

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy I. etapy v ZA a TN kraji

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Projekt sa zameriava na zlepšenie stavebno-technického stavu vybraných mostov na cestách I. triedy.

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest (SSC), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. SSC je rozpočtová organizácia, ktorá je svojím rozpočtom napojená priamo na zriaďovateľa – Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR). Základnou činnosťou organizácie je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	IP 7b) - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Špecifický cieľ	ŠC 6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Trenčiansky kraj, Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľ národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Prijímateľ ako rozpočtová organizácia MDV SR vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou. SSC je ako prijímateľ uvedená priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Slovenská správa ciest
Sídlo	Miletičova 19, 826 19 Bratislava
IČO	00 33 28

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiadúci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	01/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	1. štvrťrok 2021

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	1. štvrťrok 2021
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	30 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	3 131 413,81 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	3 131 413,81 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 €

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Operačný program integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

System hospodárenia s mostami, ktorého cieľom je zabezpečiť potrebné informácie o mostoch a ich vyhodnotenie (spracovanie) pre výber a zostavenie poradia opráv, rekonštrukcií alebo prestavieb vybraných mostov na prípravu a realizáciu, pre zaistenie prevádzkovej spôsobilosti, bezpečnosti a efektívnosti.

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Zámer NP priamo nadväzuje na projekt „Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy I. etapa“, ktorý je financovaný z prostriedkov prioritnej osi 6 OPII a v rámci ktorého sa zabezpečuje projektová príprava pre predkladaný projektový zámer.

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

I/59 Trstená - most 099

Projekt rieši výstavbu nového integrovaného jednopoložného mostného objektu na ceste I/59 ponad rieku Oravica v intraviláne mesta Trstená. Poškodenie mostného objektu ev.č. 59-099 bolo závažného charakteru a dňa 28.10.2019 bol uzavretý pre akýkoľvek druh dopravy. Dňa 20.3.2020 sa most zrútil do rieky. Projekt ďalej rieši úpravu vozovky v dĺžke cca 200 m, úpravu ex.chodníkov, dobudovanie nového chodníka za mostom v dĺžke 35 m a opevnenie svahu brehu rieky lomovým kameňom v dĺžke 45 m. Pri prekládke verejného osvetlenia sa vybudujú 4 ks stĺpov verejného osvetlenia.

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

I/18 Turany - most 303

Prestavba mostného objektu č. 303 na št. ceste I/18 (cesta medzinárodného/európskeho významu E50) z dôvodu nevyhovujúceho stavebno-technického stavu mosta. Po ukončení prác bude most spĺňať požiadavky všetkých dnes platných noriem, predpisov a požiadaviek kladených na takýto objekt. Projekt stavby rieši čiastočnú demoláciu a výstavbu nového mostného objektu na ceste I/18. Práce sa sústreďia hlavne na poškodenú nosnú konštrukciu, ktorá bude vymenená za novú oceľovú konštrukciu typu Tubosider. V rámci projektu je navrhnutá aj výmena krytu vozovky pred a za mostom v celkovej dĺžke 13,3 m, úprava koryta potoka pod mostom v dĺžke 22 m a oprava čela jestvujúceho priepustu nachádzajúceho sa v trase cesty I/18.

I/54 Moravské Lieskové - most 107

Predmetom projektu je rekonštrukcia a zvýšenie zaťažiteľnosti mostného objektu ev. č. 000054-107 v km 159,674 cesty I/54 (k. ú. Moravské Lieskové, okres Nové Mesto nad Váhom, Trenčiansky kraj). Cieľom je navrhnúť komplexné riešenie na danom moste, navrhnúť rekonštrukciu mostného objektu v rozsahu, ktorý bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti, ekonomickosti.

Predmetom rekonštrukcie je odstránenie závad existujúceho mostu a zvýšenie jeho zaťažiteľnosti. Nakoľko je v súčasnosti pod mostom obmedzený prietok storočnej hladiny vodného toku Klanečnica, bude potrebná aj úprava koryta opevnením svahov a dna s napojením na konštrukciu mosta, ktorou sa zároveň zabezpečí jeden z hlavných nedostatkov existujúceho mostného objektu, a to obmývanie základových pilierov a opory. Aktuálna zaťažiteľnosť mostného objektu bola určená na hodnotu 22t, podľa ktorej je aj pred a za mostom osadená dopravná značka obmedzujúca prejazd vozidiel vyššej hmotnosti. Preto bude v dokumentácii riešené aj zosilnenie mostného objektu nadbetónávkou.

Rekonštrukcia bude prebiehať po poloviciah pod dopravou s usmernením dopravy do jedného jazdného pruhu svetelnou signalizáciou. V rámci rekonštrukcie dôjde aj k úprave dna toku pod mostom a úprave cesty I/54.

I/57 Most ponad Vážsky kanál č.120

Dôvodom opravy je neustále sa rozpadajúci kryt vozovky na mostnom objekte č. 120 ponad Vážsky kanál, na ceste I/57 v km 151,862. Most bol vybudovaný pri výstavbe D1, v r. 1996, kedy v predmetnom území boli postavené 3 mostné objekty rovnakého typu, ale k poruchám krytu vozovky dochádza len na predmetnom moste. Jedná sa o trojpolový mostný objekt, vybudovaný z monolitického predpäťého betónu o rozpätiach polí 47+78+44 m. Nosná konštrukcia je uzavretá komora s premenlivou výškou a je uložená na ložiskách typu NGa a NGe. Stavebno-technický stav mostného objektu je III.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy a výstavby SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministromi dopravy a výstavby SR. SSC má svoje

regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na RO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiacia s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (odbor výstavby a riadenia projektov EÚ GR SSC, úsek investičnej prípravy a útvar ekonomiky

a vnútorných vzťahov IVSC Žilina) vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy IVSC Žilina disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.2 „Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy“ v rámci PO6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Základným cieľom projektu je zlepšenie stavebno-technického stavu mostov situovaných na cestách I. triedy. Bez realizácie projektu bude dochádzať čoraz k častejšiemu uzavieraniu mostných objektov z dôvodu potreby častejších opráv a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky na štátnej ceste. Mnohé z vybraných mostných objektov sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre dopravnú obsluhu celého regiónu, nakoľko neexistuje obchádzková trasa v prípade jeho uzavretia. Účelom a cieľom projektu je odstrániť nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy. Rekonštrukciou mostov sa znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zníži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k skráteniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Odstránenie nevyhovujúceho a zlepšenie stavebno-technického stavu mostov, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	P0583 Počet zmodernizovaných mostov (na cestách I. triedy)	4	Realizácia projektu	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0583 Počet zmodernizovaných mostov (na cestách I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky Zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy (hluk, vibrácie, emisie, a pod.) Úspory času cestujúcich Zvýšenie plynulosti dopravy Zníženie spotreby pohonných hmôt Skvalitnenie dopravnej dostupnosti územia	široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Projekt „*Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy I. etapy v ZA a TN kraji*“ sa skladá z nasledujúcich aktivít:

- Hlavná aktivita projektu – stavebné práce pre 4 mosty
 - Stavebné práce - práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.
- Podporné aktivity – publicita a informovanosť
 - Informačná tabuľa - umiestnenie veľkoplošnej tabule bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu na viditeľnom mieste, kde budú stavebné práce prebiehať, t.j. v 4 lokalitách mostných objektov. Informačná tabuľa bude inštalovaná v termíne od začiatku do ukončenia stavebných prác v hodnote 2000 € s DPH/ks. Výška výdavku bola stanovená vykonaným prieskumom trhu (2 000 €/ks s DPH). Skutočná výška bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania na zhotovenie a inštaláciu tabule.
 - Stála pamätná tabuľa - inštalácia stálej pamätnej tabule bude vykonaná bezodkladne po ukončení realizácie projektu v mieste realizácie projektu. Rozsah požadovaných údajov a technických parametrov tabule bude v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu. Výdavky na stálu pamätnú tabuľu sú určené vo výške 1 000 € s DPH/ks v zmysle vykonaného prieskumu trhu.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Realizácia projektu	Odstránenie nevyhovujúceho a zlepšenie stavebno-technického stavu mostov, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	žiadateľ	30
Publicita a informovanosť	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	30

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1 – Realizácia projektu		

Podaktivita 1 Stavebné práce	1 278 315,30 € 555 641,95 € 360 000,00 € 836 705,90 €	I/59 Trstená - most 099 I/18 Turany - most 303 I/54 Mor. Lieskové - most 107 I/57 Most ponad Vážsky kanál č.120	Práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov plánovaného verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Predpokladaná hodnota zákazky na stavebné práce je 3 030 663,15 €. (v prípade I/59 Trstená – most 099 je už podpísaná Zmluva o dielo)
Podaktivita 2 Majetko – právne vysporiadanie	36 422,44 € 31 000,00 € 200,00 €	I/59 Trstená - most 099 I/18 Turany - most 303 I/54 Mor. Lieskové - most 107	Nákup pozemkov, predpokladaný výdavok pre žiadateľa, súvisiaci s projektom. Výška výdavku bola stanovená na základe znaleckého posudku. Celkové náklady na MPV sú predpokladané vo výške 67 622,44 €.
Podaktivita 3 Správny poplatok	5 660,22 € 15 468,00 €	I/59 Trstená - most 099 I/54 Mor. Lieskové - most 107	Finančná náhrada vo výške spoločenskej hodnoty drevín, rastúcich mimo lesa a v lese, ktoré budú odstránené počas realizácie stavby. Spoločenská hodnota týchto drevín bola stanovená na základe dendrologického prieskumu. Celkové náklady na správne poplatky sú odhadované vo výške 21 128,22 €.
Hlavné aktivity SPOLU	3 119 413,81 €		
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity Publicita a informovanosť	12 000,00 €		Informačné a stála pamätná tabuľa Predpokladaná hodnota na dočasnú informačnú a stálu pamätnú tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) max. 12000 EUR (informačná 2000 €, stála 1000 €, t. j. 4x 1000 + 4x 2000). Výška výdavku bola stanovená v zmysle vykonaného prieskumu trhu. Skutočná výška výdavku bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania.
Podporné aktivity SPOLU	12 000,00 €		
CELKOM	3 131 413,81€		

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).
Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti.
15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?
Nie
16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	nie
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	nie
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	Vzhľadom na charakter projektu sa neuvažuje so zabezpečením štúdie realizovateľnosti

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

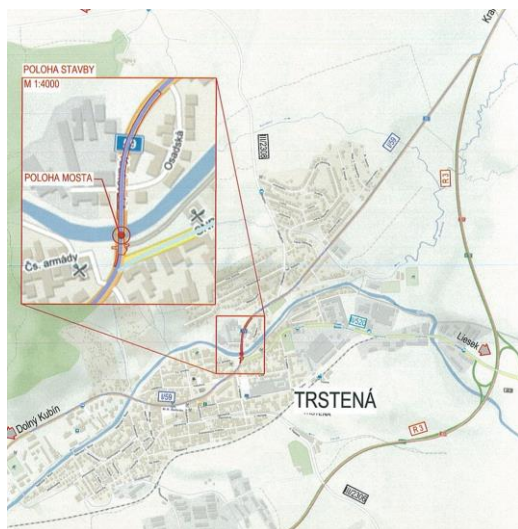
¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

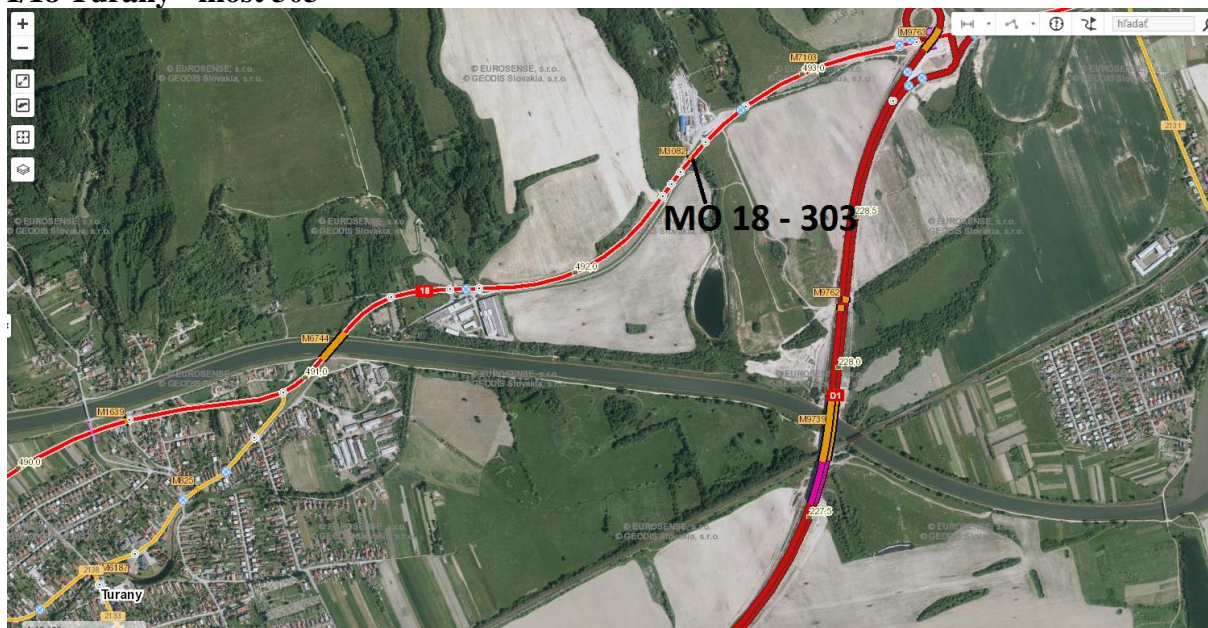
Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

I/59 Trstená - most 099



I/18 Turany - most 303



I/54 Moravské Lieskové - most 107



I/57 Most ponad Vážsky kanál č.120

