

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

### Názov národného projektu: Havarijné prostriedky pre verejné prístavy Bratislava a Komárno

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. je oprávneným žiadateľom na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE).

Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená štátom na základe zákona č. 500/2007 Z. z., ktorým bol zmenený a doplnený zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o vnútrozemskej plavbe"). Zákon o vnútrozemskej plavbe zároveň stanovuje základný legislatívny rámec pre činnosť spoločnosti Verejné prístavy, a.s.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená za účelom vykonávania nasledujúcich činností:

- a) zabezpečenia a vykonávania prevádzky verejných prístavov a zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja, zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov,
- b) zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov
- c) prenajímania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov,
- d) vyberania úhrad za používanie verejných prístavov,
- e) vytvárania podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy

Vzhľadom na charakter projektu a legislatívou vymedzenú pôsobnosť prijímateľa sa na projekt nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ale projekt bude realizovaný formou národného projektu.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 4: Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T core)
Investičná priorita	7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

Špecifický cieľ	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský kraj, Nitriansky Kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	- široká verejnosť - prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. je určená ako prijímateľ národného projektu v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, prioritná os 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core), špecifický cieľ 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	<p>Prijímateľ Verejné prístavy, a. s. je uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, prioritná os 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core), špecifický cieľ 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste.</p> <p>Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená štátom na základe zákona č. 500/2007 Z. z., ktorým bol zmenený a doplnený zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len “zákon o vnútrozemskej plavbe“).</p> <p>Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená za účelom vykonávania nasledujúcich činností:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>zabezpečenia a vykonávania prevádzky verejných prístavov a zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja,</li> <li>zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov,</li> <li>prenajímania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov,</li> <li>vyberania úhrad za používanie verejných prístavov,</li> </ol>

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

	e) vytvárania podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Verejné prístavy, a. s.
Sídlo	Prístavná 10, 821 09 Bratislava
IČO	36856541

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	Nerelevantné
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	Nerelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	Nerelevantné
Obchodné meno/názov	Nerelevantné
Sídlo	Nerelevantné
IČO	Nerelevantné

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	10/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	4.štvrťrok 2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	1. štvrťrok 2022
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	24 mesiacov

#### 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	240 750,- €
Celkové oprávnené výdavky projektu	267 500,- €
Vlastné zdroje prijímateľa	26 750,- €

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

## 7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
  - Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
  - Konceptia rozvoja vodnej dopravy SR,
  - Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020,
  
- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):
  - Stratégia rozvoja Verejného prístavu Bratislava,
  - Stratégia rozvoja Verejného prístavu Bratislava – Fáza II,
  - Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava (IMTS 2014+ 311041B277),
  - Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava (IMTS 2014+ 311041AII5).
  
- c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

**Projekt Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava (IMTS 2014+ 311041B277)**, bol financovaný zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020, Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE), Špecifický cieľ 4.1 – Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave.

Hlavným cieľom projektu bolo vypracovať Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava v nasledovnom rozsahu:

1. Bezpečnostný projekt: úlohou Bezpečnostného projektu je návrh riešenia bezpečnostných opatrení v území verejného prístavu Bratislava (v súlade s návrhom unifikovaných bezpečnostných opatrení v ďalších verejných prístavoch na rieke Dunaj). Na Bezpečnostný projekt nadväzuje Havarijný plán.
2. Havarijný plán: obsah Havarijného plánu tvorí ucelený súbor písomnej a grafickej dokumentácie s delením na všeobecnú, pohotovostnú a operatívnu časť.

Prostredníctvom projektu sú identifikované bezpečnostné aspekty vo väzbe na potenciálne riziká a navrhujú sa opatrenia smerujúce k ich eliminácii, alebo k zníženiu existujúcich neakceptovateľných rizík alebo k vytvoreniu zón s regulovaním – riadením rizika. Bezpečnostná dokumentácia zohľadňuje špecifické postavenie a rozsah kompetencií spoločnosti Verejné prístavy, a.s., ako aj jeho strategické plánovanie v oblasti ďalšieho rozvoja verejného prístavu Bratislava.

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

### **Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava (IMTS 2014+ 311041AII5)**

- Technicko-ekonomická štúdiá pre havarijné opatrenia, jej časti:
  - o Technická štúdiá pre havarijné opatrenia
  - o CBA pre havarijné opatrenia
  - o Zámer EIA pre havarijné opatrenia
- Technicko-ekonomická štúdiá pre Monitorovací systém prístavov, jej časti:
  - o Technická štúdiá - Monitorovací systém prístavov
  - o CBA - Monitorovací systém prístavov
  - o Zámer EIA - Monitorovací systém prístavov

Národný projekt bol financovaný zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020, Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE), Špecifický cieľ 4.1 – Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste.

Cieľom projektu a zároveň jeho hlavnou aktivitou bolo Vypracovanie Technicko-ekonomickej štúdie pre zabezpečenie bezpečnostnej ochrany prístavov, prostredníctvom ktorej bude možné lepšie identifikovať environmentálne riziká, ich hrozby a taktiež zmiernovať negatívne environmentálne dopady.

Z dôvodu komplexnosti danej oblasti bola Hlavná aktivita rozdelená na dva tematické celky, podaktivity, a to :

- Vypracovanie Technicko-ekonomickej štúdie pre havarijné opatrenia a
- Vypracovanie Technicko-ekonomickej štúdie pre Monitorovací systém prístavov.

#### Technicko-ekonomická štúdiá pre havarijné opatrenia

Predmetom bolo spracovanie technicko-ekonomickej štúdie, ktorej cieľom bolo definovať havarijné opatrenia z environmentálneho, technického a ekonomického hľadiska. Havarijné opatrenia mali za cieľ eliminovať negatívne dopady najčastejšie sa objavujúcich havarijných scenárov vzhľadom na tovarovú skladbu a objemy prekládky v prístavoch základnej siete TEN-T v Slovenskej republike, t.j. vo verejnom prístave Bratislava a vo verejnom prístave Komárno (ďalej v tejto časti aj len „technicko-ekonomická štúdiá pre havarijné opatrenia“).

**Technicko-ekonomická štúdiá pre havarijné opatrenia navrhla taktiež súbor odporúčaných havarijných prostriedkov, ktorými by mali prístavy disponovať a použiť v prípade havarijnej situácie.**

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):
- zvyšujúci sa tlak na znižovanie / elimináciu negatívnych dopadov dopravy a prístavných činností na životné prostredie
  - skladovanie a prekládka niektorých komodít vo verejných prístavoch Bratislava a Komárno, ktoré môžu predstavovať potenciálne riziko pre životné prostredie (minerálne oleje, umelé hnojivá)
- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Administratívna kapacita interná – Oddelenie rozvoja a riadenia projektov spoločnosti Verejný prístav, a.s. pokryje rolu projektového manažéra.

Finančná kapacita – celkové výdavky predstavujú 267 500,- € bez DPH vrátane nákladov na podporné aktivity vo výške 17 500,- € bez DPH. Vlastné zdroje spoločnosti Verejné prístavy, a.s. predstavujú 26 750,- € bez DPH.

Prevádzková kapacita – bude zabezpečená interne spoločnosťou Verejné prístavy, a. s., prostredníctvom projektového manažéra.

V projekte nie je zapojený partner.

#### 8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Cieľom projektu je zabezpečenie havarijných prostriedkov – normných stien na určených stanovištiach pod prístreškami. Tie sú navrhované ako havarijné prostriedky pre rýchlu reakciu na úniky nebezpečných látok, hlavne pohonných hmôt a ropných produktov v bazénoch verejného prístavu v Bratislave a tiež v Komárne. Projekt zníži potenciálny negatívny dopad prístavnej činnosti na životné prostredie a zníži reakčný čas v prípade krízovej situácie – úniku nebezpečných látok do akvatória verejných prístavov Bratislava a Komárno. Realizovaním projektu dôjde k eliminácii, resp. včasnej a efektívnej sanácii havárie, ktorá by mohla spôsobiť znečistenie hlavného toku rieky Dunaj a tiež lokalít Natura 2000 v okolí miesta realizácie projektu.

Prostredníctvom hlavného cieľa projektu sa prispeje k napĺňaniu Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, prioritnej osi 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core), investičnej priority 7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T, špecifického cieľa 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste.

#### 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup>

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Zabezpečenie havarijných prostriedkov pre	Počet nových havarijných	6	Havarijné prostriedky pre verejné	N/A

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.



verejné prístavy Bratislava a Komárno	prostriedkov pre verejné prístavy		prístavy Bratislava a Komárno	
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
Nerelevantné	Nerelevantné	Nerelevantné	Nerelevantné	Nerelevantné

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

#### 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	Počet nových havarijných prostriedkov pre verejné prístavy
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Sledovanie dosiahnutých údajov bude prebiehať prostredníctvom pravidelných monitorovacích správ.

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

#### 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
Zvýšenie bezpečnosti v prístave pre <ul style="list-style-type: none"> <li>- osoby,</li> <li>- uskladnený, prekladaný a prepravovaný náklad</li> </ul> Zníženie negatívneho dopadu prístavných činností na životné prostredie	prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopavy  široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť. Prínosy projektu budú slúžiť pre širokú verejnosť a všetkých prepravcov a operátov v oblasti vodnej dopavy, ktorí využívajú služby verejných prístavov v Bratislave a Komárne.

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

#### 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Pre tento projekt je vytvorená jedna hlavná aktivita s názvom „Havarijné prostriedky pre verejné prístavy Bratislava a Komárno.“

Predmetom aktivity je zabezpečenie havarijných prostriedkov – norných stien vo vymedzenom území verejných prístavov Bratislava a Komárno v nasledovných rozmeroch:

- výstup z bazéna Pálenisko (BA) 200 m
- výstup zo severného bazéna Zimného prístavu (BA) 90 m

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

- výstup z južného bazéna Zimného prístavu (BA) 137 m
- výstup zo Zimného prístavu (BA) 85 m
- za vtokovým objektom do Malého Dunaja (BA) 55 m
- východný bazén nákladného prístavu Komárno (KN) 202 m.

Norné steny budú zabezpečené spolu so stabilizačnými lanami a prístreškom.

Ako podporné aktivity projektu sú plánované:

- interné riadenie projektu – prostredníctvom tejto podpornej aktivity sa bude zabezpečovať riadny a efektívny spôsob naplňovania implementácie projektu a bude realizovaná žiadateľom. Výdavky na interné riadenie projektu si žiadateľ nárokuje v rámci rozpočtu projektu.
- publicita a informovanie – prostredníctvom tejto podpornej aktivity bude zabezpečené informovanie verejnosti o realizovanom projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu OPII. Výdavky na túto podpornú aktivitu budú hradené z vlastných zdrojov žiadateľa.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita Aktivita 1 Havarijné prostriedky pre verejné prístavy Bratislava a Komárno	Zabezpečenie havarijných prostriedkov pre verejné prístavy Bratislava a Komárno	Žiadateľ	24
Podporná aktivita Interné riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	Žiadateľ	24
Podporná aktivita Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu OPII	Žiadateľ	24

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký



posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uved'te plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1</b> Havarijné prostriedky pre verejné prístavy Bratislava a Komárno	250 000 €	
022 – Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	250 000 €	Zabezpečenie havarijných prostriedkov pre verejné prístavy Bratislava a Komárno. Suma bola určená v CBA pre Havarijné opatrenia projektu Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>250 000 €</b>	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity Riadenie projektu	17 500 €	Interné riadenie projektu zabezpečené prostredníctvom projektového manažéra. Výdavky zohľadňujú mzdovú politiku žiadateľa pre jednotlivé pozície a limity určené riadiacim orgánom v Príručke k oprávnenosti výdavkov OPII.
521 - Mzdové výdavky	17 500 €	
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>17 500 €</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>267 500,00 €</b>	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?  
Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	áno
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	<i>Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava (ITMS 311041AII5)</i> <i><a href="https://www.portslovakia.com/bezpecnostna-ochrana-pristavov">https://www.portslovakia.com/bezpecnostna-ochrana-pristavov</a></i>
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup>	N/A

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Prílohy:

Prílohu zámeru národného projektu tvoria mapy s vyznačením lokalizácie projektu.

1. Vymedzené územie verejného prístavu Bratislava



2. Vymedzené územie verejného prístavu Komárno

