

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

### ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

**Názov národného projektu: ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)**

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?  
*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie stavebného zámeru zlúčenej s dokumentáciou pre územné rozhodnutie (ďalej len „DSZ/DÚR“) a dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) pre Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.6 Bratislava – Ružinov.

Prijímateľom národného projektu sú v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“), prioritnej osi č. 3 Verejná osobná doprava, investičnej priority 7ii) Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility Železnice Slovenskej republiky (ďalej „ŽSR“). ŽSR sú subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a naplňaniu cieľov OPII a sú oprávneným prijímateľom.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je najmä správa a prevádzka železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“); poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽI; zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí; budovanie a údržba železničnej infraštruktúry a ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

ŽSR sú podľa zákona prevádzkovateľom železničnej dráhy na území Slovenska. Vyplýva im z toho povinnosť zabezpečovať a obsluhovať celoštátne a regionálne dráhy a organizovať na týchto dráhach dopravu pre všetkých prevádzkovateľov dopravy v zmysle dopravnej politiky štátu, a to bez akýchkoľvek diskriminačných obmedzení. Vo svojom portfóliu majú ŽSR v správe železničné trate (normálneho, širokého aj úzkeho rozchodu), trakčné vedenia, železničné tunely a mosty, železničné priecestia, železničné stanice, atď.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho

žiadateľ a písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

## 2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO 3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii) Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

## 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	ŽSR sú subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva v zmysle OPII, prioritnej osi č. 3 Verejná osobná doprava a investičnej priority 7ii) Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility k napĺňaniu cieľov OPII. Činnosť ŽSR vyplýva z: <ul style="list-style-type: none"> <li>• §1 a 2 zákona č. 258/1993 Z.z. o Železniach Slovenskej republiky.</li> </ul>
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Áno, má. Osobitné kompetencie ŽSR vyplývajú napríklad zo: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zákona č. 258/1993 Z.z. o Železniach Slovenskej republiky;</li> <li>• Zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov;</li> </ul> <p>ŽSR sú ako prijímateľ uvedené priamo v OPII.</p>

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Železnice Slovenskej republiky
Sídlo	Klemensova 8, 813 61 Bratislava, SR
IČO	31 364 501

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	N/A
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	04/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	2. štvrťrok 2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	2. štvrťrok 2021
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	30 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	<b>474 980,00</b> EUR
Celkové oprávnené výdavky projektu	<b>474 980,00</b> EUR
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 EUR

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

**Národné dokumenty:**

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Územný plán VÚC Bratislava
- Plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Navrhovaný zámer priamo nadväzuje na výstupy štúdie realizovateľnosti s názvom „ŽSR, Dopravný uzol Bratislava - štúdia realizovateľnosti“. Štúdia realizovateľnosti preukázala opodstatnenosť a ekonomickú efektívnosť realizácie stavby.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Projekt je pokračovaním projektu **ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves - Bratislava hlavná stanica - Podunajské Biskupice, TIOP č. 1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)** pre časť Terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov – zastávka (TIOP č. 6). Druhá časť Terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov – odbočka bude realizovaná z dôvodu zvýšenia priepustnosti trate v úseku Dunajská Streda – Bratislava- Nové Mesto.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

**Súčasný stav:**

Terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov- odbočka

Stavbu požadujeme navrhnuť z dôvodu zvýšenia priepustnosti trate v úseku Dunajská Streda – Bratislava-Nové Mesto.

V súčasnosti v definičnom úseku 02 ŽST Bratislava-Nové Mesto – Podunajské Biskupice a definičnom úseku 02 Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-ÚNS doprava neexistuje.

Účelom stavby je vloženie koľajových spojok a doplnením zariadení OZT a EE do oboch tratí zriadiť odbočku Ružinov.

Terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov – zastávka

Stavbu požadujeme realizovať z dôvodu lepšej obslužnosti územia hlavného mesta Bratislava verejnou dopravou.

V súčasnosti v danej lokalite mestskej časti Ružinov na tratiach v definičnom úseku 02 ŽST Bratislava-Nové Mesto – Podunajské Biskupice a definičnom úseku 02 Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-ÚNS zastávka neexistuje.

Výstavbou novej zastávky Bratislava-Ružinov sa zabezpečí vyššia obslužnosť územia hlavného mesta Bratislava. Zastávka vznikne v nadväznosti na plánovanú výstavbu odbočky Ružinov medzi traťou Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-Petržalka a traťou Bratislava-Nové Mesto – Dunajská Streda. Jej účelom je zabezpečiť pre cestujúcich bezpečné a komfortné využitie železničnej dopravy v novej lokalite.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Interná administratívna kapacita – ŽSR disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektu dostatočným materiálno-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektu budú participovať interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských prác.

Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami. Refundáciu internej administratívnej kapacity projektu si nebudeme nárokovať z prostriedkov OPII.

Finančná kapacita – riadenie projektu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci ŽSR), ktorých refundáciu si nebudeme nárokovať z prostriedkov OPII. Nenávratný finančný príspevok bude hradený z Kohézneho fondu a štátneho rozpočtu. Prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo zdrojov ŽSR.

Prevádzková kapacita - bude zabezpečená interne ŽSR a to prostredníctvom zamestnancov ŽSR.

V národnom projekte „**ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)**“ nie je uvažované so zapojením partnera.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu. Základným cieľom projektu je zabezpečenie projektovej dokumentácie pre následnú realizačnú fázu projektu. Vybudovanie terminálu umožní cestujúcim v rámci integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS“) bezproblémový a rýchly prestup z prostriedkov koľajovej dopravy IDS na MHD IDS a opačne. Vybudovaním terminálu dôjde k vytvoreniu prestupného miesta medzi dopravnými druhmi a systémami, ktoré umožní presmerovanie ostatných dopravných módov na železničnú dopravu. K bezproblémovému prestupu osôb má slúžiť navrhované stavebné riešenie a technické vybavenie osobného terminálu.

Budovaním terminálov integrovanej osobnej prepravy a ich zapájaním do siete integrovaného dopravného systému vznikajú priaznivejšie a kvalitnejšie podmienky pre cestujúcich využívajúcich verejnú osobnú dopravu, ktoré budú motivovať obyvateľov predmetných lokalít k uprednostneniu verejnej osobnej dopravy pred individuálnou automobilovou dopravou. Tento vplyv na del'bu prepravnej práce sa odrazí v menších intenzitách automobilov na cestných komunikáciách, v menšom počte vznikajúcich kongescií, v menšej produkcii emisií, vo vyšších kapacitných možnostiach siete, a v neposlednom rade v efektívnejšom riadení dopravy.

Hlavnými cieľmi projektu sú:

- zvýšenie atraktívnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu
- zlepšenie kvality služieb poskytovaných dráhovou MHD vo veľkých aglomeráciách (úspora cestovného času, rozšírenie ponuky služieb, zvýšenie komfortu a spoľahlivosti a pod.),
- infraštruktúra umožňujúca zvýšenie podielu cestujúcich verejnej osobnej dopravy na deľbe prepravnej práce,
- zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hlukovej záťaže a emisií CO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub>)

## 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup>

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Zabezpečenie projektovej dokumentácie pre TIOP č. 6	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	3ks	Projektová príprava	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

## 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Dáta sa budú získavať na pravidelných pracovných stretnutiach so zhotoviteľom jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie, na ktorých bude prezentovaný aktuálny stav rozpracovanosti projektovej dokumentácie. Popritom bude sledované dodržiavanie stanoveného časového harmonogramu, nakoľko jednotlivé stupne dokumentácie na seba nadväzujú. Priamy výstup projektu, výstupy (dokumenty) budú odovzdané prostredníctvom preberacích protokolov.

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

## 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>zvýšenie atraktívnosti verejnej osobnej dopravy</li> <li>zlepšenie kvality služieb poskytovaných v MHD vo veľkých aglomeráciách (úspora času, rozšírenie ponuky služieb, zvýšenie komfortu a spoľahlivosti a pod.),</li> <li>infraštruktúra umožňujúca zvýšenie podielu cestujúcich verejnej osobnej dopravy na del'be prepravnej práce</li> </ul>	široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Aktivity projektu pozostávajú z hlavnej aktivity projektu: **Projektová príprava** ktorá bude zabezpečená externými dodávateľmi na základe výsledku verejného obstarávania.

„**Hlavnou aktivitou**“ projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie stavebného zámeru zlučenej s dokumentáciou pre územné rozhodnutie (ďalej len „DSZ/DÚR“) a dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) pre Terminály

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.



integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.6 Bratislava – Ružinov

Projekt sa delí na 3 hlavné aktivity a to vypracovanie projektovej dokumentácie („DSZ/DÚR“ a „DSPRS“) pre Terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov– odbočka a vypracovanie projektovej dokumentácie („DSPRS“) pre Terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov – zástavka.

### **Časť 1: Terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov– odbočka**

Ide o stavbu realizovanú z dôvodu zvýšenia priepustnosti trate v úseku Dunajská Streda – Bratislava – Nové Mesto, pri ktorej budú existujúce trate prepojené koľajovými spojkami a tým sa zriadi odbočka.

Zahŕňa 2 aktivity a to :

- Aktivita 1
  - vypracovanie a dodanie dokumentácie stavebného zámeru zlúčenej s dokumentáciou pre územné rozhodnutie (ďalej len „DSZ/DÚR“) vrátane prieskumov,
- Aktivita 2
  - vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“), ktorá bude obsahovať všetky náležitosti dokumentácie pre výber zhotoviteľa (ďalej len „DVZ“),
  - zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti pre DSPRS (ďalej len „IČ pre DSPRS“),
  - dokumentácia z TSI posúdenia DSPRS

### **Časť 2: Terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov – zástavka**

S napojením na existujúcu infraštruktúru – železničnú, cestnú a siete mestskej hromadnej dopravy (ďalej len „MHD“). Jeho základnou úlohou je umožniť cestujúcim v rámci integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS“) bezproblémový a rýchly prestup z prostriedkov koľajovej dopravy IDS na MHD IDS a opačne. Vybudovaním terminálu dôjde k vytvoreniu prestupného miesta medzi dopravnými druhmi a systémami, ktoré umožní presmerovanie ostatných dopravných módov na železničnú dopravu. K bezproblémovému prestupu osôb má slúžiť navrhované stavebné riešenie a technické vybavenie osobného terminálu.

Zahŕňa 1 aktivitu a to :

- Aktivita 3
  - vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá bude obsahovať všetky náležitosti DVZ, vrátane doplnkového prieskumu („Prieskum doplnkový geodetický, vybudovanie vytyčovacej siete stavby s nútenou centráciou prvej triedy presnosti (supervysoká presnosť)
  - zabezpečenie IČ pre DSPRS,
  - dokumentácia z TSI posúdenia DSPRS

Výsledok projektu sa dosiahne aj realizáciou podporných aktivít a to „Riadenie projektu“ a „Informovanie a komunikácia“.

Realizácia „**Riadenie projektu**“ bude zabezpečovaná internými zamestnancami/zložkami ŽSR. V rámci tejto aktivity bude zabezpečovaná príprava Žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku a implementácia projektu v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, príprava a priebeh verejného obstarávania na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie vrátane inžinierskej činnosti Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový

úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských prác. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami ŽSR a všetky náklady s tým spojené budú hradené z vlastných zdrojov.

**„Informovanie a komunikácia“** - v rámci predmetnej aktivity budú jednotlivé výstupy projektu obsahovať informácie stanovené Manuálom pre informovanie a komunikáciu a prípadnou zmluvou o poskytnutí NFP, na vykonávanie týchto činností žiadateľ zabezpečuje interné administratívne a technické kapacity. Všetky náklady spojené so zabezpečením publicity budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavné aktivity Aktivita 1 – Projektová príprava DSZ/DÚR	Zabezpečenie projektovej dokumentácie pre TIOP Ružinov-odbočka	žiadateľ	4 mesiace
Hlavné aktivity Aktivita 2 – Projektová príprava DSPRS so všetkými náležitosťami DVZ	Zabezpečenie projektovej dokumentácie pre TIOP Ružinov-odbočka	žiadateľ	14 mesiacov
Hlavné aktivity Aktivita 3 – Projektová príprava DSPRS so všetkými náležitosťami DVZ	Zabezpečenie projektovej dokumentácie pre TIOP Ružinov – zástavka	žiadateľ	30 mesiacov
Podporné aktivity Riadenie projektu	Zabezpečenie riadenia projektu	žiadateľ	30 mesiacov
Podporné aktivity Informovanie a komunikácia	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	30 mesiacov

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1</b>		
Vypracovanie projektovej dokumentácie 021 – DSZ/DÚR	120 000,00 €	Pre časť Terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov – odbočka: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vypracovanie a dodanie dokumentácie stavebného zámeru zlúčenej s dokumentáciou pre územné rozhodnutie (ďalej len „DSZ/DÚR“) pre časť Terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov – odbočka, vrátane prieskumov.</li> </ul> Výdavky vychádzajú z oceneného súpisu položiek, ktorý úspešný uchádzač predložil do ponuky v rámci verejného obstarávania.
<b>Aktivita 2</b>		
Vypracovanie projektovej dokumentácie 021 – DSPRS so všetkými náležitosťami DVZ	165 000,00 €	Pre časť Terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov – odbočka: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“), ktorá bude obsahovať všetky náležitosti dokumentácie pre výber zhotoviteľa (ďalej len „DVZ“)</li> <li>• Zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti pre DSPRS (ďalej len „IČ pre DSPRS“)</li> <li>• dokumentácia z TSI posúdenia DSPRS</li> </ul> Výdavky vychádzajú z oceneného súpisu položiek, ktorý úspešný uchádzač predložil do ponuky v rámci verejného obstarávania.
<b>Aktivita 3</b>		

Vypracovanie projektovej dokumentácie 021 – DSPRS so všetkými náležitosťami DVZ	189 980,00 €	Pre časť Terminál integrovanej osobnej prepravy Ružinov – zastávka: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vypracovanie a dodanie DSPRS, ktorá bude obsahovať všetky náležitosti DVZ vrátane doplnkového prieskumu (Prieskum doplnkový geodetický, vybudovanie vytyčovacej siete stavby s nútenou centráciou prvej triedy presnosti (supervysoká presnosť)</li> <li>• Zabezpečenie IČ pre DSPRS</li> <li>• dokumentácia z TSI posúdenia DSPRS</li> </ul> <p>Výdavky vychádzajú z oceneného súpisu položiek, ktorý úspešný uchádzač predložil do ponuky v rámci verejného obstarávania.</p>
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	474 980,00 €	
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>0,00 €</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>474 980,00 €</b>	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie

16. Štúdiá uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

<b>Štúdiá uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>	
Existuje relevantná štúdiá uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdiá uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej	N/A

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

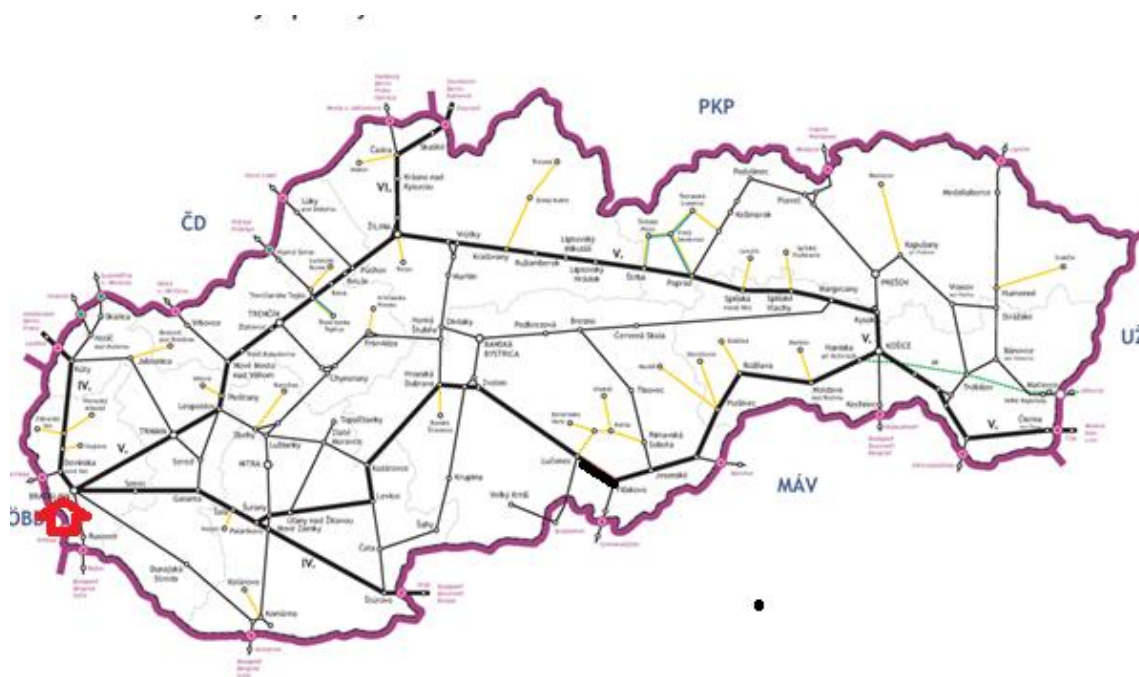
<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup>	N/A

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).