

## **Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU**

**Názov národného projektu: Posúdenie vplyvov na životné prostredie projektu Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov**

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?  
*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. je oprávneným žiadateľom na predkladanie žiadostí o NFP pre národné projekty v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE).

Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená štátom na základe zákona č. 500/2007 Z. z., ktorým bol zmenený a doplnený zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o vnútrozemskej plavbe"). Zákon o vnútrozemskej plavbe zároveň stanovuje základný legislatívny rámec pre činnosť spoločnosti Verejné prístavy, a.s.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená za účelom vykonávania nasledujúcich činností:

- a) zabezpečenia a vykonávania prevádzky verejných prístavov a zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja,
- b) zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov,
- c) prenajímania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov,
- d) vyberania úhrad za používanie verejných prístavov,
- e) vytvárania podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy

Vzhľadom na charakter projektu a legislatívou vymedzenú pôsobnosť prijímateľa sa na projekt nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ale projekt bude realizovaný formou národného projektu.

## 2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 4: Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T core)
Investičná priorita	7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský kraj, Nitriansky Kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	- široká verejnosť - prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy

## 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. je určená ako prijímateľ národného projektu v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, prioritná os 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core), špecifický cieľ 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	<p>Prijímateľ Verejné prístavy, a. s. je uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, prioritná os 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core), špecifický cieľ 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste.</p> <p>Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená štátom na základe zákona č. 500/2007 Z. z., ktorým bol zmenený a doplnený zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len “zákon o vnútrozemskej plavbe“).</p> <p>Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená za účelom vykonávania nasledujúcich činností:</p> <p>a) zabezpečenia a vykonávania prevádzky verejných prístavov a zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja,</p>

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

	<ul style="list-style-type: none"> <li>b) zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov,</li> <li>c) prenajímania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov,</li> <li>d) vyberania úhrad za používanie verejných prístavov,</li> <li>e) vytvárania podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy</li> </ul>
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Verejné prístavy, a. s.
Sídlo	Prístavná 10, 821 09 Bratislava
IČO	36856541

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	Nerelevantné
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	Nerelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	Nerelevantné
Obchodné meno/názov	Nerelevantné
Sídlo	Nerelevantné
IČO	Nerelevantné

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	08/2021
---	---------

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Uved'te plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	4.štvrťrok 2021
Uved'te plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	3. štvrťrok 2021
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	19 mesiacov

## 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	90 900,- €
Celkové oprávnené výdavky projektu	101 000,- €
Vlastné zdroje prijímateľa	10 100,- €

## 7. Východiskový stav

- a. Uved'te východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
  - Koncepcia rozvoja vodnej dopravy SR,
  - Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020,
- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):
- Technicko-ekonomická štúdia pre havarijné opatrenia, jej časti:
    - o Technická štúdia pre havarijné opatrenia
    - o CBA pre havarijné opatrenia
    - o Zámer EIA pre havarijné opatrenia
  - Technicko-ekonomická štúdia pre Monitorovací systém prístavov, jej časti:
    - o Technická štúdia - Monitorovací systém prístavov
    - o CBA - Monitorovací systém prístavov
    - o Zámer EIA - Monitorovací systém prístavov
- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

### **Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava**

Národný projekt bol financovaný zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020, Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE), Špecifický cieľ 4.1 – Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste. Projekt bol spolufinancovaný na základe Vyzvania č. OPII-54-4.1-NP-VP.

Cieľom projektu a zároveň jeho hlavnou aktivitou bolo Vypracovanie Technicko-ekonomickej štúdie pre zabezpečenie bezpečnostnej ochrany prístavov, prostredníctvom ktorej bude možné lepšie identifikovať environmentálne riziká, ich hrozby a taktiež zmiernovať negatívne environmentálne dopady.

Z dôvodu komplexnosti danej oblasti bola Hlavná aktivita rozdelená na dva tematické celky (podaktivity), a to :

- Vypracovanie Technicko-ekonomickej štúdie pre havarijné opatrenia a
- Vypracovanie Technicko-ekonomickej štúdie pre Monitorovací systém prístavov.

Každá z podaktivít pozostávala z vypracovania Technickej štúdie, CBA a Zámeru EIA.

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

### **Technicko-ekonomická štúdia pre havarijné opatrenia**

Predmetom bolo spracovanie technicko-ekonomickej štúdie, ktorej cieľom bolo definovať havarijné opatrenia z environmentálneho, technického a ekonomického hľadiska. Havarijné opatrenia mali za cieľ eliminovať negatívne dopady najčastejšie sa objavujúcich havarijných scenárov vzhľadom na tovarovú skladbu a objemy prekládky v prístavoch základnej siete TEN-T v Slovenskej republike, t.j. vo verejnom prístave Bratislava a vo verejnom prístave Komárno (ďalej v tejto časti aj len „technicko-ekonomická štúdia pre havarijné opatrenia“).

### **Technicko-ekonomická štúdia pre Monitorovací systém prístavov**

Predmetom bolo spracovanie technicko-ekonomickej štúdie, ktorej cieľom bolo navrhnutie optimálneho Monitorovacieho systému prístavov základnej siete TEN-T s využitím už existujúcich informačných systémov (napr. Riečny informačný systém - RIS a iné.). Technicko-ekonomická štúdia bola vypracovaná pre celé územie prístavov základnej siete TEN-T, t.j. vo verejnom prístave Bratislava a vo verejnom prístave Komárno (ďalej len „technicko-ekonomická štúdia pre MSP“).

Projekt bol ukončený vypracovaním a odovzdaním Zámeru EIA pre havarijné opatrenia a Zámeru EIA pre Monitorovací systém prístavov a ich následným predložením na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Podľa § 30 Zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov určilo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 11.9.2020 rozsah hodnotenia (7603/2020-1.7úbk-RH) pre navrhovanú činnosť Monitorovací systém prístavov.

Predmetom tohto projektu je zabezpečenie procesu Posúdenia vplyvov na životné prostredie Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov a to od vypracovania Správy o hodnotení (vrátane) až do vydania Záverečného stanoviska zodpovedným orgánom.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Administratívna kapacita interná – Oddelenie rozvoja a riadenia projektov spoločnosti Verejné prístavy, a.s. pokrýje rolu projektového manažéra.

Finančná kapacita – celkové výdavky predstavujú 101 000,- € bez DPH vrátane nákladov na podporné aktivity vo výške 6 000 € bez DPH. Vlastné zdroje spoločnosti Verejné prístavy, a.s. predstavujú 10 100 € bez DPH.

Prevádzková kapacita – bude zabezpečená interne spoločnosťou Verejné prístavy, a. s., prostredníctvom projektového manažéra.

V projekte nie je zapojený partner.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Predmetom tohto projektu je zabezpečenie procesu Posúdenia vplyvov na životné prostredie projektu Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov a to od vypracovania Správy o hodnotení (vrátane) až do vydania Záverečného stanoviska zodpovedným orgánom.

Ukončenie procesu posúdenia vplyvov na životné prostredie umožní postup do ďalšej fázy realizácie projektu a to vypracovaniu projektovej dokumentácie (s možnosťou spojenia s fyzickou realizáciou).

Prostredníctvom hlavného cieľa projektu sa prispeje k napĺňaniu Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, prioritnej osi 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T Core), investičnej priority 7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T, špecifického cieľa 4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. <sup>6</sup>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Zabezpečenie procesu Posúdenia vplyvov na životné prostredie projektu Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	1	Posúdenie vplyvov na životné prostredie projektu BOP - MSP	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
Nerelevantné	Nerelevantné	Nerelevantné	Nerelevantné	Nerelevantné

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

#### 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	<b>Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu</b>
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Sledovanie dosiahnutých údajov bude prebiehať prostredníctvom pravidelných monitorovacích správ.

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

#### 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
Zvýšenie bezpečnosti v prístave pre <ul style="list-style-type: none"> <li>- osoby,</li> <li>- uskladnený, prekladaný a prepravovaný náklad</li> </ul> Zníženie negatívneho dopadu prístavných činností na životné prostredie	prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopavy  široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť. Prínosy projektu budú slúžiť pre širokú verejnosť a všetkých prepravcov a operátov v oblasti vodnej dopavy, ktorí využívajú služby verejných prístavov v Bratislave a Komárne.

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

#### 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Pre tento projekt je vytvorená jedna hlavná aktivita s názvom „Posúdenie vplyvov na životné prostredie projektu BOP – MSP“. Jej cieľom je zabezpečenie procesu posúdenia vplyvov na životné prostredie projektu Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov, a to od vypracovania Správy o hodnotení (vrátane) až do vydania Záverečného stanoviska zodpovedným orgánom.

Posúdenie bude zabezpečené externým subjektom na základe výsledkov verejného obstarávania v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. „Zákon o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov“.

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.



Ako podporné aktivity projektu sú plánované:

- interné riadenie projektu – prostredníctvom tejto podpornej aktivity sa bude zabezpečovať riadny a efektívny spôsob naplňovania implementácie projektu a bude realizovaná Žiadateľom

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita Aktivita 1 Posúdenie vplyvov na životné prostredie projektu BOP – MSP	Zabezpečenie procesu posúdenia vplyvov na životné prostredie projektu Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov	Žiadateľ	19
Interné riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	Žiadateľ	19

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie

<b>Aktivita 1</b> Posúdenie vplyvov na životné prostredie projektu BOP – MSP	95 000 €	
518 – Ostatné služby	95 000 €	Zabezpečenie procesu posúdenia vplyvov na životné prostredie projektu Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov. Suma vychádza z údajov získaných v rámci zisťovania Predpokladanej hodnoty zákazky.
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>95 000 €</b>	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity  Riadenie projektu	6 000 €	Interné riadenie projektu zabezpečené prostredníctvom projektového manažéra. Výdavky zohľadňujú mzdovú politiku žiadateľa pre jednotlivé pozície a limity určené riadiacim orgánom v Príručke k oprávnenosti výdavkov OPII.
521 - Mzdové výdavky	6 000 €	
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>6 000 €</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>101 000,00 €</b>	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?  
Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

<b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	Nerelevantné

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	Nerelevantné
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup>	Nerelevantné

---

<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Prílohy:

Prílohu zámeru národného projektu tvoria mapy s vyznačením lokalizácie projektu.

1. Vymedzené územie verejného prístavu Bratislava



2. Vymedzené územie verejného prístavu Komárno

