

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Predmetom národného projektu „Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná nad Oravou“ je výstavba rýchlostnej cesty v celkovej dĺžke 5,58 km vrátane mimoúrovňovej križovatky a privádzača.

Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „NDS“), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

| | |
|---|--|
| Prioritná os | Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T Core) |
| Investičná priorita | IP 7a): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T |
| Špecifický cieľ | ŠC 6.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest |
| Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja) | Žilinský kraj |
| Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné) | široká verejnosť |

3. Prijímateľ¹ národného projektu

| | |
|---|---|
| Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ² | Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby. |
| Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe? | <p>Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitných predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.</p> <p>Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:</p> <ul style="list-style-type: none"> ♣ súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete, ♣ komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby, ♣ inžinierska činnosť v stavebníctve, ♣ výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí, ♣ zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov, ♣ zabezpečenie správy majetku spoločnosti, ♣ zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie. <p>Uvedené činnosti sa týkajú výlučne diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré má výlučne v správe NDS a z uvedeného vyplýva jej výlučné postavenie v SR.</p> |
| Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné) | Národná diaľničná spoločnosť, a.s. |
| Sídlo | Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava |
| IČO | 35 919 001 |

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

| | |
|---|-----|
| Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³ | N/A |
| Kritériá pre výber partnera ⁴ | N/A |
| Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe? | N/A |
| Obchodné meno/názov | N/A |
| Sídlo | N/A |
| IČO | N/A |

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiadúci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

| | |
|--|------------------|
| Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok | 08/2021 |
| Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom | 4. štvrťrok 2021 |
| Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu | N/A |
| Skutočné spustenie realizácie projektu | 03/2021 |
| Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch | 32 |

6. Finančný rámec

| | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR) | 62 050 731,26 EUR bez DPH |
| Celkové oprávnené výdavky projektu | 62 050 731,26 EUR bez DPH |
| Vlastné zdroje prijímateľa | 0 € |

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020
- Stratégia udržateľného rozvoja dopravy a mobility Žilinského samosprávneho kraja

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- Štúdiá realizovateľnosti Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – križovatka D1, Amberg Engineering, 10/2015

- c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Účelom výstavby rýchlostnej cesty R3 je vybudovať komunikáciu medzinárodného významu, napájajúcu sa na R3 Trstená – obchvat a po dobudovaní stavieb R3 Nižná – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou – Sedliacka Dubová zabezpečiť spojenie s realizovanou stavbou R3 Oravský Podzámok – Horná Lehota, sprevádzkovanú v roku 2007. Stavba zároveň tvorí obchvat mesta Tvrdošín, je vedená mimo zastavané územie a je kapacitne vyhovujúca požiadavkám výhľadovej dopravy, predovšetkým tranzitnej.

Na súčasnej ceste I/59 došlo v posledných rokoch k zvýšeniu intenzity dopravy smerujúcej na hraničný prechod s Poľskom. Tento nárast prináša negatívne dopady na obce, cez ktoré je komunikácia riešená prietahom a kapacitne nevyhovuje už ani pri súčasnej intenzite dopravy. Trasa sa napája na nadväzujúcu stavbu R3 Trstená - obchvat a vedie po ľavom brehu rieky Oravy. Pripojenie na súčasnú cestu I/59 bude riešené MÚK križovatkou „Nižná a Nižná - Sever“ na konci tohto úseku, privádzačom cez rieku Oravu. Pripojenie privádzača na cestu I/59 je riešené okružnou križovatkou. Riešený úsek sa nachádza v katastroch mesta Tvrdošín a obce Nižná.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava, ako aj v rámci súčasného programového obdobia zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu. Na splnenie týchto úloh v rámci projektu budú vyčlenené útvary NDS :

Investičný úsek

- Odbor výstavby

- Investičný odbor Žilina / Oddelenie výstavby, Oddelenie prípravy

Úsek generálneho riaditeľa

- Odbor riadenia projektov zo zahraničných zdrojov

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Zakladateľskú listinu a stanovy

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MDV SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpísať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda a druhý podpredseda predstavenstva.

NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MDV SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Hlavným cieľom národného projektu je dobudovať ďalší úsek rýchlostnej cesty R3, ktorý je súčasťou celoštátnej cestnej siete severojužného prepojenia. Vybudovaním tohto úseku, ako aj celého ťahu R3 (s prepojením s diaľnicou D1) sa skvalitnia podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu, zvýši sa plynulosť, rýchlosť a bezpečnosť cestnej premávky. Po ukončení výstavby úseku rýchlostnej cesty R3 sa vytvoria podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na ceste I/59 a tým sa prispeje k vytvoreniu lepších životných podmienok pre danú lokalitu.

Vybudovaním celej rýchlostnej cesty R3, ktorej súčasťou je aj tento úsek, sa vytvorí kvalitnejšie dopravné spojenie do všetkých kútov Slovenska a tým sa vytvoria možnosti lepšieho ekonomického rastu týchto oblastí. Takto sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest v rámci PO6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE).

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

| V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶ | | | | |
|--|--|-----------------------------|-------------------|--|
| Cieľ národného projektu | Merateľný ukazovateľ | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu | Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷ |
| Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom výstavby úseku R3 | P0006 - Celková dĺžka novovybudovaných ciest v sieti TEN-T (mimo CORE) | 5,58 km | Stavebné práce | CO13a - Celková dĺžka novovybudovaných ciest v sieti TEN-T |
| | P0649 - Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách | Údaje v CBA sa aktualizujú | Stavebné práce | R0063 - Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách |
| | P0669 - Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest) | Údaje v CBA sa aktualizujú | Stavebné práce | R0138 - Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest) |
| | P0676 - Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest) | Údaje v CBA sa aktualizujú | Stavebné práce | R0137 - Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest) |
| Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné) | | | | |
| Cieľ národného projektu | Ukazovateľ | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu | |
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

| Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov | |
|--|--|
| Názov merateľného ukazovateľa | P0006 - Celková dĺžka novovybudovaných ciest v sieti TEN-T (mimo CORE) |
| Akým spôsobom sa budú získavať dáta? | Mesačné správy vykonaných prác a na základe preberacích protokolov o vykonaní verejnej práce |
| Názov merateľného ukazovateľa | P0649 - Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách |
| Akým spôsobom sa budú získavať dáta? | Úspora času v cestnej doprave sa vyhodnotí na základe reálnych intenzít dopravy pomocou automatických sčítačov dopravy na rýchlostnej ceste po uvedení do prevádzky. Následne sa aktualizuje CBA o nové dáta z intenzít dopravy, pričom úspora času sa dopočíta na základe reálne nameraných dát o doprave. Dáta sa vyhodnotia analytickou metódou. |
| Názov merateľného ukazovateľa | P0669 - Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom výstavby rýchlostných ciest) |
| Akým spôsobom sa budú získavať dáta? | Úspora produkcie emisií NO ₂ sa vyhodnotí na základe reálnych intenzít dopravy pomocou automatických sčítačov dopravy na rýchlostnej ceste po uvedení do prevádzky. Následne sa aktualizuje CBA o nové dáta z intenzít dopravy, pričom úspora produkcie emisií sa dopočíta na základe reálne nameraných dát o doprave. Dáta sa vyhodnotia analytickou metódou. |
| Názov merateľného ukazovateľa | P0676 - Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom výstavby rýchlostných ciest) |
| Akým spôsobom sa budú získavať dáta? | Úspora produkcie emisií PM ₁₀ sa vyhodnotí na základe reálnych intenzít dopravy pomocou automatických sčítačov dopravy na rýchlostnej ceste po uvedení do prevádzky. Následne sa aktualizuje CBA o nové dáta z intenzít dopravy, pričom úspora produkcie emisií sa dopočíta na základe reálne nameraných dát o doprave. Dáta sa vyhodnotia analytickou metódou. |

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

11. Očakávané dopady

| Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny | | |
|--|---------------------------------|--|
| Dopady | Cieľová skupina (ak relevantné) | Počet ⁹ |
| Zvýšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, zvýšenie rýchlosti, zníženie nehodovosti Rozvoj cestnej infraštruktúry – rýchlostných ciest | Široká verejnosť | Početnosť cieľovej skupiny bude určená analýzou cestnej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov. Predpokladané denné priemerné intenzity cestnej dopravy sa v danom úseku budú v roku 2023 pohybovať na hranici 6 500 vozidiel. V prípade, ak by sa výstavba rýchlostnej cesty R3 Tvrdošín – Nižná nad Oravou nerealizovala, súčasná cesta I/59 nebude kapacitne postačovať. |

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu **Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná** je:

Hlavná aktivita č. 1: stavebné práce

V rámci projektu bude realizovaná výstavba rýchlostnej cesty R3 Tvrdošín – Nižná, ktorá sa napája na existujúci obchvat Trstenej a je vedená zvlneným členitým terénom prevažne v extraviláne. Na konci úseku R3 vedie po vetve križovatky Nižná a prostredníctvom privádzača Nižná sa pripája na súčasnú cestu I/59 cez okružnú križovatku pred vjazdom do Nižnej. Úsek bude postavený v polovičnom profile s úpravou šírkových pomerov na začiatku a na konci úseku. V km 3,900 - 4,160 povedie cesta v plnom profile. Za mostom v km 4,160 bude vybudovaná len pravá strana rýchlostnej cesty ukončená v km 4,400 mimoúrovňovou križovatkou s privádzačom.

Podporné aktivity:

Podporné aktivity – riadenie projektu a publicita a informovanie budú zabezpečené internými kapacitami a hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

⁹ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

| Názov aktivity | Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>) | Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner) | Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity |
|---|---|--|--|
| Aktivita 1 – Stavebné práce | Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom výstavby úseku R3 | Žiadateľ | 32 |
| Podporná aktivita – Riadenie projektu | Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu | Žiadateľ | 32 |
| Podporná aktivita - Publicita a informovanosť | Informovanie verejnosti o realizovanom projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu OPII | Žiadateľ | 32 |

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Predpokladaná hodnota zákazky na stavebné práce bola stanovená na 74 979 572,31 EUR bez DPH. Zhotoviteľ projektu vzišiel z verejnej súťaže, kde hlavným kritériom pre výber víťazného uchádzača bola najnižšia cena. Do verejnej súťaže bolo predložených 8 ponúk. Výsledná hodnota zákazky je 62 050 731,26 € bez DPH. Zmluva o dielo č. ZM/2021/0051 s víťazným uchádzačom Združenie R3HTA: HOCHTIEF SK s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava (vedúci člen), PORR s.r.o. Mlynské Nivy 49, 82109 Bratislava – mestská časť Ružinov, HYDROEKOL Dolný Kubín, spol. s r.o., Hviezdoslavova 193/7, 026 01 Vyšný Kubín bola podpísaná dňa 25.02.2021. Účinnosť nadobudla dňa 26.02.2021. Odovzdanie staveniska Zhotoviteľovi: 08.03.2021.

| Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie | | |
|--|------------------------|---|
| Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity | Celková suma (bez DPH) | Uveďte plánované vecné vymedzenie |
| Aktivita 1 – stavebné práce | | |
| Skupina výdavkov 021 - stavby | 56 409 755,69 € | Výdavky boli stanovené na základe zmluvy č. ZM/2021/0051, ktorá bola uzatvorená s úspešným uchádzačom vybraným v rámci verejnej súťaže. |
| Skupina výdavkov 930 - Rezerva na nepredvídateľné výdavky | 5 640 975,57 € | Celková suma rezervy na nepredvídateľné výdavky je stanovená, aby neprekračovala 10 % z celkových oprávnených výdavkov na hlavné aktivity projektu. |
| Hlavné aktivity SPOLU | 62 050 731,26 € | |
| Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity | 0,00 € | |
| Podporné aktivity SPOLU | 0,00 € | |
| CELKOM | 62 050 731,26 € | |

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

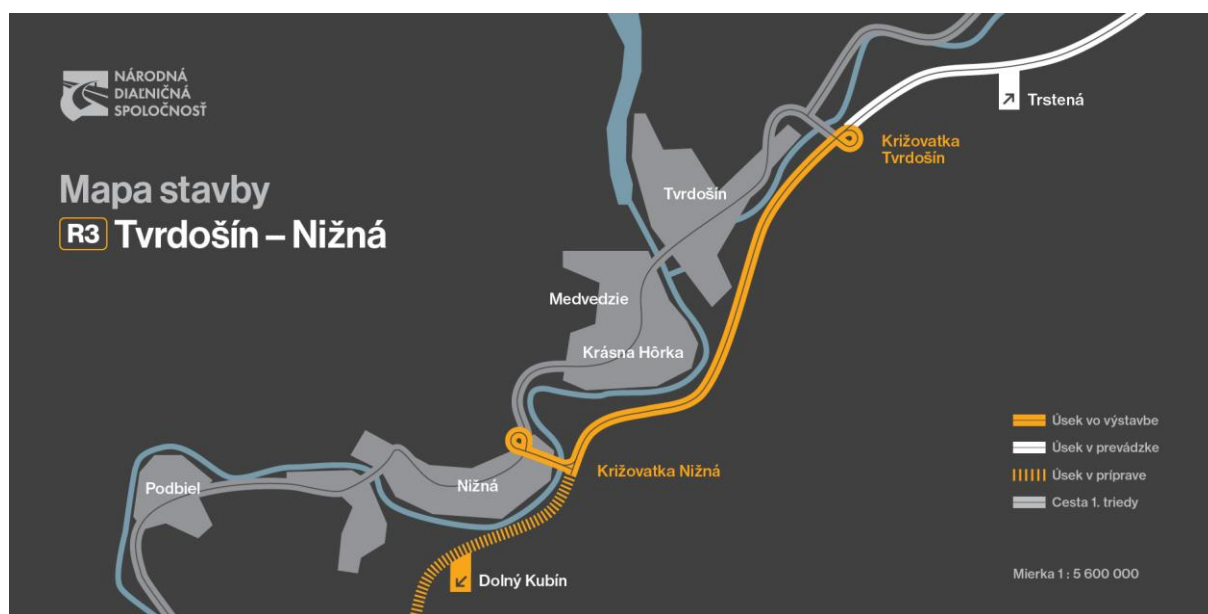
16. Štúdiá uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹⁰ typy projektov.

¹⁰ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

| Štúdiá uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov | |
|--|---|
| Existuje relevantná štúdiá uskutočniteľnosti ¹¹ ? (áno/nie) | Áno |
| Ak je štúdiá uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdiá zverejnená | Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – križovatka D1 https://www.ndsas.sk/stavby/studie-realizovatelnosti?feasibility_study_list%5BRoute%5D=7 |
| V prípade, že štúdiá uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹² | N/A |

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



¹¹ Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹² Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).