

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

„ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)“

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie stavebného zámeru zlúčenej s dokumentáciou pre územné rozhodnutie (DSZ/DÚR) a dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS) vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti (IČ) a prieskumov pre implementáciu ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR.

Podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov je úlohou ŽSR ako manažéra infraštruktúry zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete, výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečením rozvoja železničnej infraštruktúry a zodpovednosť za správu, výstavbu, prevádzku, opravy a údržbu železničnej infraštruktúry. Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle. Prínosy projektu budú mať verejný charakter a budú slúžiť širokej verejnosti.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7iii Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku
Špecifický cieľ	1.2 Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T CORE)
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	<ul style="list-style-type: none">• Trnavský kraj• Bratislavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	<ul style="list-style-type: none">• Široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľom národného projektu sú Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), ktoré sú ako prijímateľ určené priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. Vlastníkom železničnej infraštruktúry je Slovenská republika zastúpená MDV SR. Pre správu a prevádzkovanie železničnej infraštruktúry boli v zmysle zákona č. 258/1993 Z.z. zriadené ŽSR. V zmysle Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry uzatvorenej s MDV SR plnia ŽSR podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov funkciu manažéra infraštruktúry, ktorého hlavnými úlohami sú zaistenie bezpečnej a nepretržitej prevádzky železničnej siete, výkon nevyhnutných služieb súvisiacich s prevádzkovaním a zabezpečením rozvoja železničnej infraštruktúry a zodpovednosť za správu, výstavbu, prevádzku, opravy a údržbu železničnej infraštruktúry. ŽSR majú bohaté skúsenosti s prípravou a realizáciou projektov zameraných na výstavbu a modernizáciu železničnej infraštruktúry. ŽSR realizovali množstvo projektov, či už prostredníctvom predvstupových, ako aj postupových fondov EÚ. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili ŽSR vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú ŽSR k realizácii tohto národného projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Áno, má. Osobitné kompetencie ŽSR vyplývajú napríklad zo: <ul style="list-style-type: none"> • Zákona č. 258/1993 Z.z. o Železničiach Slovenskej republiky; • Zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov; ŽSR sú ako prijímateľ uvedené priamo v OPII.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Železnice Slovenskej republiky
Sídlo	Klemensova 8, 813 61 Bratislava, SR
IČO	31 364 501

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	10/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	4. štvrťrok 2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	4. štvrťrok 2020
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	19

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	1 244 526,00 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	1 244 526,00 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 Eur

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Dohoda AGC (Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach)
- Dohoda AGTC (Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a súvisiacich objektoch)
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030, schválený vládou SR dňa 11.01.2017
- „Štúdiá realizovateľnosti IV. paneurópskeho železničného koridoru štátna hr. ČR/SR – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – štátna hr. SR/MR“, vypracovaná

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Výskumným ústavom dopravným, a.s. Žilina, Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina
s dátumom uverejnenia 13.11.2015

- EIA pre stavbu „Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot CZ, úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) – Kúty– Lanžhot CZ“, vypracovaný spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta č. 27, Bratislava
- Záverečné stanovisko MŽP SR z posudzovania vplyvov na ŽP podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19.2.2018
- Zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Vyhl. MDPT SR č. 350/2010 Z.z. o stavebnom a technickom poriadku dráh
- Vyhl. MDPT SR č. 351/2010 Z.z. o dopravnom poriadku dráh
- Vyhl. MDPT SR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný zámer priamo nadväzuje na výstupy štúdie realizovateľnosti s názvom „ŠTÚDIA REALIZOVATEĽNOSTI IV. PANEURÓPSKEHO ŽELEZNIČNÉHO KORIDORU ŠTÁTNA HR. ČR/SR – KÚTY – BRATISLAVA – NOVÉ ZÁMKY – ŠTÚROVO/KOMÁRNO – ŠTÁTNA HR. SR/MR“ (analýza nákladov a výnosov – CBA). Štúdia realizovateľnosti preukázala opodstatnenosť a ekonomickú efektívnosť realizácie stavby.

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Súčasný stav:

Predmetný úsek je súčasťou trate 126A Bratislava hlavná stanica - Kúty - Lanžhot (CZ), je dlhý 73,516 km, dvojkolačný, elektrifikovaný striedavou trakčnou sústavou 25 kV, 50 Hz. Trať je vybavená traťovým zabezpečovacím zariadením 3. kategórie – obojsmerným automatickým blokom. Prevádzka na trati je pravostranná.

Najvyššia traťová rýchlosť v úseku je 140 km/hod, s miestnymi obmedzeniami 80 až 100 km/hod. Kategória zaťaženia trate v celom modernizovanom úseku je D3. Prechodový prierez B/1-SM. Maximálne rozhodné stúpanie (pre páry smer) a rozhodný spád (pre nepáry smer) 8‰, normatív dĺžky nákladných vlakov je 700 m.

Súčasný technický stav železničnej trate zodpovedá termínu posledných zásadných investícií do trate, ktoré s výnimkou malých úsekov prebehli pred viac ako 40 rokmi. Zároveň je staničné a traťové zabezpečovacie zariadenie na hranici životnosti.

Projekt by mal slúžiť na dofinancovanie časti projektu modernizácie trate, financovaného z grantu poskytnutého z nástroja CEF (grant na financovanie časti projektu mimo

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

zabezpečovacieho zariadenia a systému ERTMS). Cieľom projektu financovaného z nástroja CEF je modernizácia trate na rýchlosť do 200 km/hod. podľa štandardov definovaných v dohovoroch AGC a AGTC a zároveň implementácia subsystémov interoperability podľa TSI.

Predložený projekt rieši financovanie projektovej prípravy, súvisiacej inžinierskej činnosti a prieskumov pre staničné a traťové zabezpečovacie zariadenie, systém ETCS a systém GSM-R.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Interná administratívna kapacita – ŽSR disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálno-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring, implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO pre OPII. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác.

Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami. Refundáciu internej administratívnej kapacity projektu si nebudeme nárokovať z prostriedkov OPII.

Finančná kapacita – riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci ŽSR), ktorých refundáciu si nebudeme nárokovať z prostriedkov OPII. Nenávratný finančný príspevok bude hradený z Kohézneho fondu a štátneho rozpočtu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo zdrojov ŽSR.

Prevádzková kapacita - bude zabezpečená interne ŽSR a to prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov ŽSR, OR Trnava. Príslušné stredisko disponuje potrebnými personálnymi aj technickými kapacitami, s dlhoročnou skúsenosťou zamestnancov v oblasti prevádzky a údržby železničných zariadení. Prevádzka bude zabezpečovaná týmito zamestnancami počas celej doby životnosti nielen počas obdobia udržateľnosti.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Hlavným účelom projektovej prípravy stavby „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ je splnenie podmienok interoperability v rámci IV. paneurópskeho koridoru. V rámci stavby je riešený jednotný európsky systém riadenia a zabezpečenia jazdy vlaku ETCS L2 a digitálny rádiový železničný systém GSM-R. Ďalej je v rámci projektovej prípravy stavby riešené nové železničné traťové a staničné zabezpečovacie

zariadenie v modernizovanom úseku, pričom budú implementované moderné a progresívne prvky pre zefektívnenie riadenia dopravy. Projektová príprava stavby bude prebiehať v koordinácii so stavbou „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“. Zároveň v rámci projektovej prípravy stavby budú vybudované nové oznamovacie zariadenia vrátane kamerových, rozhlasových, bezpečnostných a protipožiarnych systémov. Počas projektovej prípravy stavby bude zhotoviteľ zabezpečovať inžiniersku činnosť za účelom vydania územného/ných rozhodnutia/tí a stavebných povolení. Pre potreby projektovej prípravy stavby **Úsek B.2:** žst. Malacky (mimo) - žst. Kúty sžkm 25,670 - 68,090 budú zabezpečované nevyhnutné prieskumy. Pre zvyšné úseky pre potreby projektovej prípravy sú využité prieskumy zo stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.

Predmetom projektovej prípravy stavby **Úsek B.1:** žst. DNV (mimo) – žst. Malacky sžkm 1,384 - sžkm 25,670 je výstavba nového zabezpečovacieho zariadenia a siete GSM-R. V rámci riešenia zabezpečovacieho zariadenia budú vybudované nové staničné zabezpečovacie zariadenia typu elektronické stavadlo v žst. Zohor a žst. Malacky, v medzistaničných úsekoch vzniknú výhybne Malý Háj a Záhorie, zabezpečené elektronickými stavadlami diaľkovo ovládanými z elektronických stavadiel susedných žst. Medzistaničné úseky budú zabezpečené novými traťovými zabezpečovacími zariadeniami typu obojsmerné automatické hradlo.

Po modernizácii bude na priebežných koľajach č. 1, 2 traťová rýchlosť 200 km/h. Vlaky idúce rýchlosťou vyššou ako 120 km/h sa budú riadiť informáciami z mobilnej časti systému ETCS L2. Vlaky bez mobilnej časti ETCS L2 budú môcť jazdiť rýchlosťou max. 120 km/h, budú sa riadiť rýchlostnou návěstnou sústavou hlavných návěstidiel. V predmetnom úseku Devínska Nová Ves – Malacky budú v lokalite zast. Devínske jazero, žst. Zohor, zast. Plavecký Štvrtok a žst. Malacky vybudované nové základňové rádiostanice BTS s anténnym systémom. K stožiarom budú vybudované NN-prípojky.

Predmetom projektovej prípravy stavby **Úsek B.2:** žst. Malacky (mimo) - žst. Kúty sžkm 25,670 - 68,090 stavby je len výstavba novej siete GSM-R v úseku Malacky – Kúty. Po výstavbe siete GSM-R bude v priebežných koľajach č. 1, 2 ponechaná traťová rýchlosť 140 km/h. Ku zvýšeniu maximálnej traťovej rýchlosti na 200km/h príde až po zrealizovaní súvisiacej stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR úsek Malacky (mimo) - Kúty“, ktorá je momentálne vo fáze projektovej prípravy. V predmetnom úseku Malacky – Kúty budú vybudované nové základňové rádiostanice BTS v počte 3ks a to v lokalite žst. Veľké Leváre, zast. Moravský Svätý Ján a žst. Kúty vrátane prenosového systému a prípojok NN.

Predmetom projektovej prípravy stavby **Úsek B.3:** žst. Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) sžkm 68,090 – 74,900 v členení

- **Časť B.3.1:** žst. Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
- **Časť B.3.2:** žst. Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2. časť (sžkm 68,090 – 71,600)

bude vybudované nové traťové zabezpečovacie zariadenie typu obojsmerný automatický blok s prenosom kódu návěstí na hnacie vozidlo a novej siete GSM - R v úseku žst. Kúty - št.hr. SR/ČR. Po modernizácii bude v úseku žst. Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR v priebežných koľajach č. 1, 2 traťová rýchlosť 160 km/h. Vlaky idúce rýchlosťou vyššou ako 120 km/h sa budú riadiť informáciami z mobilnej časti systému ETCS L2. Vlaky bez mobilnej časti ETCS L2 budú môcť jazdiť rýchlosťou max. 120 km/h a budú sa riadiť rýchlostnou návěstnou sústavou hlavných návěstidiel. V predmetnom úseku žst. Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR bude vybudovaná nová základňová rádiostanica BTS s anténnym systémom v lokalite zast. Brodské. K stožiaru bude vybudovaná NN prípojka.

Hlavným cieľom bude bezpochyby nový systém prevádzky železničnej trate tvoriacej fungujúci železničný európsky systém s harmonizovanými kvalitatívnymi ukazovateľmi a so zvýšenou výkonnosťou. Účelom tejto stavby je snaha o skvalitnenie technických parametrov dotknutého úseku železničnej trate pri zohľadnení zvýšenia rýchlosti prepravy do 200 km/h s miestnymi obmedzeniami prostredníctvom zabezpečenia jej vyššej technickej vybavenosti a súčasnom zachovaní jej účelu a významu.

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa *1.2 Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T CORE)*.

Predmetná stavba prispeje k dosiahnutiu:

- štandardizácie a skvalitnenia dopravnej infraštruktúry Slovenska,
- splneniu záväzkov vyplývajúcich zo zaradenia tratí na území Slovenska do medzinárodných železničných koridorov,
- zrýchlenia a skvalitnenia kultúry cestovania a jej bezpečnosti (zvýšenie komfortu a plynulosti jazdy),
- zlepšenia a skvalitnenia životného prostredia (zvýšením plynulosti jazdy a začlenením technických opatrení na elimináciu negatívnych účinkov prevádzky na trati na životné prostredie,
- obnovy a zlepšenia technických parametrov zariadení a stavieb železničnej infraštruktúry.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

<p>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶</p>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zabezpečenie projektovej prípravy	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	2 ks (DSZ/DÚR a DSPRS, vrátane IČ a prieskumov)	Projektová príprava	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0366Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Dáta sa budú získavať na pravidelných pracovných stretnutiach so zhotoviteľom jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie, na ktorých bude prezentovaný aktuálny stav rozpracovanosti projektovej dokumentácie. Popritom bude sledované dodržiavanie stanoveného časového harmonogramu, nakoľko jednotlivé stupne dokumentácie na seba nadväzujú. Priamy výstup/výstupy (dokumenty) projektu budú odovzdané prostredníctvom preberacích protokolov (DSZ/DÚR, DSPRS, IČ, prieskumy).

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
<ul style="list-style-type: none"> – štandardizácia a skvalitnenie dopravnej infraštruktúry Slovenska – zrýchlenie a skvalitnenie kultúry cestovania a jej bezpečnosti (zvýšenie komfortu a plynulosti jazdy) – zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia – obnova a zlepšenie technických parametrov zariadení a stavieb železničnej infraštruktúry 	Široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Aktivity projektu pozostávajú z hlavnej aktivity projektu: **Projektová príprava**, ktorá je zabezpečená externými dodávateľmi na základe výsledku verejného obstarávania.

„**Hlavnou aktivitou**“ projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie stavebného zámeru zlúčenej s dokumentáciou pre územné rozhodnutie (DSZ/DÚR) a dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS) vrátane súvisiacej IČ a prieskumov.

Výsledok projektu sa dosiahne aj realizáciou podporných aktivít a to „Riadenie projektu“ a „Informovanie a komunikácia“.

Realizácia aktivity „**Riadenie projektu**“ bude zabezpečovaná internými zamestnancami/zložkami ŽSR. V rámci tejto aktivity bude zabezpečovaná príprava Žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku a implementácia projektu v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, príprava a priebeh verejného obstarávania na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie vrátane inžinierskej činnosti. Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských prác. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami ŽSR a všetky náklady s tým spojené budú hradené z vlastných zdrojov.

V rámci aktivity „**Informovanie a komunikácia**“ budú jednotlivé výstupy projektu obsahovať informácie stanovené Manuálom pre informovanie a komunikáciu a prípadnou zmluvou o poskytnutí NFP, pričom na vykonávanie týchto činností žiadateľ zabezpečuje interné administratívne a technické kapacity. Všetky náklady spojené so zabezpečením publicity budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 – Projektová dokumentácia – DS Z/DÚR (vrátane IČ a prieskumov) a DSPRS (vrátane IČ)	Zabezpečenie projektovej prípravy	žiadateľ	19 mesiacov
Podporné aktivity Riadenie projektu	Zabezpečenie riadenia projektu	žiadateľ	19 mesiacov
Podporné aktivity	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle	žiadateľ	19 mesiacov

Informovanie a komunikácia	Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII		
----------------------------	---	--	--

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1		
Projektová dokumentácia – DSZ /DÚR (vrátane IČ a prieskumov) a DSPRS (vrátane IČ) 021 - Stavby	1 244 526,00 EUR	Výdavky vo výške 1 244 526,00 Eur na zabezpečenie DSZ/DÚR, DSPRS, súvisiacej IČ a prieskumov boli stanovené na základe výsledku verejného obstarávania.
Hlavné aktivity SPOLU	1 244 526,00 EUR	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity		
Riadenie projektu	0,00 EUR	
Informovanie a komunikácia	0,00 EUR	
Podporné aktivity SPOLU	0,00 EUR	
CELKOM	1 244 526 EUR	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ? Nie.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	N/A

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

