

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: „Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa“

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Predmetom národného projektu „Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa“ je výstavba R4 v úseku severného obchvatu mesta Prešov v navrhovanej kategórii R 24,5/100 v plnom profile. Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „NDS“), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

| | |
|---|--|
| Prioritná os | Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T Core) |
| Investičná priorita | IP 7a): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T |
| Špecifický cieľ | ŠC 6.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest |
| Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja) | Prešovský kraj |
| Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné) | široká verejnosť |

3. Prijímateľ¹ národného projektu

| | |
|---|--|
| Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ² | Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby. |
| Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe? | <p>Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.</p> <p>Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:</p> <ul style="list-style-type: none"> ♣ súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete, ♣ komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby, ♣ inžinierska činnosť v stavebníctve, ♣ výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí, ♣ zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov, ♣ zabezpečenie správy majetku spoločnosti, ♣ zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie. <p>Uvedené činnosti sa týkajú výlučne diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré má výlučne v správe NDS a z uvedeného vyplýva jej výlučné postavenie v SR.</p> |
| Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné) | Národná diaľničná spoločnosť, a.s. |
| Sídlo | Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava |
| IČO | 35 919 001 |

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

| | |
|---|-----|
| Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³ | N/A |
| Kritériá pre výber partnera ⁴ | N/A |
| Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe? | N/A |
| Obchodné meno/názov | N/A |
| Sídlo | N/A |
| IČO | N/A |

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

| | |
|--|------------|
| Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok | 04/2021 |
| Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom | 3Q/2021 |
| Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu | N/A |
| Skutočné spustenie realizácie projektu | 26.07.2019 |
| Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch | 45 |

6. Finančný rámec

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR) | 67 785 122,20 € |
| Celkové oprávnené výdavky projektu | 67 785 122,20 € |
| Vlastné zdroje prijímateľa | 0 € |

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020
- Plán udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

- Štúdia realizovateľnosti D1, R2, R4 Prešov – Košice – Bidovce, Dopravoprojekt 2015, aktualizácia 2018

c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Zámer NP „Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa“ nadväzuje na prebiehajúci projekt D1 Prešov západ - Prešov juh, financovaný z OPII 2014-2020.

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

V súčasnosti je cesta I/18, ktorá prechádza mestom Prešov v smere západ – východ, intenzívne využívaná nielen osobnou, ale aj tranzitnou nákladnou dopravou. Rýchlostná cesta R4 bude mať vplyv predovšetkým na odľahčenie cesty I/18.

Účelom stavby rýchlostnej cesty R4 v úseku severného obchvatu mesta Prešov je prepojiť diaľnicu D1 a rýchlostnú cestu R4 Kapušany – Giraltovce tak, aby došlo k odľahčeniu dopravy z existujúcej komunikačnej siete mesta Prešov a vloženie mimoúrovňových križovatiek k prerozdeleniu zdrojovej a cieľovej dopravy. To bude mať za následok vyššiu bezpečnosť účastníkov dopravy a zvýšenie plynulosti a komfortu jazdy.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava, ako aj v rámci súčasného programového obdobia zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu. Na splnenie týchto úloh v rámci projektu budú vyčlenené útvary NDS :

Investičný úsek

- Investičný odbor Prešov / Oddelenie výstavby

Úsek generálneho riaditeľa

- Odbor riadenia projektov zo zahraničných zdrojov

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Zakladateľskú listinu a stanovky NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MDV SR. Založenie, postavenie a

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda a druhý podpredseda predstavenstva.

NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MDV SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Hlavným cieľom národného projektu je zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v okolí mesta Prešov prostredníctvom výstavby kapacitnej štvorpruhovej komunikácie.

NP bude súčasťou celého úseku R4 v dĺžke 108 km ležiaceho na významnom medzinárodnom tranzitnom ťahu MR/SR – Milhošť – Košice – Prešov – Svidník – št. hranica SR/PR. Predmetné územie je vo veľkej miere využívané nákladnou dopravou, čo kladie zvýšené nároky na dopravnú infraštruktúru.

Realizáciou výstavby vybraných stavebných objektov v rámci úseku rýchlostnej cesty R4 Prešov, severný obchvat, I. etapa, sa zvýši plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky v meste Prešov a jeho okolí. Vybudovaním stavebných objektov na rýchlostnej ceste v plnom profile sa dosiahne zvýšenie rýchlosti na 130 km/hod. na rýchlostnej ceste samotnej a na 100 km/hod. v tuneli, čím sa zvýši prejazdnosť a bezpečnosť cestnej dopravy. Takto sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest v rámci PO6 Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE).

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶

| Cieľ národného projektu | Merateľný ukazovateľ | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu | Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷ |
|---|--|-----------------------------|-------------------|--|
| Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom výstavby obchvatu rýchlostnej cesty R4 | P0735 Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (na cestnej infraštruktúre) | 33 | realizácia prác | N/A |
| Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné) | | | | |
| Cieľ národného projektu | Ukazovateľ | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu | |
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

| Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov | |
|--|--|
| Názov merateľného ukazovateľa ⁹ | P0735 Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (na cestnej infraštruktúre) |
| Akým spôsobom sa budú získavať dáta? | Mesačné správy vykonaných prác na základe preberacích protokolov o vykonaní verejnej práce |

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

11. Očakávané dopady

| Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny | | |
|--|---------------------------------|--|
| Dopady | Cieľová skupina (ak relevantné) | Počet ¹⁰ |
| Zvýšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, zvýšenie rýchlosti, zníženie nehodovosti Rozvoj cestnej infraštruktúry – rýchlostných ciest | Široká verejnosť | Početnosť cieľovej skupiny bude určená analýzou cestnej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov. Predpokladané denné priemerné intenzity cestnej dopravy sa v danom úseku budú v roku 2025 pohybovať na hranici 12 500 vozidiel. V prípade, ak by sa I. etapa severného obchvatu Prešova nerealizovala, súčasné cesty I/18 a I/68 nebudú kapacitne postačovať. |

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

V rámci projektu bude realizovaná výstavba vybraných stavebných objektov stavby „R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa“. Súčasťou tohto 4,3 km dlhého úseku rýchlostnej cesty bude aj tunel Bikoš, jeho prístupové cesty a mosty.

Vybrané stavebné objekty sú definované v tabuľke nižšie. Realizáciou výstavby aj týchto stavebných objektov, ako súčasti celého diela, sa zvýši bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v okolí mesta Prešov.

| | | |
|-----|-----------|--|
| 1. | 121-01-00 | Prístupová cesta k južnému portálu tunela Bikoš-cesta |
| 2. | 121-01-01 | Prístupová cesta k južnému portálu tunela Bikoš - vozovka |
| 3. | 121-01-02 | Prístupová cesta k južnému portálu tunela Bikoš - zvodidlá |
| 4. | 121-01-03 | Prístupová cesta k južnému portálu tunela Bikoš-ZDZ |
| 5. | 121-02 | Prístupová cesta k južnému portálu tunela Bikoš v k.ú. Prešov |
| 6. | 121-03 | Prístupová cesta k južnému portálu tunela Bikoš v k.ú. Veľký Šariš |
| 7. | 122-01 | Prístupová cesta k severnému portálu tunela Bikoš |
| 8. | 122-01-01 | Prístupová cesta k severnému portálu tunela Bikoš - GTM |
| 9. | 122-02 | Prístupová cesta k severnému portálu tunela Bikoš |
| 10. | 201-00 | Most na R4 v km 1,350 nad údolím a poľnou cestou |
| 11. | 201-01 | Most na R4 v km 1,350 nad údolím a poľnou cestou - mostné závery |
| 12. | 202-00 | Most na R4 v km 3,100 nad riekou Torysou, traťou ŽSR a cestou I/68 |

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

| | | |
|-----|-------------------|--|
| 13. | 202-01 | Most na R4 v km 3,100 nad riekou Torysou, traťou ŽSR a cestou I/68 - mostné závery |
| 14. | 203-00 | Most na R4 v km 3,67 nad cestou I/68 na križovatke Prešov - Sever |
| 15. | 203-01 | Most na R4 v km 3,67 nad cestou I/68 na križovatke Prešov - Sever - mostné závery |
| 16. | 214-00 | Most na vetvách 3 a 4 križovatky Prešov – sever nad potokom Dzikov |
| 17. | 217-00 | Most na prístupovej ceste k severnému portálu tunela Bikoš nad riekou Torysou |
| 18. | 219-00 | Most na prístupovej ceste k severnému portálu tunela Bikoš nad potokom Dzikov |
| 19. | 401-00-011 | Južný portál na razenie a hrubé terénne úpravy |
| 20. | 401-00-012 | Konečné terénne a vegetačné úpravy |
| 21. | 401-00-021 | Severný portál na razenie a hrubé terénne úpravy |
| 22. | 401-00-022 | Konečné terénne a vegetačné úpravy |
| 23. | 401-00-03 | Hĺbený tunel |
| 24. | 401-00-04-B | Razený tunel časť B Primárne ostenie |
| 25. | 401-00-04-C | Razený tunel časť C Sekundárne ostenie |
| 26. | 401-00-04-D | Razený tunel časť D Vnútorne konštrukcie |
| 27. | 401-00-04-E | Razený tunel časť E Vnútorne vybavenie |
| 28. | 401-00-04-F | Razený tunel časť F Geotechnický monitoring |
| 29. | 401-00-05-B | Priečne prepojenia časť B Primárne ostenie |
| 30. | 401-00-05-C | Priečne prepojenia časť C Sekundárne ostenie |
| 31. | 401-00-06 | Drenážne odvodnenie tunela |
| 32. | 401-00-07 | Odvodnenie vozovky |
| 33. | 401-00-07-elektro | Odvodnenie vozovky - časť Elektro |

b) V tabuľke nižšie uvedte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

| Názov aktivity | Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>) | Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner) | Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity |
|----------------|---|--|--|
| Aktivita 1 – | Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky | Žiadateľ | 44.6 |

| | | | |
|-----------------|--|--|--|
| Realizácia prác | prostredníctvom výstavby obchvatu rýchlostnej cesty R4 | | |
|-----------------|--|--|--|

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Predpokladaná hodnota zákazky bola stanovená na 169 981 228,00 EUR bez DPH. Zhotoviteľ projektu vzišiel z verejnej súťaže, kde hlavným kritériom pre výber víťazného uchádzača bola najnižšia cena. Do verejnej súťaže bolo predložených 6 ponúk. Výsledná hodnota zákazky je 142 876 816,00 € bez DPH.

Zmluva o dielo s víťazným uchádzačom Združenie VÁHOSTAV-SK - TuCon - R4 severný obchvat Prešova (vedúci člen: VÁHOSTAV - SK, a.s.) bola podpísaná dňa 24.07.2019. Účinnosť nadobudla dňa 26.07.2019.

| Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie | | |
|--|-----------------|---|
| Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity | Celková suma | Uveďte plánované vecné vymedzenie |
| Aktivita 1 – | | |
| Realizácia prác | 67 785 122,20 € | |
| Skupina výdavkov 021 - stavby | 67 785 122,20 € | Výstavba vybraných stavebných objektov: v rámci úseku rýchlostnej cesty R4 Prešov-severný obchvat, I. etapa: Prístupové cesty (SO 121-122), Mosty (SO 201- 219), Tunel (SO 401 – 401-00-07) Výdavky boli stanovené na základe zmluvy č. ZM/2019/0232, ktorá bola uzatvorená s úspešným uchádzačom vybraným v rámci verejnej súťaže. |
| Hlavné aktivity SPOLU | 67 785 122,20 € | |

| | | |
|---|-----------------|--|
| Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity | 0,00 € | |
| Podporné aktivity SPOLU | 0,00 € | |
| CELKOM | 67 785 122,20 € | |

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

| Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov | |
|--|---|
| Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie) | Áno |
| Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená | https://ndsas.sk:8443/%C5%A0tRe%20D1_R2_R4%20Pre%C5%A1ov%20-%20Ko%C5%A1ice%20-%20Bidovce.zip |
| V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³ | N/A |

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

Rýchlostná cesta R4 Prešov - severný obchvat, I. etapa /prehľadná situácia

