

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v BB kraji

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP? (vyplní MDV SR)
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Projekt sa zameriava na zlepšenie stavebno-technického stavu vybraných mostov na cestách I. triedy.

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest (SSC), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. SSC je rozpočtová organizácia, ktorá je svojím rozpočtom napojená priamo na zriaďovateľa – Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR). Základnou činnosťou organizácie je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	IP 7b) - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciálnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Špecifický cieľ	ŠC 6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Banskobystrický kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľ národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Prijímateľ ako rozpočtová organizácia MDV SR vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou. SSC je ako prijímateľ uvedená priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Slovenská správa ciest
Sídlo	Miletičova 19, 826 19 Bratislava
IČO	00 33 28

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	-
Kritériá pre výber partnera ⁴	-
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	-
Obchodné meno/názov	-
Sídlo	-
IČO	-

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	07/2022
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	3. štvrťrok 2022
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	4. štvrťrok 2022

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	12 mesiacov
--	-------------

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	2 069 125,34 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	2 069 125,34 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 €

7. Východiskový stav

a. Uved'te východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Operačný program pre sektor dopravy 2021 - 2027,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030

b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

System hospodárenia s mostami, ktorého cieľom je zabezpečiť potrebné informácie o mostoch a ich vyhodnotenie (spracovanie) pre výber a zostavenie poradia opráv, rekonštrukcií alebo prestavieb vybraných mostov na prípravu a realizáciu, pre zaistenie prevádzkovej spôsobilosti, bezpečnosti a efektívnosti.

c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

- I/72 Hačava most ev. č. 72-011

Štátna cesta I/72 predstavuje významnú spojnicu okresov Brezno – Rimavská Sobota, má dĺžku 104,989 km. Predmetná stavba sa nachádza na ceste I/72 v Banskobystrickom kraji, v katastrálnom území Hnúšťa, od km 24,6504 do km 24,6984 pasportného staničenia, cca 1,50 km za mestom Hnúšťa, smerom na Tisovec. Most ev. č. 72-011 bude rekonštruovaný. Súčasný stavebno – technický stav mosta je hodnotený stupňom VI – veľmi zlý. Mostný objekt sa nachádza v km 24,671 pasportného staničenia. Šírkové usporiadanie cesty je v sledovanom úseku premenlivé, šírka vozovky cca 7,00 m, zodpovedajúce kategórii C 7,5/60. Z hľadiska bezpečnosti a plynulosti premávky je potrebné mostný objekt zrekonštruovať.

- I/72 Čertovica -Lajštrok - most ev. č. 72-065

Jedná sa o cestu I. triedy I/72 s návrhovou kategóriou C7,5/50. Rekonštrukcia mostného objektu a vozovky na ceste I/72 sa bude uskutočňovať v extraviláne v katastrálnom území obce Jarabá. Cesta I/72 na území Slovenskej republiky patrí do siete štátnych ciest I. triedy. Jej funkciou je zabezpečenie bezpečného, kapacitného a rýchleho cestného spojenia s vyššou úrovňou komfortu, pričom zabezpečuje vyššiu dopravnú funkciu v dotknutom

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

území s regionálnou funkciou. Most ev. č. 72-065 na ceste I/72 cez bezmenný potok v doline Lajštrok v k.ú. Jarabá je v súčasnosti v nevyhovujúcom stave. Po hlavnej a mimoriadnej prehliadke, ktoré sa uskutočnili v roku 2018, bol stavebno-technický stav mosta vyhodnotený ako veľmi zlý (VI.) Cieľom stavby je rekonštrukcia mosta ev. č. 72-065 podľa aktuálnych STN a EU noriem kvôli zabezpečeniu bezpečnosti cestnej premávky na tomto cestnom ťahu.

- I/51 Ladzany most ev. č. 51 - 158

Cesta I. triedy I/51 spája mesto Holíč a Hronskú Breznicu. Jej celková dĺžka je 199,178 km. Cesta prechádza cez Trnavský kraj, Nitriansky kraj a Banskobystrický kraj. Predmetná cesta I. triedy nachádzajúca sa v banskobystrickom kraji, v okrese Krupina v predmetnom úseku spája obec Žemberovce s obcou Ladzany. Na danom úseku sa nachádza i most s evidenčným číslom 51-158, v cestnom kilometri 243,0. Cestná komunikácia je vybudovaná v kategórii C7,5/50. Vzhľadom na veľmi zlý stav mostného objektu je potrebné tento mostný objekt sčasti zbúrať a vybudovať nový ponad potok Veperec. Z dôvodu budovania nového mostného objektu dôjde i k úprave kategórie na moste a na príľahlom úseku cesty z kategórie C7,5 na kategóriu C9,5. Celková dĺžka riešeného úseku je 122,741 m. Celý úsek sa nachádza v extraviláne, v katastrálnom území Ladzany.

Účelom navrhovanej stavby je prestavba mosta ev. č. 51-158, ktorý sa nachádza v dlhodobom zlome a nevyhovujúcom technickom stave a vzhľadom na vek mosta je vyčerpaná jeho životnosť a prevádzková spôsobilosť. Na základe tejto skutočnosti, stavebník (Slovenská správa ciest) požaduje existujúci most zbúrať a vybudovať nový mostný objekt. Ďalšou požiadavkou stavebníka je mostný objekt vybudovať pre kategóriu cestnej komunikácie C 9,5/60. Súčasne k tomu je nutné rekonštruovať aj prislúchajúci úsek cestnej komunikácie aj s jej rozšírením na požadovanú kategóriu pred a za mostom

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy a výstavby SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministrovi dopravy a výstavby SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na RO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiacia s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (odbor výstavby a riadenia projektov EÚ GR SSC, úsek investičnej prípravy a útvar ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Banská Bystrica) vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy IVSC Banská Bystrica disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.2 „Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy“ v rámci PO6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Základným cieľom projektu je zlepšenie stavebno-technického stavu mostov situovaných na cestách I. triedy.

Bez realizácie projektu bude dochádzať čoraz k častejšiemu uzavieraniu mostných objektov z dôvodu potreby častejších opráv a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky na štátnej ceste. Mnohé z vybraných mostných objektov sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre celú infraštruktúru regiónu nakoľko neexistuje obchádzková trasa v prípade ich uzavretia.

Účelom a cieľom projektu je odstrániť nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy. Rekonštrukciou mostov sa znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zníži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k skráteniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky.

- I/72 Hačava most ev. č. 72-011

Predmetom stavby je rekonštrukcia jestvujúceho nevyhovujúceho mosta, ktorý nie je schopný naďalej plniť stavebno-technické požiadavky vyplývajúce z platných STN a EN noriem. Rekonštrukcia je navrhnutá ako vsúvanie ocelevej skruže a injektáž, za minimálneho dopravného obmedzenia. Existujúci mostný objekt tvorí kamenná klenbová konštrukcia (rok výstavby cca 1880). Most je založený plošne na pásových kamenných základoch. Na vtokovej aj výtokovej strane mosta sú rovnobežné kamenné krídla. Úprava existujúceho mosta je navrhnutá technológiou sanácie mostného objektu pozostávajúcej z vloženia flexibilnej ocelevej konštrukcie do priestoru mostného otvoru a následnom vyplnení priestoru medzi pôvodným objektom a novou konštrukciou. Most vo svojej definitívnej podobe bude charakterizovaný ako presypaný. Pôvodné rímasy - časť mostných krídel budú vybúrané. Kamenný povrch existujúceho mosta bude očistený od náletovej zelene a od zvetranej škárovacej hmoty. Pôvodné vrstvy koryta potoka a ich podložie budú odstránené na hrúbku cca. 0,60 m (v mieste budúcich základov). Vkladaná oceľová flexibilná konštrukcia má otvorený klenbový tvar. V pozdĺžnom smere bude osadená vodorovne. Spodok skruže bude prikotvený k základu. Priestor medzi vkladanou oceľovou skružou a existujúcou klenbou bude vyplnený – vyinjektovaný betónovou zmesou. Bezmenný potok sa spevní 5 m pred mostom, pod mostom a 5 m za mostom kameňom. Úprava bude ukončená betónovým prahom.

- I/72 Čertovica -Lajštrok - most ev. č. 72-065

Samotná rekonštrukcia mosta bude spočívať vo vybúraní existujúceho mostného zvršku až po horný povrch nosnej konštrukcie a následnom zrealizovaní novej spriahajúcej dosky a nového mostného zvršku. Ďalej vybudovaním nových záverných múrikov a dobetonávkou krídel, zrealizovaním nových prechodových oblastí s prechodovými doskami, revíznymi schodiskami pred a za mostom, očistením a reprofiláciou ložísk, sanáciou pohľadových plôch spodnej stavby a nosnej konštrukcie, vyčistenie plôch v okolí mosta a vyrúbaním náletových drevín.

- I/51 Ladzany most ev. č. 51 - 158

Z hľadiska účelovej funkcie sa jedná o rekonštrukciu, ktorej účelom je prebudovanie mosta v havarijnom stave a rekonštrukcia príľahlých úsekov cesty pred a za mostným objektom, úprava kategórie na moste i na príľahlej cestnej komunikácii v potrebnom rozsahu. Tým zvýšime i bezpečnosť cestnej premávky. Cieľom projektu je teda zlepšenie dopravnej situácie danej lokality. Cieľom navrhovaného projektu je prostredníctvom odstránenia bezpečnostného rizika

na moste a zvýšenia technicko – dopravných parametrov zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v predmetnom úseku cesty I. triedy I/51 z pohľadu tranzitnej, osobnej i nákladnej dopravy. Výstavba bude prevažne prebiehať v koridore existujúcej cesty I/51. Počas výstavby je nutné vybudovať obchádzkovú trasu, pretože nie je možná rekonštrukcia mosta po poloviciach. To znamená zásah do územia mimo koridoru cestného pozemku, čím bude v malej miere stavbou ovplyvnený súčasný krajinný obraz.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Odstránenie nevyhovujúceho a zlepšenie stavebno-technického stavu mostov, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	P0583 Počet zmodernizovaných mostov (na cestách I. triedy)	3	Realizácia projektu	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0583 Počet zmodernizovaných mostov (na cestách I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky Zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy (hluk, vibrácie, emisie, a pod.) Úspory času cestujúcich Zvýšenie plynulosti dopravy Zníženie spotreby pohonných hmôt Skvalitnenie dopravnej dostupnosti územia	široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt (realizačná fáza) a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Projekt „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v BB kraji“ sa skladá z nasledujúcich aktivít:

Hlavná aktivita projektu – stavebné práce pre 3 mosty

- Stavebné práce - práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

Podporné aktivity – publicita a informovanosť a riadenie projektu

Publicita a informovanosť

- Informačná tabuľa

Umiestnenie veľkoplošnej tabule bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu na viditeľnom mieste, kde budú stavebné práce prebiehať, t. j. v 3 lokalitách úsekov. Informačné tabule budú inštalované v termíne od začiatku do ukončenia stavebných prác v hodnote 2000 € s DPH/ks, t. j. v hodnote 6 000 € s DPH. Výška výdavku bola stanovená vykonaným prieskumom trhu (2 000 €/ks s DPH). Skutočná výška bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania na zhotovenie a inštaláciu tabule.

- Stála pamätná tabuľa

Inštalácia stálej pamätnej tabule bude bezodkladne po ukončení realizácie projektu v mieste realizácie projektu, t. j. v 3 lokalitách. Rozsah požadovaných údajov a technických parametrov tabule bude v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu. Výdavky na stálu pamätnú tabuľu sú určené vo výške 1 000,00 € s DPH/ks, t. j. v celkovej hodnote 3 000 € s DPH, v zmysle vykonaného prieskumu trhu.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

Riadenie projektu

bude zabezpečené internými kapacitami prijímateľa a hradené z vlastných zdrojov prijímateľa

Riadenie projektu, ako podporná aktivita, je zabezpečované internými zamestnancami žiadateľa, SSC a IVSC Banská Bystrica. Externé riadenie nebolo/nebude uplatňované. Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie prípravy projektu, prípravy a realizácie verejného obstarávania k projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy projektu),
- riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita – Realizácia projektu	Odstránenie nevyhovujúceho a zlepšenie stavebno-technického stavu mostov, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	žiadateľ	12
Podporná aktivita – Publicita a informovanosť	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	12
Podporná aktivita – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	12

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako splňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade

operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1 – Realizácia projektu	2 060 125,34 €	
Podaktivita 1 – stavebné práce	<ul style="list-style-type: none"> - 183 358,78 € I/72 Hačava most ev. č. 72-011 - 1 013 250,96 € I/72 Čertovica – Lajštok most ev. č. 72-065 - 863 515,60 € I/51 Ladzany most ev. č. 51-158 	Práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov plánovaného verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. V prípade stavby I/72 Čertovica – Lajštok – most ev. č. 72-065 je už uzatvorená zmluva o dielo. Stavby I/72 Hačava most ev. č. 72-011 a I/51 Ladzany most ev. č. 51-158 sú tesne pred vyhlásením VO.
Hlavné aktivity SPOLU	2 060 125,34 €	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	9 000,00 €	Informačné a stále pamätné tabule na 3 lokalitách. Predpokladaná hodnota na dočasnú informačnú a stálu pamätnú tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) max. 2000,00 EUR (informačná 2000 €, stála 1000 €, t. j. (3x 1000) + (3x 2000)). Výška výdavku je stanovená prieskumom trhu.
Podporné aktivity SPOLU	9 000 €	
CELKOM	2 069 125,34 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie

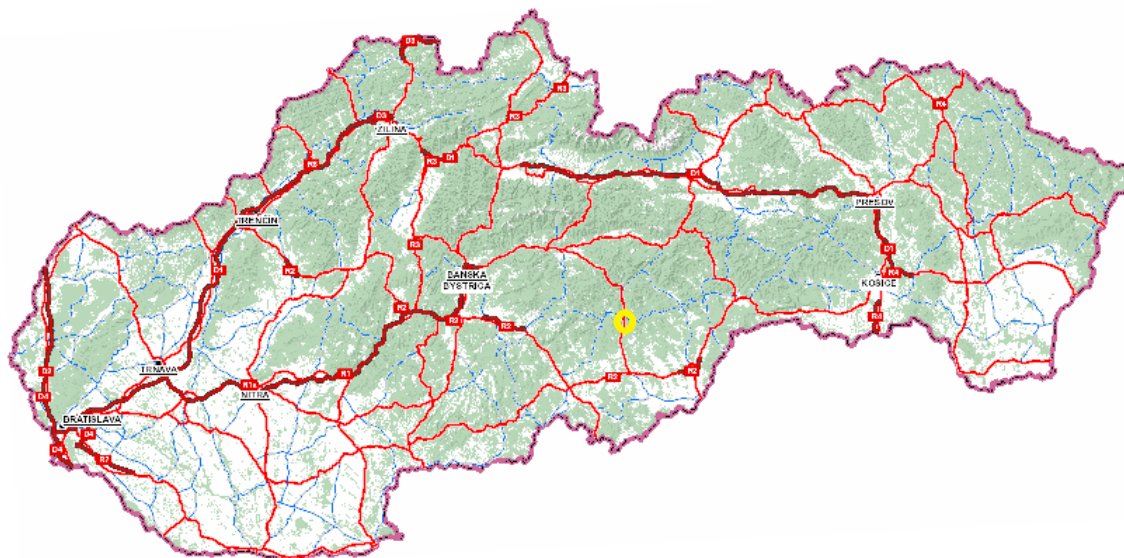
16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	nie
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	nie
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	Vzhľadom na charakter projektu sa neuvažuje so zabezpečením štúdie realizovateľnosti

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

I/72 Hačava most ev. č. 72-011

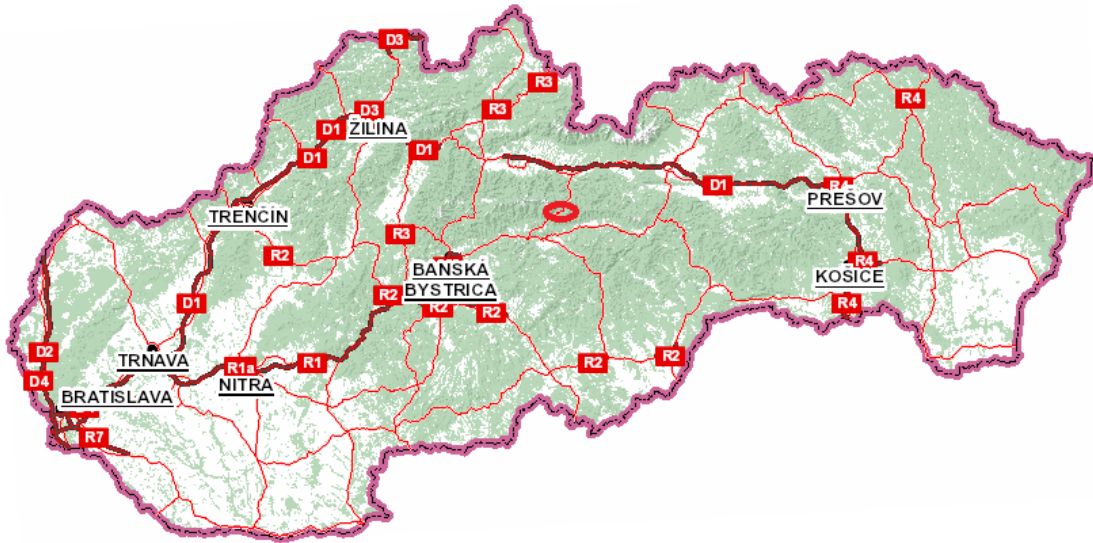


¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

I/72 Čertovica -Lajštrok - most ev. č. 72-065



I/51 Ladzany most ev. č. 51 - 158

