpočtu EÚ na projekty, ktoré prispievajú k rastu a zamestnanosti v Európe. Môžu tak urobiť prostredníctvom lepšieho využívania nástrojov informačných technológií (nástroj Komisie na analýzu rizík, Arachne, systém IMS, systém včasného odhaľovania a vylúčenia EDES) s cieľom lepšie zamerať kontroly a overovania.

OCKÚ OLAF v spolupráci so sieťovými partnermi bude aj v novom programovom období 2014 – 2020 naďalej vyvíjať aktivity v oblasti ochrany finančných záujmov Európskej únie v Slovenskej republike a zvyšovania povedomia verejnosti v tejto oblasti.

Tatiana Prievalská Bartošová
Odbor Centrálny kontaktný útvar pre OLAF
Foto: archív ÚV SR

CESTY PRE ŽABY CHRÁNIA AJ NAŠE PROSTREDIE

Čo by sa stalo, keby nebolo žiab? V prírode kynožia hmyz účinnejšie než všetky ľudské chemické postreky. Sú „expertmi“ na komáre, prispievajú k čistote vôd, v potravinovom reťazci sú dôležitým článkom pre zachovanie viacerých vzácnych vtáčích druhov.

Ak by sme sa mohli žiab niečo opýtať, možno by nás zaujímalo, čo si myslia o vplyve človeka na prírodu.

„Nič pozitívne,“ povedala by pravdepodobne žaba, „veď človek stále zužuje môj životný priestor.“

Lenže žiab sa opýtať nemôžeme, preto musí na ich práva myslieť človek. Žaby majú na kvalitu jeho života výrazný vplyv, aj keby sme tomu hneď neverili. Možno práve preto, že na Slovensku máme stále dosť oblastí, ktoré sú zapísané v chránených územiach európskeho významu Natura 2000, je malé Slovensko rezervoárom mnohých živočíšnych druhov do budúcnosti pre viaceré európske krajiny.

Sú o tom presvedčení aj biológovia, ktorí si pochvalujú projekt z Regionálneho operačného programu, realizovaný v Žilinskom samosprávnom kraji. Tu vznikol unikátny nápad spojiť rekonštrukciu ciest II. a III. triedy s ochranou prírody. Cesta zo Sučian do Turčianskej Štiavničky sa môže pochváliť vlastnou jedinečnosťou. Z európskych peňazí na nej vznikol nezvyčajný biokoridor, ktorý skvalitňuje život ľudí a spája ho s ochranou prírody. Každý rok v tomto nádhernom kraji Veľkej Fatry, ktorá sa rozprestiera na 42-tisícoch hektároch, tiahli cez cestu z lesa tisícky žiab do močaristého poldra a hynuli pod kolesami áut.

Žabovod je vlastne sieť tunelov popod cestu a zároveň stavba betónových mú-



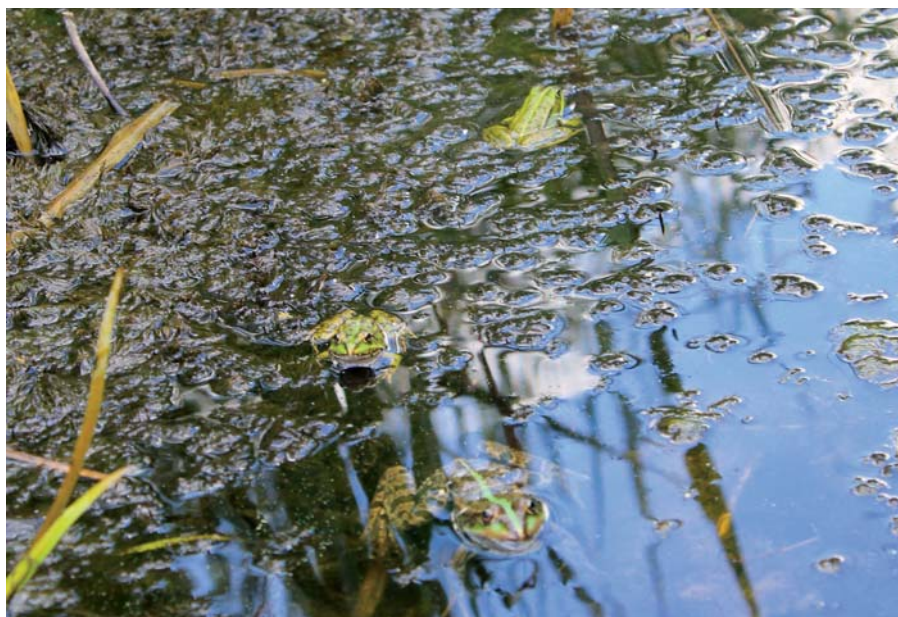
Ilustračné foto.

„Žaba je pre mnoho ďalších druhov potravou a tenktorý druh má reprodukčnú schopnosť podľa toho, koľko dokáže nájsť potravu. Veľa záleží od potravinových možností a od klimatických podmienok, každý rok sú iné,“
Július Šesták, strážca Národného parku Veľká Fatra.

rikov popri asfaltovej komunikácii. Tieto múriky nahradili prenosné siete, ktoré sa tu stavali predtým každý rok. Trvalou stavbou sa ušetria nemalé finančné prostriedky.

Za nápadom umožniť žabám prechádzať popod cestu a chrániť si tak život stojí aj mladý zapálený človek zo Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja Lukáš Ďuriš: „Rozmýšľali sme, ako môžu eurofondy pomôcť aj v environmentálnej problematike. Národné parky v našom kraji každý rok žiadajú o značné prostriedky, určené pre migráciu žiab. Využívajú sa na dočasné ohrádzky, ktoré sa zbúrajú, a o rok opäť postavia. Preto sme hľadali spôsob, ako vytvoriť niečo trvalé. Problémy pri realizácii skoro ani neboli, lebo správa Národného parku Malá Fatra už mala vypracovaný vzorový projekt, aby sa nepostavila iba obyčajná asfaltka, ale našiel sa aj hlbší význam a zmysel.“

Žaby sú zvyknuté tiahnuť v rovnom čase začiatkom jari. Doteraz sa



V močarine sa rodí nový život obojživelníkov.



Národný park Veľká Fatra.

aj na ceste zo Sučian do Turčianskej Štiavničky stavali na jar prenosné siete, aby čo najmenej žiab zahynulo pod kolesami áut. Šlo však o náročnú prácu. V zberných jamách popri ceste sa žaby hromadili a vzájomne sa poškodzovali svojou hmotnosťou. Ochránari museli chodiť počas dvoch týždňov neustále každú hodinu prenášať žaby z jam vo vedrách cez cestu.

Tejto prácnej a finančne nákladnej činnosti je už na ceste za Sučanmi koniec. Žaby prelezú cestu prirodzeným

spôsobom cez tunely. A skutočne ide o zaujímavé čísla, ako potvrdzuje vyjadrenie starostu Turčianskej Štiavničky Petra Očku: „Kým tu toto opatrenie nebolo, tak ročne uhynulo pod kolesami áut okolo tritisíc žiab. Odkedy je to urobené, zoológovia narátali ročne uhynutých najviac do sto žiab. Je to priepastný rozdiel.“

V Štátnej ochrane prírody Národného parku Veľká Fatra hovoria, že podľa ich prepočtov sú pod kolesami áut každý rok usmrtené aj zákonom chrá-

„Rozmýšľali sme, ako môžu eurofondy pomôcť aj v environmentálnej problematike. Národné parky v našom kraji každý rok žiadajú o značné prostriedky, určené pre migráciu žiab. Využívajú sa na dočasné ohrádzky, ktoré sa zbúrajú, a o rok opäť postavajú. Preto sme hľadali spôsob, ako vytvoriť niečo trvalé. Problémy pri realizácii skoro ani neboli, lebo správa Národného parku Malá Fatra už mala vypracovaný vzorový projekt, aby sa nepostavila iba obyčajná asphaltka, ale našiel sa aj hlbší význam a zmysel,“ Lukáš Ďuriš zo Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja.

nené živočíchy v hodnote 219-tisíc eur. Ide hlavne o ropuchy bradavičnaté (*Bufo bufo*) a skokany hnedé (*Rana temporaria*). Podľa zoológa z Národného parku Veľká Fatra Juraja Žiaka, po stavbe biokoridoru na ceste zahynie len niekoľko desiatok jedincov, ktoré prelezú aj betónové zábrany, ale sú to zanedbateľné množstvá.

Približne dvestotisíc eur z celkových výdavkov na rekonštrukciu ciest II. a III. triedy v hodnote viac ako 2,6 milióna eur stála výstavba 514 metrov dlhého biokoridoru. Už o rok sa projekt finančne vrátil, pričom jeho zisk sa nedá vyčíslieť iba peniazmi. Žaby sú dôležité pre udržanie biodiverzity.

„Krmia sa nimi u nás nielen bociany biele či čierne, ale aj orly krikľavé a orly skalné,“ vraví mladý zoológ z Národného parku Veľká Fatra Juraj Žiak. V ruke drží skokana a vysvetľuje: „Možno aj preto máme u nás populáciu orlov krikľavých v počte okolo 600

párov, to znamená, že je to najbežnejší druh orla u nás, zatiaľ čo v Českej republike ide o vzácny druh. Odhaduje sa, že na Slovensku máme 80 až 100 párov orla skalného, vo Veľkej Fatre ich je sedem párov. V Čechách je tento orol vyhynutý. Žaby sú pre orla krikľavého prirodzená potrava a dospievajú až v troch rokoch života, kedy sa začínajú rozmnožovať. Takže, ak by sme žaby nechránili napríklad jeden rok, čakali by sme na ďalšiu populáciu orla až tri roky, čo by spôsobilo vyhynutie mnohých ďalších živočíšnych druhov. Samička skokana hnedého dokáže naklásať okolo 800 až tisíc vajíčok, ro-pucha až okolo dvetisíc, ale takmer sedemdesiat percent vajíčok uhynie. Len z tridsiatich percent sa vyliahnu žubrienky.“

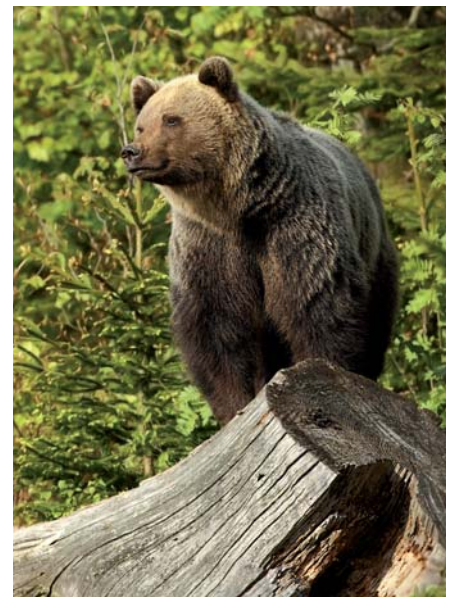
Strážca Národného parku Veľká Fatra Július Šesták zasa tvrdí: „Žaba je pre mnoho ďalších druhov potravou a ten-ktorý druh má reprodukčnú schopnosť podľa toho, koľko dokáže nájsť potravy. Veľa záleží od potravinových možností a od klimatických podmienok, každý rok sú iné.“

Cena uhynutých zvierat sa nedá vyčíslieť. Územie Žilinského kraja je posiate významnou sieťou chránených území európskeho významu, ktoré sú primárne financované cez nástroje kohéznej politiky. Až šesťdesiat percent územia Žilinského kraja je v nejakom stupni ochrany a má významný podiel v NATURA 2000 pre celú Európu, keďže sa tu vyskytuje jeden z najpôvodnejších genofondov živočíchov. A tie majú svoje prirodzené trasy. Dopravná sieť vytvára bariéru pre ich pohyb. Ak bude usmrcovanie živočíchov pokračovať a nebudú sa stavať zariadenia umožňujúce ich migráciu, tak nastane postupné zanikanie tohto jedinečného genofondu.

A to by bola škoda pre celú Európsku úniu. Dnes patrí Slovensko k unikátnym krajinám v množstve rôznorodosti tu žijúcej zveri. Keď sa jej bude u nás dariť, je väčší predpoklad, že sa môžu tieto druhy rozšíriť aj ďalej do oblastí, kde sú už vyhynuté. Na Slovensku máme neustále sa rozrastajúcu populá-



Takýmito drobnými projektmi môžu európske fondy pomôcť nie Slovensku, či žilinskému regiónu, ale celej Európe. V karpatskom regióne máme významné podmienky najprirodzenejšieho prostredia, aké vôbec Európa má. A migračné cesty sú pre zvieratá nevyhnutné, aby sa rozširovali rôzne živočíšne druhy do ďalších území Európy tam, kde už neexistujú.



Slovensko je raritou v Európe množstvom a rôznosťou u nás žijúcej zveri.

ciu medveďov, rysov, jelenej zveri, dokonca rozširujúce sa svorky vlkov a ďalších, inde už vyhynutých či vzácných zvierat. Ochrana a zvelaďovanie tohto miznúceho sveta má preto význam pre celú Európu. Výrazná biodiverzita Žilinského kraja dáva predpoklady na využitie prírody v rámci agroturistiky, hlavne pre mestské obyvateľstvo. A naopak, obyvatelia vidieka získavajú potenciál na vznik zdrojov príjmu, aby boli schopní nájsť si prácu doma.

Každá matka, nosiaca nový ľudský život tvorí vo svojom tele fyziologický roztok, ktorý zložením pripomína prapôvodné more, z ktorého vzišiel pred miliónmi rokov život na našej planéte. Sme teda spojení so vznikom života vo

vode viac, než by sme tušili. A v podobných mokradinách začínajú svoj život aj obojživelníky – žaby.

Takýmito drobnými projektmi môžu európske fondy pomôcť nie Slovensku, či žilinskému regiónu, ale celej Európe. V karpatskom regióne máme významné podmienky najprirodzenejšieho prostredia, aké vôbec Európa má. A migračné cesty sú pre zvieratá nevyhnutné, aby sa rozširovali rôzne živočíšne druhy do ďalších území Európy tam, kde už neexistujú. Preto sa musíme snažiť umožniť im pohyb, aby nedegenerovali a nezanikali, kým sa ešte dá.

Projekty v rámci Regionálneho operačného programu pri rekonštrukcii

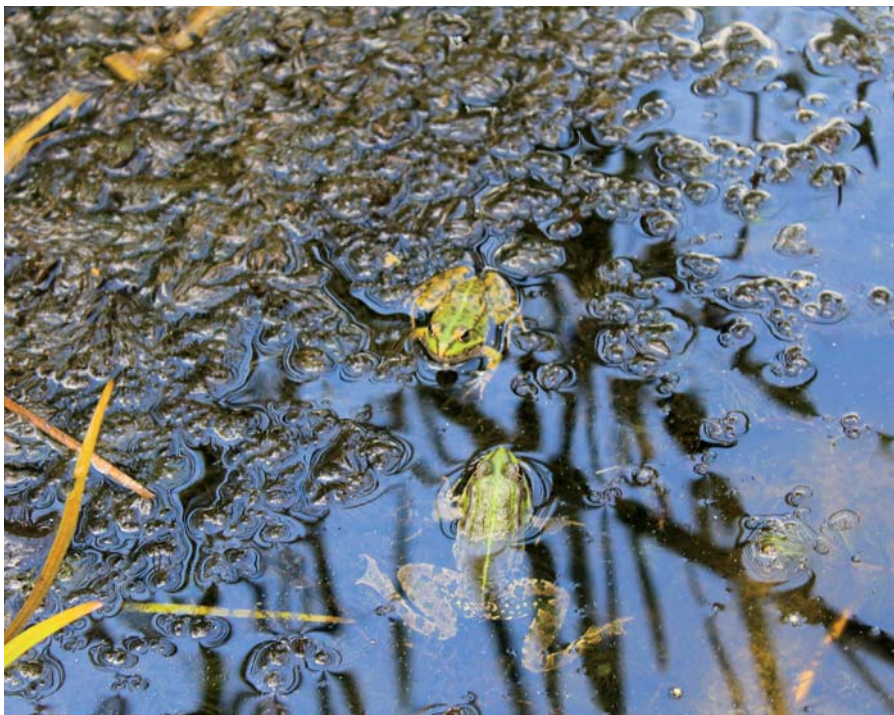
regionálnych ciest sú preto také dôležité práve na slovenskom území. Cesty umožňujú ľuďom rýchlejšie sa presúvať za ich cieľmi, ale zároveň sú bariérou pre migrujúce zvieratá. V Žiline však hľadali a našli spôsoby, ako vyhovieť obom stranám.

Biokoridory pritom premostením dopravných spojnic a uzlov môžu slúžiť aj človeku na turistiku či bicyklovanie, čo opäť môže prispieť ku kvalite života na vidieku.

Ale vráťme sa k žabám. Zoológ Juraj Žiak vie o nich takmer všetko. Ropuchy tiahnu prevažne v noci pri teplote okolo desať stupňov Celzia potom, ako prečkali zimu v skrýšach v zemi, v starých pňoch alebo aj v škárach starých domov. Naopak, skokani idú za svojimi láskami cez deň. Samička nesie samca na chrbte a rozmnožujú sa až vo vode: „Len v našom Národnom parku Veľká Fatra máme ďalšie štyri takéto úseky, ako je mokraď pri Turčianskej Štiavničke. Tam však ešte nemáme vybudovaný podobný biokoridor, ale musíme stavať prenosné zábrany, aby sme žaby zachránili.“

Rozmanitosť a početnosť zveri na Slovensku odôvodňuje Juraj Žiak tým, že naša krajina je rôznorodá. Na poliach sú remízky, medze, kde sa užíva dostatok druhov zveri: „Vo Veľkej Fatre máme veľké šelmy – medveďa, rysa, vlka, mačku divú, a v ich stavoch sme v podstate v rámci EÚ veľmocou. Zatiaľ čo v Poľsku je vlk celoročne chránený, u nás sa naňho aj poľuje. Oproti 70. rokom minulého storočia populácia vlka u nás stúpala, lebo stúpala aj jelenia zver takmer troj- až štvornásobne. Ide však o to, ako budeme ďalej budovať ekodukty, biokoridory, najmä pri diaľniciach a iných cestách, lebo už teraz experti varujú, že pri niektorých druhoch už nedochádza k výmene génov. Cestné komunikácie totiž výrazne predeľujú pohoria, čo musíme riešiť, ak chceme zachovať zdravú a životaschopnú populáciu.“

Stavať mosty pre zvieratá za dvestotíc eur, ako je aj ten pri mokradi blízko Turčianskej Štiavničky, sa nám môže zdať zbytočným plytvaním, ak však



Za investície do životného prostredia nám aj vďaka eurofondom budú ďalšie generácie určite vďačné.

ekodukty a biokoridory nebudeme stavať, o desať, pätnásť, dvadsať rokov to môže mať obrovský negatívny dopad. Dnes máme ešte šancu na Slovensku za relatívne nízke investície obnoviť

vzácne biotopy a vrátiť tak zvieratá do prírody v celej Európe.

Stanislav Háber

Foto: Shutterstock, autor

OS 5 – REGIONÁLNE KOMUNIKÁCIE ZABEZPEČUJÚCE OBSLUŽNOSŤ REGIÓNOV

Cieľom osi 5 je posilnenie vybavenosti územia prostredníctvom rekonštrukcie, modernizácie a budovania ciest II. a III. triedy na území cieľa Konvergencia, teda ide o zvýšenie úrovne dopravnej obslužnosti regiónov. Pritom globálny cieľ je definovaný ako zvýšenie dostupnosti a kvality občianskej infraštruktúry a vybavenosti územia v regiónoch.

ZDROJE EÚ

2 241 139,62 EUR

ZAČIATOK A UKONČENIE REALIZÁCIE PROJEKTU

12/2009 – 11/2010

KONTAKTY:

**MINISTERSTVO PÔDOHOSPODÁR-
STVA A ROZVOJA VIDIEKA SR**

Dobrovičova 12
812 66 Bratislava

tel.: 00421 2 59 26 61 11

fax: 00421 2 59 26 64 35

www.mpsr.sk

SEKCIA PROGRAMOV REGIONÁLNEHO ROZVOJA

Račianska 135/A

P. O. Box 1

830 03 Bratislava 33

e-mail: inforop@land.gov.sk

www.ropka.sk

ŠTUDENTI SÚŤAŽIA S PROJEKTOVÝMI ZÁMERMÍ

Úrad vlády Slovenskej republiky ako realizátor komunikačných a informačných aktivít o čerpaní štrukturálnych fondov pripravil na október zaujímavú súťaž pre študentov tretích ročníkov stredných škôl s názvom Roadshow 2016.

Cieľom súťaže je priblížiť mladým ľuďom oblasť financovania rôznych projektov z európskych štrukturálnych a investičných fondov a ponúknuť im možnosť vyskúšať si pripraviť projektový zámer na základe skutočných potrieb svojho regiónu ako aj reálnych možností jednotlivých operačných programov.

Súťaž sa tento rok bude konať v 18 slovenských mestách. V pondelok 3. októbra Roadshow odštartuje v Lu-

čenci na Obchodnej akadémii, skončí sa 13. októbra vo Svidníku na Strednej priemyselnej škole.

Samotná súťaž sa skladá z informačného stretnutia, krátkeho vedomostného testu a prednášky, na ktorej budú mať študenti možnosť oboznámiť sa s princípmi čerpania fondov, ako aj s konkrétnymi informáciami o operačných programoch. Potom im lektori vysvetlia súťažné zadanie – simulované spracovanie projektového zámeru. Študenti majú



Odovzdávanie cien v roku 2015.

možnosť vytvoriť za každú školu maximálne tri štvorčlenné súťažné družstvá. Ich úlohou je vypracovať súťažný projektový zámer a odoslať ho do 31. decembra 2016 na adresu Úradu vlády Slovenskej republiky. Práca bude posudzovať odborná porota zložená zo zástupcov Úradu vlády SR, Centrálného koordinačného orgánu a jednotlivých riadiacich orgánov operačných programov. Pre víťazov, jednotlivcov, ale aj pre školy, sú pripravené zaujímavé hodnotné ceny.

Text: Úrad vlády SR

Foto: archív ÚV SR

NAVŠTÍVENÉ MESTÁ

PONDELOK 3.10.	Lučenec
	Lučenec
UTOROK 4.10.	Rimavská Sobota
	Rimavská Sobota
STREDA 5.10.	Hnúšťa
	Tisovec
ŠTVRTOK 6.10.	Veľký Krtíš
	Krupina

PONDELOK 10.10.	Topoľčany
	Topoľčany
UTOROK 11.10.	Čadca
	Čadca
STREDA 12.10.	Turčianske Teplice
	Turčianske Teplice
ŠTVRTOK 13.10.	Považská Bystrica
	Považská Bystrica

PONDELOK 3.10.	Sabinov
	Sabinov
UTOROK 4.10.	Kežmarok
	Kežmarok
STREDA 5.10.	Revúca
	Revúca
ŠTVRTOK 6.10.	Rožňava
	Rožňava

PONDELOK 10.10.	Vranov n/Topľou
	Vranov n/Topľou
UTOROK 11.10.	Sobrance
	Sobrance
STREDA 12.10.	Trebišov
	Trebišov
ŠTVRTOK 13.10.	Svidník
	Svidník

CELOEURÓPSKE PROGRAMY

Slovensko, ako aj jeho občania a podniky sa okrem prostriedkov zo štrukturálnych a investičných fondov môžu uchádzať aj o podporu z rôznych celoeurópskych programov. Tieto sú zamerané najmä na zlepšenie cezhraničných energetických a dopravných prepojení medzi krajinami, podporu výskumu a inovácií naprieč Európskou úniou, ako aj na podporu malých a stredných podnikov, kultúry a na zlepšovanie medziludských vzťahov.

ČO JE UŽITOČNÉ VEDIEŤ O ĎALŠÍCH EURÓPSKYCH PROGRAMOCH

Nástroj na prepájanie Európy (Connecting Europe Facility)



Nástroj je určený na podporu cezhraničných prepojení v EÚ v oblasti energetiky, dopravy a informačných technológií.

Rozpočet programu na obdobie 2014 – 2020 pre celú EÚ je vo výške až 33,26 miliardy eur. Najväčšia časť prostriedkov je pritom určená na dopravu, kam sa plánuje investovať až 26 miliárd eur, a to na nové diaľnice, železnice, vodné dopravné cesty, ako aj na výskum v týchto oblastiach. O prostriedky sa môžu uchádzať nielen vlády a samosprávy, ale aj výskumné inštitúcie, podniky, mimovládne organizácie a univerzity. Slovensko môže v oblasti dopravy čerpať vyše 740 miliónov eur predovšetkým na modernizáciu a budovanie cezhraničných železničných spojení s Poľskom či Českou republikou. V oblasti energetiky sa v schválenom regionálnom zozname projektov spoločného záujmu nachádza aj niekoľko infraštruktúrnych projektov tykajúcich sa Slovenska (napríklad príprava plynového prepojenia s Poľskom a Maďarskom).

Horizont 2020



Tento program EÚ je určený na podporu výskumu a inovácií. Program má rozpočet vo výške 77 miliárd eur a zame-

riava sa na tri hlavné priority: excelentnú vedu, vedúce postavenie priemyslu a zvládnutie spoločenských výziev 21. storočia. Program obsahuje aj finančný nástroj pre malé a stredné podniky, ktorý im má pomôcť vyvinúť inováciu a následne ju úspešne priviesť na trh. Oprávnenými žiadateľmi v programe Horizont 2020 sú vedci, univerzity, výskumné centrá a podniky. Národným koordinátorom programu na Slovensku je Centrum vedecko-technických informácií. Na ich stránke je možné priebežne sledovať aj zverejnené výzvy.

COSME



Program COSME bol vytvorený za účelom podpory konkurencieschopnosti malých a stredných podnikov (MSP). Zameria-

va sa najmä na zlepšenie prístupu MSP k financiam, zlepšenie prístupu na trhy, podporu podnikania a na zlepšenie rámcových podmienok pre ich konkurencieschopnosť. Celková alokácia programu na sedemročné finančné obdobie je 2,3 miliardy eur. Hlavnou motiváciou pre Komisiu, aby navrhla program COSME, bolo, že až jedna tretina malých a stredných podnikateľov nevie získať bankovú pôžičku, podniky nedokážu nájsť odbytká pre svoje produkty a iba 37% Európanov chce podnikáť, v porovnaní s až 51% ľudí v USA. Program COSME má tri druhy nástrojov: prehľadný portál sumarizujúci finančné nástroje dostupné v jednotlivých krajinách – Access2Finance, úverový nástroj a kapitálový nástroj. Prostredníctvom portálu Access2Finance je napríklad možné vidieť, že na Slovensku je momentálne k dispozícii pre malých a stredných podnikateľov až 32 rôznych finančných nástrojov, podporených z prostriedkov EÚ vo forme úverov a záruk od komerčných bánk alebo rizikového kapitálu od investičných platforiem.

Erasmus+

Program Európskej únie v oblasti vzdelávania, odbornej prípravy, mládeže a športu, je zameraný na posilnenie



zručností, zamestnateľnosti a podporu modernizácie vzdelávania, odbornej prípravy a systémov práce s mládežou.

Jeho rozpočet je 14,7 miliardy eur. Podporu na štúdium, odbornú prípravu, prácu či dobrovoľnícku činnosť v zahraničí získajú viac než 4 milióny ľudí vrátane 2 miliónov študentov vysokých škôl, 650 000 žiakov a učňov odborného vzdelávania a vyše 500 000 ľudí, ktorí vycestujú do zahraničia v rámci mládežníckych výmen a dobrovoľníckej činnosti. Študenti plánujúci absolvovať v zahraničí celé magisterské štúdium, na ktoré sú vnútroštátne granty alebo pôžičky k dispozícii len zriedka, môžu využiť nový systém záruk Európskeho investičného fondu na pôžičky. Erasmus+ poskytne financovanie aj pedagógom, pracovníkom s mládežou a partnerstvám medzi univerzitami, vyššími strednými školami, strednými školami, podnikmi a neziskovými organizáciami. Zo Slovenska už program Erasmus+ využilo viac ako 20 000 mladých ľudí a ich počet každým rokom výrazne rastie.

Kreatívna Európa



Je rámcovým programom Európskej komisie pre podporu sektora kultúry a audiovizuálneho sektora. S rozpočtom 1,46

miliardy eur podporí iniciatívy v oblasti kultúry (medzinárodná spolupráca, platformy, preklady literatúry), iniciatívy v audiovizuálnom sektore (podpora výroby, distribúcie a prístupu k audiovizuálnym dielam) a medzisektorálne iniciatívy (zárukový mechanizmus a medzinárodná spolupráca na politikách v oblasti kultúry). Vďaka programu by malo dostať podporu 2500 umelcov, 2000 kín, 800 filmov a 4500 prekladov kníh. Takisto bude k dispozícii finančný záručný mechanizmus pre malé podniky podnikajúce v sektore kultúry v objeme 750 miliónov eur. Oprávnenými uchádzačmi sú všetky subjekty aktívne



Ilustračné foto.

v oblasti kultúry a audiovizuálnej tvorby. Program Kreatívna Európa podporuje aj európske hlavné mestá kultúry, značku Európske kultúrne dedičstvo, Dni európskeho kultúrneho dedičstva a päť európskych cien v oblasti kultúry. Kontaktným bodom programu Kreatívna Európa na Slovensku je organizácia Creative Europe Desk.

LIFE



Program je finančným nástrojom EÚ pre životné prostredie a opatrenia v oblasti klímy, ktorého cieľom je prispievať k implementácii politík a právnych predpisov EÚ v týchto oblastiach, a to prostredníctvom spolufinancovania projektov s európskou pridanou hodnotou. Celková alokácia na LIFE 2014 – 2020 je 1,46 miliardy eur a pokrýva dva podprogramy – pre životné prostredie a pre oblasť klímy.

Európa pre občanov



Tento rokmi osvedčený program má za úlohu prispieť k zvýšeniu povedomia občanov o EÚ, o jej histórii a rozmani-

tosti, podporiť rozvíjanie európskej občianskej identity, zlepšiť podmienky pre občianske a demokratické zapojenie na úrovni EÚ, zvýšiť povedomie o spoločnej histórii a hodnotách, a takisto podporiť demokratickú participáciu občanov na úrovni EÚ. V rozpočte programu vo výške 185 miliónov eur sú k dispozícii granty na konkrétne podujatia alebo operačné granty, ktoré umožňujú neziskovej organizácii pokryť náklady na svoje fungovanie. Oprávnenými žiadateľmi sú verejné orgány (napríklad mestá a obce) a neziskové organizácie. Slovensko je už niekoľko rokov veľmi úspešnou krajinou v rámci programu Európa pre občanov. Vďaka nemu bolo u nás podporených takmer 200 projektov vo výške skoro 4 milióny eur, ktoré umožnili realizáciu desiatok stretnutí občanov družobných miest, poznávacích návštev v zahraničných mestách, ako aj množstvo spomienkovo-informačných podujatí. Kontaktným bodom programu je Európsky kontaktný bod.

Európsky program pre zamestnanosť a sociálnu inováciu



Je to európsky finančný nástroj na podporu kvalitných a udržateľných pracovných miest, ktorý zaručuje primeranú

a prijateľnú sociálnu ochranu, bojuje proti sociálnemu vylúčeniu a chudobe a pomáha zlepšovať pracovné podmienky. Program riadi Európska komisia. Zlučuje tri programy EÚ, ktoré boli v rokoch 2007 až 2013 riadené samostatne: PROGRESS, EURES a nástroj mikrofinancovania – Progress. Od roku 2014 tieto programy tvoria tri osi celého programu. Podporujú modernizáciu politiky zamestnanosti a sociálnej politiky pomocou osi PROGRESS, pracovnú mobilitu prostredníctvom osi EURES a prístup k mikrofinancovaniu a sociál-

nemu podnikaniu cez os mikrofinancovania a sociálneho podnikania. Celkový rozpočet programu EaSI na roky 2014 – 2020 predstavuje 919 miliónov eur.

Fond pre azyl, migráciu a integráciu a Fond pre vnútornú bezpečnosť



Tieto nástroje podporujú úsilie EÚ v oblasti migrácie a vnútorných záležitostí. Celkový rozpočet na obdobie 2014



– 2020 je takmer 7 miliárd eur. 85 % finančných prostriedkov sa vynakladá prostredníctvom národných programov na obdobie rokov 2014 – 2020. Zvyšnú časť spravuje Komisia. Na tento účel boli na základe troch finančných nástrojov schválené pracovné programy, prostredníctvom ktorých sa financujú akcie Únie a núdzová pomoc členským štátom. Národný program pre Slovensko vo výške 13 miliónov eur bol schválený v marci 2015.

INVESTIČNÝ PLÁN EURÓPSKEJ ÚNIE – ŠANCA PRE KVALITNÉ PROJEKTY

Európska komisia si ako jednu zo svojich kľúčových priorít vytýčila obnovenie investícií, rastu a zamestnanosti v Európskej únii. V porovnaní s predkrízovým obdobím totiž miera investícií v EÚ poklesla až o 15 %. Hlavným nástrojom je novovytvorený Európsky fond pre strategické investície, ktorý predstavuje dobrú príležitosť pre podporu investičných projektov naprieč Európou.

Európsky fond pre strategické investície (EFSI)



Fond má prostredníctvom verejných finančných prostriedkov vrátane prostriedkov z rozpočtu EÚ zmobilizovať súkromné investície. Do troch rokov (2015 – 2017) má vytvoriť nové investície do výšky až 315 miliárd eur. Investície by mali smerovať najmä do oblastí, ako je rozvoj infraštruktúry, výskum, vývoj a inovácie, vzdelávanie, zdravotníctvo, ale aj energetika. Oprávnené projekty musia podporovať ciele EÚ a byť ekonomicky a technicky životaschopné. Pri výbere sa nebudú uplatňovať žiadne geografické ani sektorové kvóty. Približne štvrtina fondu sa vyčlení na projekty zamerané na podporu malých a stredných podnikov a spoločností so strednou trhovou kapitalizáciou. Okrem peňazí však EFSI ponúkne aj nefinančné nástroje na rozbehnutie investícií. Európske centrum investičného poradenstva bude slúžiť ako jednotné kontaktné miesto pre investorov alebo predkladateľov projektov v súvislosti s identifikáciou, prípravou a vypracovaním investičných zámerov. Takisto sa vytvorí Európsky

prostredníctvom novej platformy pre finančné nástroje, ktorá je založená na európskom príspevku Slovenského investičného holdingu, a prostredníctvom Slovenskej záručnej a rozvojovej banky.



Budova Európskej investičnej banky.

adresár investičných projektov s cieľom poskytovať informácie o projektoch, pre ktoré sa hľadajú investori. Z EFSI pritom nebudú mať prospech iba vlády členských štátov z dôvodu veľkých investícií, ale hlavne súkromné spoločnosti vďaka rôznym typom projektov. Ide najmä o rizikovejšie súkromné alebo verejno-súkromné investície. Hlavná úloha EFSI bude spočívať v posilnení schopnosti Európskej investičnej banky (EIB) znášať riziko, čo umožní banke investovať do projektov s vyšším rizikovým profilom. EFSI bude teda dopĺňať bežné investičné činnosti EIB.

Slovensko sa zaviazalo prispieť do EFSI sumou vo výške 400 miliónov eur

prostredníctvom novej platformy pre finančné nástroje, ktorá je založená na európskom príspevku Slovenského investičného holdingu, a prostredníctvom Slovenskej záručnej a rozvojovej banky.

Európska investičná banka (EIB)



Poskytuje zvýhodnené úvery pre investičné projekty, pričom môže ísť o veľké projekty, ale aj menšie investície (menej ako 25 miliónov eur), v prípade ktorých sú kontaktom vybrané banky na Slovensku. EIB navyše zohráva kľúčovú úlohu pri realizácii Investičného plánu pre Európu prostredníctvom implementácie EFSI. Za posledných 5 rokov (2010 – 2014) EIB poskytla Slovensku úvery vo výške viac ako 3 miliardy eur v rôznych oblastiach (energetika, priemysel, doprava, vzdelávanie atď.). Prijemcami boli hlavne malé a stredné podniky a stredne kapitalizované podniky.

Text: Úrad vlády SR

Foto: Shutterstock

ČERPANIE FONDOV EÚ STAV K 31. 8. 2016

Z celkového záväzku 2007 – 2013 v rámci všetkých 14 operačných programov programového obdobia 2007 – 2013 vyčerpala Slovenská republika k 31. 8. 2016 prostriedky vo výške 11 279,52 milióna eur, čo predstavuje čerpanie na úrovni 97,09 %.

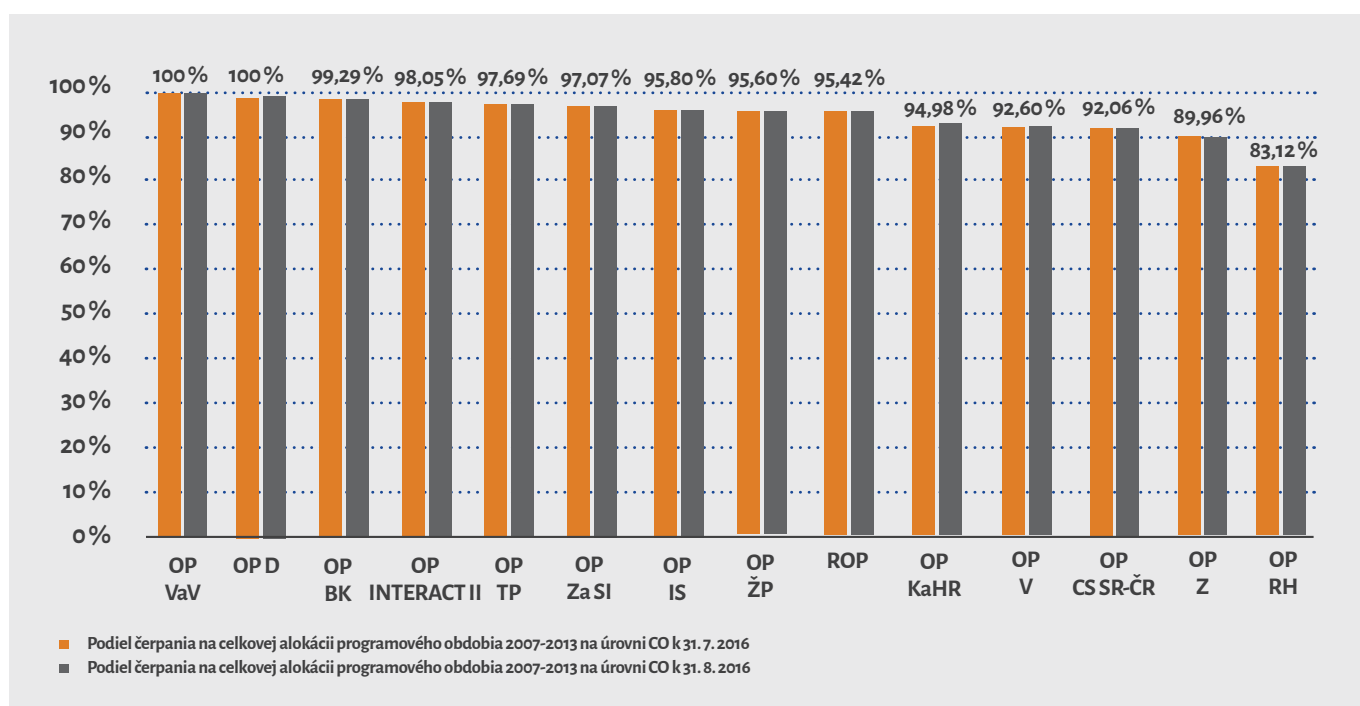
ČERPANIE ŠTRUKTURÁLNYCH FONDOV, KOHÉZNEHO FONDU A EURÓPSKEHO FONDU PRE RYBNÉ HOSPODÁRSTVO II. PROGRAMOVÉHO OBDOBIA 2007 – 2013

K 31. 12. 2015 sa skončilo oprávnené obdobie pre realizáciu výdavkov programového obdobia 2007 – 2013 a v roku 2016 pokračuje proces spracovávania týchto výdavkov na národnej úrovni, ako

aj voči Európskej komisii. Pre vyčerpanie zostávajúcej alokácie programového obdobia 2007 – 2013 je potrebné predložiť na Ministerstvo financií SR oprávnené výdavky v minimálnej sume 344,12 mi-

lióna eur. Finálna úroveň čerpania bude známa po uzatvorení programového obdobia 2007 – 2013 na základe záverečnej dokumentácie, ktorá bude predložená Európskej komisii v marci 2017.

Graf č. 1: Porovnanie čerpania celkovej alokácie 2007 – 2013 (zdroj EÚ) za sledované operačné programy k 31. 7. 2016 a 31. 8. 2016.



Zdroj: MF SR

Čerpanie prostriedkov štrukturálnych fondov, Kohézneho fondu a EFF na úrovni certifikačného orgánu

OP NSRR

K 31. 8. 2016 vyčerpala Slovenská republika z celkového záväzku 2007 – 2013 vo výške 11 482,76 milióna eur prostriedky v sume 11 154,72 milióna eur. Táto suma predstavovala čerpanie na úrovni 97,14 %. Oproti predchádzajúcemu mesiacu sa čerpanie zvýšilo o 19,78 milióna eur, t. j. o 0,17 percentuálneho bodu. Pre vyčerpanie zostávajúcej alokácie je potrebné predložiť a schváliť oprávnené

výdavky v minimálnej sume 334,02 milióna eur.

Operačný program INTERACT II

Z celkového záväzku 2007 – 2013 v rámci Operačného programu INTERACT II (29,31 milióna eur za zdroj ERDF) predstavovala suma schválených výdavkov 28,74 milióna eur k 31. 8. 2016 čerpanie na úrovni 98,05 %.

Operačný program cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013

Z celkového záväzku 2007 – 2013 v rámci

Operačného programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013 (92,74 milióna eur za zdroj ERDF) predstavovala suma schválených výdavkov 85,38 milióna eur k 31. 8. 2016 čerpanie na úrovni 92,06 %.

Operačný program Rybné hospodárstvo

Z celkového záväzku 2007 – 2013 (12,87 milióna eur za zdroj EFF) boli k 31. 8. 2016 vyčerpané prostriedky vo výške 10,70 milióna eur, čo predstavovalo čerpanie na úrovni 83,12 %.

ČERPANIE PROSTRIEDKOV EURÓPSKÝCH ŠTRUKTURÁLNYCH A INVESTIČNÝCH FONDŮV III. PROGRAMOVÉHO OBDOBIA 2014 – 2020 (BEZ EURÓPSKEHO POĽNOHOSPODÁRSKEHO FONDU PRE ROZVOJ VIDIEKA)

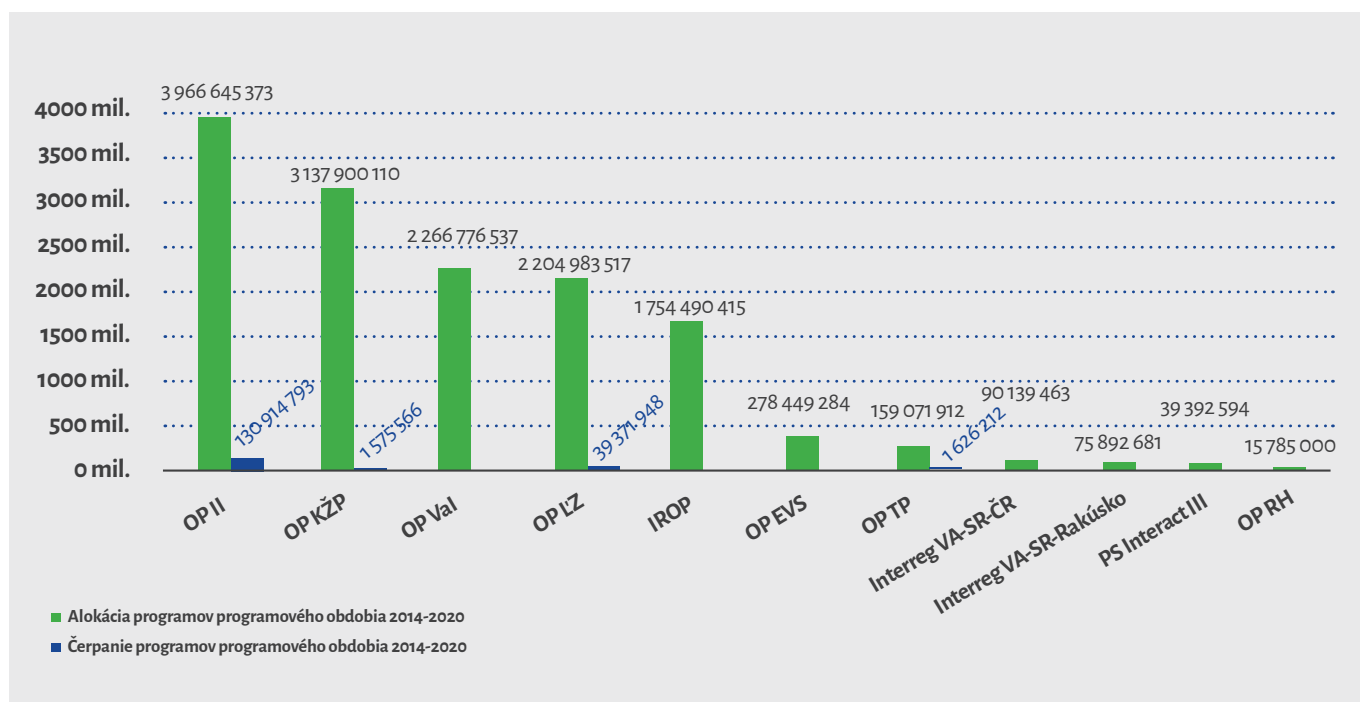
Z celkového záväzku 11 operačných programov programového obdobia 2014 – 2020 (13 989,53 milióna eur), pri ktorých plní Ministerstvo financií SR funkciu certifikačného orgánu, boli k 31. 8. 2016 schválené prostriedky vo výške

173,49 milióna eur, čo predstavuje čerpanie na úrovni 1,24 %.

Aktuálne sa sleduje plnenie pravidla n+3, ktorého prvý mílnik vo výške 642,52 milióna eur pre všetkých 11 operačných programov sa bude prvýkrát odpočítavať

k 31. 12. 2017. Na základe stavu k 31. 8. 2016 je pre jeho splnenie potrebné na úrovni certifikačného orgánu schváliť a do 31. 12. 2017 zaslať Európskej komisii výdavky v minimálnej výške 469,03 milióna eur.

Graf č. 2: Prehľad celkovej alokácie a čerpania (zdroj EÚ) operačných programov obdobia 2014 – 2020 v eurách.



Zdroj: MFSR

ENGLISH SUMMARY

THE ELECTRONIC MAILBOX WILL BE COMPULSORY FROM START OF NEXT YEAR

From 1 August 2016 until 1 January 2017 a legal entity has been set up for the transition period for mandatory activation of electronic mailboxes in companies. The activation of the mailbox will be used for electronic communication between businesses and public administrations.

From 1 January 2017, firms are required to activate their e-mailboxes. Obligation to activate your mailbox applies to legal persons (limited liability companies, cooperatives, etc.) with its registered office on the territory of the Slovak Republic. Civic associations, trade unions and non-profit making organisation have the option to activate their mailbox voluntarily until the State register of legal entities will no longer be available. Self-employed persons continue to be exempt from the requirement to activate, an e-mailbox but may do so voluntarily.

Electronic communication between businesses and public authorities will be equivalent to the current writing of official documents. From the beginning of the new year notification of decisions of the judicial authorities can be sent to businesses in electronic form to the e-mailbox without distinction, whether or not the e-mailbox is enabled by the legal persons. If you are an entrepreneur and a shipment received by the e-mailbox is not opened, it does not change the fact that the shipment, after 15 days, is deemed to have been delivered.

The statutory representative of the company, is therefore advised to ensure there is no unnecessary delay in the activation obligation and to do so in advance so as to avoid any undue stress.

NORBERT MOLNÁR: ELECTRONIC COMMUNICATIONS CAN BE PICKED UP OUT OF OFFICE HOURS

Legal entities should certainly not forget that from 1 January 2017, the public authorities will be able to deliver a decision solely electronically. Details and updated information about the implementation and use of electronic boxes are provided in an interview with Norbert Molnár, CEO of the National Agency for network and electronic services (NASES).

"The Electronic mailbox is used in the case of service as a repository for electronic messages, official decisions etc. It is similar to e-mail, but a more sophisticated system. Electronic communication itself is part of the www.slovensko.sk, this means that if a citizen chooses a specific e-service, fills in the online form, sends it and it goes to a mailbox and is stored in the sent items folder. In his/her electronic mailbox the citizen then gets a delivery notice (acknowledgement of receipt), where appropriate, of notification of its filing, processing of payment order if the service is to be charged for, or a payment order and so on. Applicants receive the results (decision) of their request electronically in their schranka. Post Mail is delivered only when

official decisions are made on what needs a signature of receipt: such as criminal records, certificate of registration in the Trade Register ... and so on.

THE BRATISLAVA SUMMIT CAN BE A NEW BEGINNING

The Informal meeting of the leaders of the 27 member countries of the European Union, the European Council President Donald Tusk and European Commission President Jean Claude Juncker, on Friday 16. September 2016, is among the most important events of the Slovak chairmanship of the Council of the European Union.

The main task of the Bratislava Summit was to discuss the future direction of the European Union, and to seek a path regarding what the Union will look like following the departure of Great Britain.

The leaders of the various countries agreed on a Declaration and plan, which set the goals for the next few months. These include the restoration of full control of the external borders of the Union, ensuring internal security and the fight against terrorism, the strengthening of cooperation within the EU in the field of external security and defence, the strengthening of the single market and better opportunities for young Europeans.

OPERATIONAL PROGRAMME FOR AN INTEGRATED INFRASTRUCTURE

The Integrated operational programme infrastructure (OPII) is a programmatic document of the Slovak Republic on the implementation of the funds of the European Union for the transport sector and Information Technology for the period 2014-2020 (Cohesion Fund, European Regional Development Fund). Its goal is the promotion of sustainable mobility, economic growth, job creation and the improvement of the business environment through the development of the transport infrastructure, the development of public passenger transport and the development of the Information Society.

Implementation of projects (OPI) will help to improve access to various regions of the country, and their mutual connections and reduce regional disparities, and to increase the competitiveness of the Slovak Republic.

OPI has on the 2014-2020 budget 4 666 641 621 eur (including national co-financing). The Ministry of transport, construction and regional development of the Slovak Republic allocates these funds from the resources of the European Union and the State budget towards major transport projects such as the construction of motorways and expressways, restoration of class 1 roads, the modernisation of the railways, the purchase of new trains and of environmentally friendly vehicles by public transport or urban integrated transport systems, and also for projects in the field of water transport and the information society.

A BRIDGE THAT CONNECTS THE PAST AND PRESENT

Many cycling enthusiasts and hikers are certainly familiar with the bridge over the Morava River, which connects Devínska Nová Ves with the small town of Engelhartstetten.

The bridge was officially opened in September 2012, and since then life on both the Slovak and Austrian banks has seen many changes. "Cyklomost freedom" attracts hundreds, sometimes thousands of visitors here every day. It links the existing Slovak and Austrian cycling tracks and connects to the hiking trails. The steel bridge is 525 meters long, 4 meters wide and is beneficial not only for sports and relaxation, but also economically. Cyclists and hikers often stop in Devínska Nová Ves and make use of various kinds of services. With that comes new economic opportunities and jobs. "Cyklomost freedom" brings huge benefits to our town. It has become a meeting place in the evenings and weekends, we have opened the door to our nearest neighbors in Austria," stated the Mayor of Bratislava - Devínska Nová Ves, Milan Jambor.

PROGRESS IN THE DETECTION OF FRAUD WITH EU FUNDS

The European Commission shall submit annually to the European Parliament and the Council an annual report, known as PIF (Protection of the Financial Interests) on the protection of the financial interests of the European Union - the fight against fraud.

The report for 2015, was adopted on 14 July 2016, it states that Member States have made great progress in detecting and preventing fraud with EU funds.

The report indicated that Member States should adopt a more strategic approach to protecting the EU budget targeting their control activities on those cases with the greatest financial impact. They also adopted a series of measures to improve the detection, investigation and prosecution of fraud involving EU funds, as well as measures to ensure adequate debts and penalties. These relate mostly to public procurement, financial crime, conflict of interest, corruption, fraud and a definition of whistleblowing.

THE PATHS FOR FROGS THAT HELP PROTECT THE ENVIRONMENT FOR PEOPLE

Although we might not believe it at first, frogs have a significant impact on our quality of life. In Slovakia there are still plenty of areas that are registered in the areas of Community interest Natura 2000, and thus Slovakia is a reservoir for the future of many animal species for a number of European countries. Convinced of this, many biologists have praised the project of the Regional Operational Programme implemented in the Žilina region. Here is the unique idea of combining the reconstruction of Class 11 and 111 roads with nature conservation.

The road from Sučany to Turčianska Štiavnička boasts its own unique feature. Utilising European money an unusual bio-corridor that improves people's lives and connects it with the protection of nature. The frog path is actually a network of tunnels beneath the road that were constructed at the same

time as low concrete walls along the asphalt road. These new walls have replaced the portable networks that were previously built every year, so a solid construction will save considerable money. The idea of allowing the frogs to make their way across safely in this way was the brainwave of a young man, passionate about nature and the environment, Lukáš Duris from the road administration of Žilina SGR.

STUDENTS COMPETE WITH PROJECT PLANS

The Office of the Government of the Slovak Republic as the implementer of the communication and information activities on the disbursement of the structural funds, prepared an interesting competition in October for students third year of secondary schools under the name of Roadshow 2016.

Its aim is to bring young people to the issue of the funding of various projects from the European structural and investment funds, and offer them the opportunity to prepare a project plan on based on the actual needs of the region and the real possibilities of the individual operational programmes.

The competition was held in 18 cities of Slovakia, and consisted of a briefing, a short quiz and lecture in which students had the opportunity to familiarize themselves with the principles of drawing the funds, as well as with specific information on operational programmes. Then their teachers explained the competitive award - simulated processing of a project plan. The winners - individuals and schools were awarded impressive prizes.

PAN-EUROPEAN PROGRAMS

In addition to the funds from the structural funds and investment funds, Slovakia, as well as its citizens and businesses can also apply for support from the various pan-European programmes. These are mainly focussed on improving cross-border energy and transport links between countries, promote research and innovation across the European Union, as well as support for small and medium-sized enterprises, culture, and the improvement of interpersonal relations.

The investment plan of the European Union – a chance for quality projects

The European Commission as one of its key priorities set out a resumption of investment, growth and jobs in the European Union. Compared to the pre-crisis period the rate of investment in the EU fell to by 15%. The main instrument is the new European Fund for strategic investments. This represents a good opportunity for the promotion of investment projects across Europe.

DRAWING EU FUNDS TO 31. 8. 2016

Of the total commitment of all the 14 operational programmes for the period 2007 - 2013. In all, in the framework of the 14, 2007 - 2013 has exhausted the Slovak Republic on 31 December 2006. 8. resources in the amount of 279.52 million euros, 2016 11 which amounts to a level of 97,09%. ■

EUROKOMPAS



ÚRAD VLÁDY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ÚRAD VLÁDY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Námestie slobody 1

813 70 Bratislava

www.eufondy.sk

www.nsrr.sk
