

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

MODERNIZÁCIA ÚDRŽBOVEJ ZÁKLADNE – 3. ETAPA, DEPO JURAJ DVOR – STAVEBNÉ PRÁCE

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Dopravný podnik Bratislava, a.s. (ďalej „DPB“) je jediným poskytovateľom mestskej hromadnej dopravy (ďalej aj „MHD“) na území mesta Bratislava. Jeho 100% vlastníkom je mesto Bratislava. DPB je zároveň vlastníkom údržbovej základne a dopravných prostriedkov využívaných pre zabezpečenie výkonov v dráhovej mestskej hromadnej doprave na základe zmlúv o službách vo verejnom záujme. DPB je v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra definovaný ako jediný oprávnený žiadateľ na území mesta Bratislava pre oblasť poskytovania služieb v mestskej hromadnej doprave. Na základe uvedeného preto v rámci predkladaného projektu neexistuje iný oprávnený žiadateľ, ktorý by mohol realizovať vybudovanie a modernizáciu technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD.

Predkladaný projekt rieši komplexne a systémovo oblasť vybudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD a vychádza z jasne stanovených národných politík.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu

Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	DPB je jediným poskytovateľom dopravných služieb vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave na území mesta Bratislava. Zároveň je vlastníkom údržbovej základne a dopravných prostriedkov (trolejbusov a električiek) využívaných pre zabezpečenie výkonov v dráhovej MHD na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme. Vzhľadom na túto skutočnosť je DPB v podstate jediným oprávneným prijímateľom. Na základe uvedeného nebude na projekt vyhlasovaná výzva. Prínosy realizačného projektu budú mať verejný charakter a budú slúžiť širokej verejnosti.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Žiadateľ je uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra ako oprávnený prijímateľ. Na území mesta Bratislava ide o jediný dopravný podnik, ktorý poskytuje MHD. Zároveň vlastní vozidlá MHD a vykonáva údržbu vozidlového parku dráhovej MHD.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo	Olejkárska ulica č. 1, 814 52 Bratislava 1
IČO	00 492 736

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné)	irelevantné
Kritériá pre výber partnera	irelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	irelevantné
Obchodné meno/názov	irelevantné
Sídlo	irelevantné
IČO	irelevantné

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	9/2023
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	3. štvrťrok 2023
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	3. štvrťrok 2023
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	22 mesiacov

Predkladaný projekt bude implementovaný ako fázovaný v zmysle Metodického usmernenia k fázovaniu projektov Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra a Programu Slovensko. I. fáza bude financovaná z prostriedkov OPII 2014 – 2020 prostredníctvom preddavkových platieb a k 30.6.2024 ju budú tvoriť funkčné celky, ktoré sa dajú používať. II. fáza bude financovaná z prostriedkov Programu Slovensko 2021 – 2027 a bude sfunkčnená do 31.12.2029.

6. Finančný rámec – I. fáza

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	31 177 863,47 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	32 818 803,66 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	1 640 940,19 Eur

Finančný rámec – II. fáza

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	38 997 752,26 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	41 050 265,54 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	2 052 513,28 Eur

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Strategický materiál:

- „Starostlivosť o dopravné prostriedky v Dopravnom podniku Bratislava, a.s.,
- „Stratégia rozvoja mesta a úloha rozvoja integrovanej koľajovej dopravy“
- „Štúdia demografického potenciálu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava do roku 2050“
- „Konceptia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025“
- „Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030“
- „Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020“
- „Program Slovensko 2021 – 2027“

- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Na základe požiadavky objednávateľa DPB bola spracovaná štúdia pre modernizáciu depa Jurajov dvor a vozovne Krasňany. Požiadavky pre rozsah a spracovanie štúdie boli dodané objednávateľom v štádiu prípravných činností.

Názov dokumentu: „MODERNIZÁCIA ÚDRŽBOVEJ ZÁKLADNE – 3. ETAPA DEPO JURAJ DVOR“

Pred podaním samotnej ŽoNFP má žiadateľ vypracovanú projektovú dokumentáciu. Štúdia realizovateľnosti projektu podľa príslušných ustanovení Metodického rámca pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti bude priložená pri podaní ŽoNFP.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Názov projektu: **DPB, Modernizácia údržbovej základne - 1 etapa.**

Operačný program Doprava

Modernizácia ľahkej údržby trolejbusov - celková zmodernizovaná plocha 2614

m²:

- 3 nové montážne kanály rozmerov 900/1600 mm, vrátane kanálových zdvihákov a uzatvárateľnej podlahy, osadenie 3 súprav podúrovňových nožnicových zdvihákov, oceľové plošiny pre práce na streche vozidiel a stĺpového otočného konzolového žeriavu,
- umyvárka trolejbusov, sušiareň trolejbusov a nové zázemné pracoviská (dielne, sklady, sociálne a hygienické zariadenia), centrálné vysávanie vozidiel,
- Výmena 10 ks brán, svetlíkov, okien, kompletná výmena trolejového vedenia v hale.

Modernizácia ľahkej údržby električiek - celková zmodernizovaná plocha 2 750

m²:

- nový montážny kanál rozmerov 39,5 x 3,8 m, montážny bazén rozmerov 22,1 x 43,0m,
- zariadenie na bezkontaktnú diagnostiku kôl a náprav vozidla, stĺpový zdvihák, pieskové hospodárstvo,
- oceľové plošiny pre práce na streche vozidiel a otočný konzolový žeriav, centrálné vysávanie vozidiel,
- výmena 8 ks brán, 2 ks svetlíkov, 51 ks okien, kompletná výmena trolejového vedenia a koľají v hale
- rekonštrukcia zázemných pracovísk.

Blok údržby nízkopodlažných električiek - celková plocha 810 m²:

- objekt pozostávajúci z dvoch hál širokých 6m. Prvá hala dlhá 48m - umyváreň nízkopodlažných električiek.
- Druhá hala dlhá 66m - pracovisko bezdemontážnej obnovy jazdného profilu električkových kolies (podúrovňový sústruh),
- hygienické zariadenie pre zamestnancov a ČOV.

Názov projektu: **DPB, Modernizácia údržbovej základne – 2. etapa**
Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Nové odstavné plochy pre trolejbusy:

Vytvorenie novej technickej základne pre odstavovanie trolejbusového parku vozidiel, keďže v období rokov 2014 – 2015 bolo dodaných 120 nových trolejbusov, pričom už v súčasnosti podnik zápasí s neadekvátnymi kapacitami pre odstavovanie (parkovanie) súčasného vozového parku trolejbusov. Za týmto účelom sa zrealizuje výstavba nových odstavných plôch pre kapacitu 56 kĺbových trolejbusov vrátane výpravne pre všetky trolejbusy, ktoré budú vypravované z vozovne Jurajov dvor.

Nová výpravňa trolejbusov:

Pre riadenie prevádzky trolejbusov sa zrealizuje objekt Výpravne trolejbusov, v ktorom budú umiestnené aj šatne, umyvárne, WC pre prevádzkový personál (vodičov) trolejbusov umiestnených v areáli Jurajov dvor.

Nastavovacia a skúšobná hala električiek

Situovanie haly je riešené ako prístavba ústredných dielní električiek. Jedná sa o linku 6,0 m x 110,0 m s dvomi priebežnými montážnymi kanálmi, každý o dĺžke 34,5 m. Hala sa plánuje napojiť na koľajový a trolejový systém areálu Jurajov dvor. Súčasťou objektu je aj riešená nová objazdná koľaj okolo ústredných dielní električiek a príslušné úpravy terénu. Hala bude mať po oboch stranách kanálov montážne plošiny vybavené zdvíhacím zariadením o nosnosti 1,5 t.

Dozbrojenie meniarne Jurajov dvor

V rámci energetického hospodárstva budú dozbrojené dve kobky v existujúcej meniarne a výstavbou kolektoru káblov budú všetky káble, ktoré vychádzajú z meniarne preložené do kolektoru, ktorý je situovaný kolmo na trasu príjazdovej komunikácie

Názov projektu: **Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor - projekčné práce**

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Cieľom projektu je zabezpečenie projektovej dokumentácie pre modernizáciu údržbovej základne. V národnom projekte Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce bude žiadateľ podľa vypracovanej projektovej dokumentácie realizovať stavebné práce, a teda naplní ďalšie ciele, a to zlepšenie kvality údržby dráhových vozidiel MHD. Modernizáciou údržbovej základne dôjde k zvýšeniu spoľahlivosti a atraktivity vozidlového parku Dopravného podniku Bratislava, čím sa prispeje k naplneniu Špecifického cieľa OPII 3.1: Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť vykonáva dopravnú obsluhu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy s rozlohou územia 367 km². Prepravné služby sú v najvyťaženejšom prepravnom čase zabezpečované so 620 vozidlami s celkovou okamžitou kapacitou 65 000 osôb. Ročný prepravný výkon je na úrovni 45 mil. vozových kilometrov s prepravnou kapacitou cez 4 758 mil. miestových kilometrov. Podiel prepravovaného výkonu jednotlivých subsystémov je nasledovný:

- Autobusy 59 %
- Električky 28%
- Trolejbusy 13%

Na údržbu dopravných prostriedkov je nevyhnutné mať aj vybudované údržbové základne, kde by zamestnanci vedeli udržiavať dopravné prostriedky v požadovanom stave.

Údržbová základňa je lokalizovaná v mestskej časti Bratislava – Nové mesto. Vstupy sú orientované z ulíc Vajnorská, Bojnická a Rožňavská. V súčasnosti sú v depe umiestnené objekty pre údržbu a opravu vozidiel MHD. Objekty sú komunikačne prepojené vnútro areálovými spevnenými asfalto - betónovými komunikáciami a areálovým koľajiskom pre električky. Zásobovanie areálu energiami je zabezpečené z verejných zdrojov pomocou samostatných prípojok na verejné inžinierske siete. Predmetný areál je v súčasnosti využívaný Dopravným podnikom Bratislava pre prevádzku a údržbu električiek, trolejbusov a autobusov. Nachádzajú sa tu potrebné zázemia pre zabezpečenie údržby vozidiel mestskej hromadnej dopravy. Súčasťou areálu sú aj rozsiahle parkovacie plochy pre nočné parkovanie vozového parku. Jestvujúce objekty areálu v minulosti prešli rekonštrukciou prípadne dostavbou. Jednalo sa o zrealizovanú 1. etapu modernizácie a 2. etapu modernizácie areálu.

Hlavné nedostatky, ktoré je potrebné v údržbovej základni v Jurajovom dvore vyriešiť, resp. aktivity, ktoré budú realizované:

- ✓ Modernizácia a návrh nových objektov,
- ✓ Úprava a návrh koľajísk vrátane zabezpečovacích zariadení,
- ✓ Úprava a návrh spevnených plôch,
- ✓ Návrh technologických zariadení,
- ✓ Zabezpečenie silno prúdových a slaboprúdových elektrických rozvodov,
- ✓ Riešenie zásobovania vodou, plynom a odkanalizovanie plôch.

Nehnutelný majetok, ktorý chce žiadateľ modernizovať, je v jeho vlastníctve.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

DPB má dostatočné kapacity na administratívne a odborné riadenie projektu a taktiež disponuje rozsiahlymi skúsenosťami s prípravou a implementáciou projektov obdobného zamerania a rozsahu financovaných z EŠIF.

DPB disponuje finančnou kapacitou pre realizáciu aktivít projektu ako aj pre zabezpečenie udržateľnosti projektu po jeho ukončení. DPB má stabilný príjem zaistený výkonom činností v oblasti MHD. DPB dosiahlo v roku 2021 tržbu za predaj cestovných lístkov v objeme 25 897 572 Eur, ktorá bola výrazne ovplyvnená pandémiou COVID-19. Významný zdroj financovania je úhrada za služby vo verejnom záujme v zmysle Rámцovej zmluvy realizácie výkonov vo verejnom záujme. Táto úhrada bola v roku 2021 vo výške 88 314 950 Eur, v roku 2020 – 89 632 390 Eur. Na dofinancovanie projektu má možnosť žiadateľ získať transfer na kapitálové výdavky od zakladateľa DPB a to Hlavného mesta Bratislava a týmto pokryť všetky výdavky projektu.

Kapacita na riadenie projektu:

Žiadateľ na riadenie tohto projektu zostaví projektový tím zložený z odborných pracovníkov a administratívnych pracovníkov, ktorí sa budú podieľať na realizácii projektu. Okrem uvedeného projektového tímu budú do projektu zapojení aj pracovníci úseku ekonomiky. Všetci pracovníci, ktorí sa budú na projekte podieľať, majú dostatočné vzdelanie, skúsenosti a prax.

Projektový manažér

- zodpovedá za celkovú administráciu a implementáciu projektu
- zodpovedá za prípravu, riadenie a zabezpečenie implementácie projektu
- riadi a kontroluje činnosť administratívneho a riadiaceho personálu
- zodpovedá za dodržiavanie časového harmonogramu, podrobného opisu projektu a rozpočtu národného projektu v súlade so zmluvou o poskytnutí NFP
- zodpovedá za prípravu plánu riadenia rizík pred začatím realizácie projektu
- zodpovedá za riadenie rizík projektu
- zodpovedá za vypracovanie monitorovacích správ, žiadostí o platbu a ich predkladanie na RO
- predkladá na RO návrhy na prípadné zmeny národného projektu
- poskytuje RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol na mieste
- komunikuje s projektovým manažérom RO

Finančný manažér

- zodpovedá za celkové finančné riadenie projektu
- zodpovedá za oprávnenosť výdavkov a dodržiavanie rozpočtu projektu, vrátane dodržiavania pravidiel platnej legislatívy SR
- zodpovedá za prípravu žiadostí o platbu a ich predkladanie manažérovi projektu
- zodpovedá za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu
- komunikuje s finančnými manažérmi na RO
- predkladá podklady za finančné riadenie do monitorovacích správ národného projektu a predkladá ich manažérovi monitorovania
- predkladá manažérovi projektu prípadné návrhy na zmenu národného projektu

Manažér pre verejné obstarávanie

- zodpovedá za spracovanie oznámení o vyhlásení VO;
- zodpovedá za špecifikáciu formálnych a obsahových náležitostí oznámení o vyhlásení VO;
- zodpovedá za prípravu súťažných podkladov;
- asistencia pri otváraní ponúk, pri vyhodnotení splnenia podmienok účasti (vrátane inštitútu vysvetlenia a doplnenia predložených dokladov) a pri vyhodnocovaní ponúk (vrátane inštitútu vysvetlenia ponuky) podľa zákona o VO,
- asistencia pri otváraní ponúk a hodnotení ponúk podľa zákona o VO, príprava oznámenia o výsledku

Asistent/administratívny pracovník

- zabezpečovanie agendy podľa potrieb projektu;
- organizácia a vedenie záznamov porád projektového tímu;

- práce súvisiace s administráciou projektu (korešpondencia, kopírovanie materiálov, vedenie projektových spisov apod.).

Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu:

Žiadateľ disponuje dostatočnými odbornými kapacitami na realizáciu projektu. Do realizácie projektu budú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie:

- Úsek predsedu predstavenstva
- Infraštruktúrny úsek
- Ekonomický úsek
- Prevádzkový úsek

Zamestnanci jednotlivých úsekov majú dostatočné vzdelanie, prax a skúsenosti s prípravou a realizáciou investičných projektov a svoje odborné skúsenosti využijú aj pri realizácii tohto projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Realizáciou projektu sa naplnia strategické ciele

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu žiadateľ naplní cieľ a výsledky prioritnej osi 3 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra a priority 2P3 Udržateľná mestská mobilita Programu Slovensko. Realizáciou projektu žiadateľ dosiahne modernizáciu údržbovej základne – depo Juraj dvor.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ
Zabezpečenie projektovej prípravy	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	1	CBA	N/A
Modernizácia údržbovej	P0111 Percento fyzického pokroku z	10 %	Stavebné práce na	N/A

základne - depo Jurajov dvor	celkovej dĺžky novej a/alebo technicky zhodnotenej infraštruktúry		modernizácii údržbovej základne vozovňa Jurajov Dvor	
Modernizácia údržbovej základne - depo Jurajov dvor	P0492 Počet vybudovaných a zmodernizovaných technických základní na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD	1*	Stavebné práce na modernizácii údržbovej základne vozovňa Jurajov Dvor	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

* Plnenie cieľovej hodnoty MU nastane až v druhej fáze projektu. Na konci prvej fázy bude mať cieľová hodnota MU nulovú hodnotu.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.
Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa	P0111 Percento fyzického pokroku z celkovej dĺžky novej a/alebo technicky zhodnotenej infraštruktúry
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.
Názov merateľného ukazovateľa	P0492 Počet vybudovaných a zmodernizovaných technických základní na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny

Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet
Zvýšenie kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD, zlepšenie jej spoľahlivosti a bezpečnosti, rast dopytu po službách MHD.	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť. V roku 2021 sa dráhovou mestskou hromadnou dopravou v Bratislave prepravilo 68 011 455 osôb. Realizačná fáza projektu a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť – cestujúcich, ktorí využívajú dopravné služby v rámci MHD v Bratislave.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnými aktivitami projektu sú:

1. CBA - príprava CBA externým dodávateľom.
2. Stavebné práce na modernizácii údržbovej základne vozovňa Jurajov Dvor - v rámci hlavnej aktivity sa budú vykonávať najmä stavebné práce v súlade s vypracovanou projektovou dokumentáciou a stavebný dozor. Činnosti budú zabezpečené externým dodávateľom.

Údržbová základňa bude po realizácii projektu poskytovať servisné zázemie pre zabezpečenie prevádzky MHD v Bratislave. Modernizácia a dobudovanie nových pozemno-stavebných objektov, technológií a technologických procesov neznamená až tak zväčšenie kapacít, ale výhľadovo schopnosť údržby a servisovania širšieho sortimentu novších vozidiel a využitia modernejších technologických procesov.

Modernizáciou údržbovej základne vzniknú nové pracovné miesta, v depe vznikne celkovo 69 pracovných miest, z toho bude v hale prevádzkovej údržby trolejbusov 15, v rekonštruovanej hale ťažkej údržby trolejbusov 20, v budove pomocných prevádzok ÚDE 4, v hale pracoviska opráv agregátov 15 a v rekonštruovaných priestoroch dielni pre údržbu ekologických vozidiel 15 nových pracovných miest.

Navrhované kapacity vyplývajúce z technologických procesov, ako je údržba a opravy vozového parku DPB, sú popísané v technických správach jednotlivých objektov stavby. V popise objektov sú aj uvedené údaje o stavebno-technickom riešení stavby, zemných prácach, kanalizácii, zásobovaní vodou, teple a palivách, rozvodoch elektrickej energie, ostatných energiách, osvetlení a slaboprúdových rozvodoch. Modernizáciou zázemia určeného na údržbu vozidlového parku budú vytvorené podmienky na zabezpečovanie kvality servisu na úrovni požadovanej novou generáciou dopravných prostriedkov tak, aby bez poklesu prevádzkových parametrov dosahovali kvalitu očakávanú cestujúcou verejnosťou.

Hlavná aktivita projektu Stavebné práce na modernizácii údržbovej základne vozovňa Jurajov Dvor bude pozostávať z 2 etáp. V rámci 1. etapy sa vykonajú stavebné práce v súlade s vypracovanou projektovou dokumentáciou na nasledovných objektoch:

Hlavné objekty etapy:

- SO-401 Hala prevádzkovej údržby trolejbusov,
- SO-402 Rekonštrukcia haly ťažkej údržby trolejbusov,
- SO-403 Zastrešenie odstavnej plochy trolejbusov,
- SO-406 Budova pomocných prevádzok ÚDE,
- SO-407 Výpravňa električiek,
- SO-408 Rekonštrukcie vodného zdroja,
- SO-409 Hala pracoviska opráv agregátov,
- SO-410 Meniareň Magnetová,
- SO-412 Rekonštrukcia budovy energobloku,
- SO-413 Rekonštrukcia haly "0",
- SO-414 Požiarna nádrž,

Dotknuté objekty:

- SO-001 Príprava územia,
- SO-002 Odstránenie stavieb,
- SO-030 Sadové úpravy,
- SO-101 Koľajový zvršok a výhybky,
- SO-102 Koľajový spodok,
- SO-103 Koľaje – demontáže,
- SO-104 Komunikácie, spevnené a nespevnené plochy,
- SO-301 Oplotenie,
- SO-320 Káblové trasy,
- SO-510 Areálová zrážková kanalizácia - spevnené plochy + ORL,
- SO-511 Areálová dažďová kanalizácia – strechy,
- SO-512 Areálová splašková kanalizácia,
- SO-513 Areálový vodovod,
- SO-514 Požiarny vodovod,
- SO-601 Trolejové vedenie - trolejbusy,
- SO-602 Trakčné vedenie - električky,
- SO-603 Napájacie a spätné káble,
- SO-610 Elektrický ohrev výhybiel,
- SO-620 Rozvody NN,
- SO-621 Preložky a demontáže rozvodov NN a VO,
- SO-622 Vonkajšie osvetlenie,
- SO-623 Vonkajšie osvetlenie na trakčných podperách,
- SO-624 Prípojka NN pre meniareň,
- SO-626 Opatrenia v zóne trolejového vedenia,
- SO-627 Opatrenia proti blúdivým prúdom,
- SO-630 Prípojka VN,
- SO-632 Preložky a ochrany VN vedení,
- SO-640 Preložka káblov OK,
- SO-641 Preložka káblov MK,
- SO-642 Vlaková cesta a dispečerské riadenie,
- SO-644 Prenosové zariadenia pre riadenie dopravy,
- SO-645 Miestna kabelizácia,
- SO-647 Poplachový systém narušenia - vonkajšie rozvody,
- SO-701 Plynová prípojka pre SO-401,
- SO-704 Plynová prípojka pre SO-406,

- SO-705 rekonštrukcia regulačnej stanice plynu,
- SO-710 Úprava horúcovodu.

V rámci 2. etapy sa vykonajú stavebné práce v súlade s vypracovanou projektovou dokumentáciou na nasledovných objektoch:

Hlavné objekty etapy:

- SO-404 Rekonštrukcia ústredných dielní električiek,
- SO-411 Rekonštrukcia priestorov dielní pre údržbu ekologických vozidiel,

Dotknuté objekty:

- SO-001 Príprava územia,
- SO-030 Sadové úpravy,
- SO-101 Koľajový zvršok a výhybky,
- SO-102 Koľajový spodok,
- SO-103 Koľaje – demontáže,
- SO-104 Komunikácie, spevnené a nespevnené plochy,
- SO-510 Areálová zrážková kanalizácia - spevnené plochy + ORL,
- SO-512 Areálová splašková kanalizácia,
- SO-513 Areálový vodovod,
- SO-514 Požiarny vodovod,
- SO-602 Trakčné vedenie – električky,
- SO-623 Vonkajšie osvetlenie na trakčných podperách,
- SO-626 Opatrenia v zóne trolejového vedenia,
- SO-632 Preložky a ochrany VN vedení,
- SO-640 Preložka káblov OK,
- SO-641 Preložka káblov MK,
- SO-644 Prenosové zariadenia pre riadenie dopravy,
- SO-645 Miestna kabelizácia,
- SO-647 Poplachový systém narušenia - vonkajšie rozvody,
- SO-702 Plynová prípojka pre SO-404.

Modernizáciou údržbovej základne dôjde k zvýšeniu spoľahlivosti a atraktivity vozidlového parku DPB, čím sa prispeje k naplneniu Špecifického cieľa 3.1: Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu. Projekt je v súlade s intervenčnou logikou programu OPII, Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava.

Ako podporné aktivity sú plánované:

- publicita a informovanosť, v rámci ktorej sú realizované opatrenia v oblasti informovania a komunikácie podľa Manuálu pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov OPII 2014 – 2020. Výdavky na publicitu a informovanosť budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.
- riadenie projektu – prostredníctvom tejto podpornej aktivity sa bude zabezpečovať riadny a efektívny spôsob implementácie projektu a verejné obstarávanie. Výdavky na

riadenie projektu budú financovaná z prostriedkov OPII a sú zahrnuté do rozpočtu projektu.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

I. fáza

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita 1 CBA	Zabezpečenie projektovej prípravy	Žiadateľ- výber dodávateľa na základe VO	2
Hlavná aktivita 2 Stavebné práce na modernizácii údržbovej základne vozovňa Jurajov Dvor	Modernizácia údržbovej základne – vozovňa Jurajov dvor	Žiadateľ- výber dodávateľa na základe VO	9
Podporná aktivita Riadenie projektu	Zabezpečenie projektového riadenia a verejného obstarávania	Žiadateľ	3
Podporná aktivita Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom projekte	Žiadateľ	9

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

II. fáza

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita 1 Stavebné práce na modernizácii údržbovej základne vozovňa Jurajov Dvor	Modernizácia údržbovej základne – vozovňa Jurajov dvor	Žiadateľ- výber dodávateľa na základe VO	14
Podporná aktivita Riadenie projektu	Zabezpečenie projektového	Žiadateľ	14

	riadenia a verejného obstarávania		
Podporná aktivita Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom projekte	Žiadateľ	14

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

I. fáza

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1		
518 Služby – CBA	14 900,00 Eur	Vypracovanie CBA. Suma bola stanovená na základe zmluvy s víťazným uchádzačom. Štúdia realizovateľnosti je spoločná s projektom Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce, náklady na štúdiu žiadateľ uplatnil v rámci uvedeného projektu.
Aktivita 2		
021 Stavby	28 877 502,50 Eur	Zrealizovanie stavebných prác na objektoch vozovne Jurajov dvor v rámci I. fázy projektu. Suma bola stanovená na základe PHZ v cenovej úrovni 3Q/2022 a na základe rozpočtu projektanta.

021 Stavby – stavebný dozor	866 325,07 Eur	Zabezpečenie externého stavebného dozoru počas doby realizácie stavby. Uvedená suma zohľadňuje limit určený RO. Konečná suma bude stanovená na základe výsledku verejnej súťaže.
021 Stavby – autorský dozor	12 250,00 Eur	Zabezpečenie externého autorského dozoru počas doby realizácie stavby. Suma bola stanovená na základe zmluvy o dielo a licenčnej zmluvy č. O 28/2021 s víťazným uchádzačom.
930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	2 974 382,75 Eur	Rezerva na stavebné práce a stavebný dozor. Suma zohľadňuje limit uvedený v príručke pre oprávnenosť výdavkov.
Hlavné aktivity SPOLU	32 745 360,32 Eur	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity		
521 Mzdové výdavky – riadenie projektu	73 443,34 Eur	Výdavky nevyhnutné na zabezpečenie prípravy projektu, riadenia projektu, finančné riadenie projektu, prípravu podkladov pre verejné obstarávanie a iné. Výdavky zohľadňujú mzdovú politiku žiadateľa pre jednotlivé pozície a limity určené RO.
Podporné aktivity SPOLU	73 443,34 Eur	
CELKOM	32 818 803,66 Eur	

II. fáza

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uved'te plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1		
021 Stavby	36 087 590,50 Eur	Zrealizovanie stavebných prác na objektoch vozovne Jurajov dvor v rámci II. fázy projektu. Suma bola stanovená na základe PHZ v cenovej úrovni

		3Q/2022 a na základe rozpočtu projektanta.
021 Stavby – stavebný dozor	1 082 627,71 Eur	Zabezpečenie externého stavebného dozoru počas doby realizácie stavby. Uvedená suma zohľadňuje limit určený RO. Konečná suma bude stanovená na základe výsledku verejnej súťaže.
930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	3 717 021,82 Eur	Rezerva na stavebné práce a stavebný dozor. Suma zohľadňuje limit uvedený v príručke pre oprávnenosť výdavkov.
Hlavné aktivity SPOLU	40 887 240,03 Eur	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity		
521 Mzdové výdavky – riadenie projektu	163 025,51 Eur	Výdavky nevyhnutné na zabezpečenie prípravy projektu, riadenia projektu, finančné riadenie projektu, prípravu podkladov pre verejné obstarávanie a iné. Výdavky zohľadňujú mzdovú politiku žiadateľa pre jednotlivé pozície a limity určené RO.
Podporné aktivity SPOLU	163 025,51 Eur	
CELKOM	41 050 265,54 Eur	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov *Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹³ typy projektov.*

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov

Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti¹⁴ ? (áno/nie)

Áno

Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená

Štúdia realizovateľnosti pre projekt Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – stavebné práce a projekt Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – stavebné práce

<https://dpb.sk/sk/modernizacia-udrzbovej-zakladne-3-etapa-vozovna-krasnany-stavebne-prace>

V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok)¹⁵

nerelevantné

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

