

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

### Názov národného projektu:

### ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI A DOPLNENIE TECHNOLOGICKÉHO VYBAVENIA TUNELA BÔRIK A PRILÁHLÝCH DIAĽNIČNÝCH ÚSEKOV

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?  
*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Predmetom projektu je doplnenie technologického vybavenia tunela Bôrik a priláhlých diaľničných úsekov za účelom zvýšenia bezpečnosti motoristickej verejnosti. Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „NDS“), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

|   |   |
|---|---|
| Prioritná os  | Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)  |
| Investičná priorita                                     | IP 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T   |
| Špecifický cieľ   | ŠC 2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest |
| Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)            | Prešovský kraj  |
| Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné) | široká verejnosť  |

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

|   |  |
|---|--|
| Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>   | Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby.  |
| Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe? | Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.<br><br>Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>♣ súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,</li> <li>♣ komplexné zabezpečovanie preinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,</li> <li>♣ inžinierska činnosť v stavebníctve,</li> <li>♣ výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,</li> <li>♣ zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,</li> <li>♣ zabezpečenie správy majetku spoločnosti,</li> <li>♣ zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie.</li> </ul> Uvedené činnosti sa týkajú výlučne diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré má výlučne v správe NDS a z uvedeného vyplýva jej výlučné postavenie v SR. |
| Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)   | Národná diaľničná spoločnosť, a.s.   |
| Sídlo   | Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava  |
| IČO   | 35 919 001   |

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

|   |     |
|---|-----|
| Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>                        | N/A |
| Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>  | N/A |
| Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe? | N/A |
| Obchodné meno/názov   | N/A |
| Sídlo   | N/A |
| IČO   | N/A |

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

|  |         |
|--|---------|
| Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok                  | 01/2021 |
| Uveďte plánovaný štvrtrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom | 1Q/2021 |
| Uveďte plánovaný štvrtrok spustenia realizácie projektu          | 2Q/2021 |
| Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch               | 12      |

#### 6. Finančný rámec

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR) | 5 000 000 EUR |
| Celkové oprávnené výdavky projektu   | 5 000 000 EUR |
| Vlastné zdroje prijímateľa           | 0 €           |

#### 7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES z 19. novembra 2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/54/ES z 29. apríla 2004 o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v transeurópskej cestnej sieti

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

N/A

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Zámer NP „Zvýšenie bezpečnosti a doplnenie technologického vybavenia tunela Bôrik a príľahlých diaľničných úsekov“ nenadväzuje na žiaden z prebiehajúcich alebo ukončených NP.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Pôvodné premenné dopravné značky (PDZ) sú v prevádzke v náročných podmienkach už viac ako 10 rokov a sú morálne a technicky zastarané. Symboly na pôvodných premenných dopravných značkách boli navrhnuté podľa vtedy platnej legislatívy, predpisov a potrieb riadenia dopravy, bez praktických skúseností z prevádzky tunela v náročných klimatických podmienkach. Symboly na pôvodných PDZ nezohľadňujú požiadavky definované v TP 099 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov, ktorá vstúpila do platnosti až po uvedení tunela do prevádzky. Stredové značky v tuneli typu BT neobsahujú dodatkovú tabuľku CT s orámovaním, čo výrazne znižuje ich informačnú hodnotu. Výmenou značiek za nové moderné panely s LED maticovou technológiou dosiahneme unifikáciu symbolov s ostatnými tunelmi a možnosť meniť a aktualizovať zobrazované symboly bez nutnosti výmeny značky.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava, ako aj v rámci súčasného programového obdobia zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu. Na splnenie týchto úloh v rámci projektu budú vyčlenené útvary NDS :

Prevádzkový úsek

- Odbor tunelov v prevádzke

Úsek generálneho riaditeľa

- Odbor riadenia projektov zo zahraničných zdrojov

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Zakladateľskú listinu a stanovy NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MDV SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpísať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda a druhý podpredseda predstavenstva.

NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MDV SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

#### 8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Realizáciou projektu sa prispeje k zvýšeniu bezpečnostnej úrovne tunela Bôrik. Doplní sa technologické vybavenie tunela a príslušných diaľničných úsekov, čím sa zvýši bezpečnosť premávky na diaľnici D1 včasným detegovaním mimoriadnych udalostí a následným rýchlym poskytnutím relevantných informácií vodičom.

#### 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

| V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. <sup>6</sup> |   |                             |  |  |
|--|---|-----------------------------|--|--|
| Cieľ národného projektu  | Merateľný ukazovateľ  | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu                      | Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup> |
| Zvýšenie bezpečnostného štandardu tunela   | P0570 – Počet zavedených prvkov inteligentných dopravných systémov (na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T) | 148 ks                      | Modernizácia technologického vybavenia | N/A  |
| Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)   |   |                             |  |  |
| Cieľ národného projektu  | Ukazovateľ  | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu                      |  |
| N/A  | N/A   | N/A                         | N/A                                    | N/A  |

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

#### 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

|  |   |
|--|---|
| Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov |   |
| Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>       | P0570 – Počet zavedených prvkov inteligentných dopravných systémov (na diaľniciach a/alebo rýchlostných cestách na základnej sieti TEN-T) |
| Akým spôsobom sa budú získavať dáta?             | Preberací protokol  |

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

#### 11. Očakávané dopady

| Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny                              |                                 |  |
|--|---------------------------------|--|
| Dopady   | Cieľová skupina (ak relevantné) | Počet <sup>10</sup>  |
| Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zníženie kongescií<br><br>Rozvoj cestnej infraštruktúry – diaľnic | Široká verejnosť                | Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov. |

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

#### 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

- Doplnenie symbolov v súlade s aktuálne platnou vyhláškou 45 ks
- Zosúladenie s požiadavkami TP 099,
- Unifikácia zobrazovaných symbolov,
- Výmena mechanických lamelových PDZ typu F1 na diaľnici za plnomaticové LED RGB panely 25 ks,
- Doplnenie informačných panelov 6 ks,
- Modernizácia komunikačnej infraštruktúry ISD,
- Doplnenie nového systému detekcie mimoriadnych dopravných udalostí v tuneli na báze radarov 18 ks,
- Modernizácia kamerového dohľadu 54 ks.

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

| Názov aktivity                                    | Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> ) | Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner) | Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity |
|---|---|--|--|
| Aktivita – Modernizácia technologického vybavenia | Zvýšenie bezpečnostného štandardu tunela                                      | žiadateľ                                     | 12   |

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

| Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie |              |  |
|--|--------------|--|
| Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity  | Celková suma | Uveďte plánované vecné vymedzenie  |
| Aktivita – Modernizácia technologického vybavenia  |              |  |
| Skupina výdavkov 022 – samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí                                       | 5 000 000 €  | Predpokladaná cena stanovená na 5 000 000 Eur je výsledkom interného odborného posudku. Zhotoviteľ projektu vzíde z verejného obstarávania, kde kritériom bude najnižšia cena. |
| <b>Hlavné aktivity SPOLU</b>   | 5 000 000 €  |  |
| Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity  | 0,00 €       |  |
| <b>Podporné aktivity SPOLU</b>   | 0,00 €       |  |
| <b>CELKOM</b>  | 5 000 000 €  |  |

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

| <b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>  |   |
|--|---|
| Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)   | Nie   |
| Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená   | N/A   |
| V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup> | Vzhľadom na charakter projektu sa so zabezpečením štúdie uskutočniteľnosti neuvažuje. |

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).



Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

