

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

**Názov národného projektu: Presmerovanie dopravy v prípade vzniku kolízie obmedzujúcej prejazd úsekom diaľnice D1 Bratislava – Trnava / D1 Trnava – Bratislava**

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?  
*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Predmetom projektu je zabezpečenie stavebných prác a dodávka bezpečnostných záchytných zariadení otváracích zvodidiel určených pre presmerovanie dopravy v prípade vzniku kolízie obmedzujúcej prejazd úsekom diaľnice D1 Bratislava – Trnava / D1 Trnava – Bratislava. Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „NDS“), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)
Investičná priorita	IP 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	ŠC 2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský kraj, Trnavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.  Hlavnými činnosťami NDS sú najmä: <ul style="list-style-type: none"> <li>♣ súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,</li> <li>♣ komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,</li> <li>♣ inžinierska činnosť v stavebníctve,</li> <li>♣ výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,</li> <li>♣ zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,</li> <li>♣ zabezpečenie správy majetku spoločnosti,</li> <li>♣ zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie.</li> </ul> Uvedené činnosti sa týkajú výlučne diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré má výlučne v správe NDS a z uvedeného vyplýva jej výlučné postavenie v SR.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 919 001

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	N/A
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	01/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	I. štvrťrok 2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	III. štvrťrok 2021
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	30

#### 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	1 500 000 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	1 500 000 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0 €

#### 7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ zo 7. júla 2010 o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES z 19. novembra 2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný zámer nenadväzuje na žiadnu štúdiu realizovateľnosti. Navrhovaný zámer nadväzuje na „Záverečnú správu Kapacitné posúdenie diaľnice D1/D4 v úseku Vajnory – Triblavina prostredníctvom mikroskopického dopravného modelu“, vydanú v máji 2016 (Výskumný ústav dopravný) a „Záverečnú správu Dopravno-kapacitné posúdenie diaľnice D1 v úseku Vajnory – Triblavina prostredníctvom mikroskopického dopravného modelu“, vydanú v novembri 2016, (Výskumný ústav dopravný).

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Zámer NP Presmerovanie dopravy v prípade vzniku kolízie obmedzujúcej prejazd úsekom diaľnice D1 Bratislava – Trnava / D1 Trnava – Bratislava nenadväzuje na žiaden ukončený alebo prebiehajúci NP.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

V predchádzajúcich 4-roch rokoch prišlo na diaľnici D1 v úseku Bratislava - Trnava k závažným dopravným nehodám/mimoriadnym udalostiam, ktoré si vynútili uzatvorenie časti diaľnice, čím došlo ku dopravnému kolapsu na súbežných komunikáciách ako aj na diaľnici samotnej. Následkom rozsiahlych dopravných kongescií na diaľnici bol znemožnený rýchly a účinný prístup k miestu nehody a s tým súvisiaci zásah záchranných zložiek ako aj odťahovej a vyslobodzovacej techniky. Z týchto dôvodov vznikla požiadavka zo strany zástupcov Polície SR zaoberať sa možnosťami vytvorenia dočasných prejazdov cez stredný deliaci pás v miestach, kde by bolo možné inštalovať oceľové otváracie zvodidlá, cez ktoré by bolo možné pustiť dopravu pri mimoriadnych udalostiach.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava, ako aj v rámci súčasného programového obdobia zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu. Na splnenie týchto úloh v rámci projektu budú vyčlenené útvary NDS:

Prevádzkový úsek

- Odbor investícií a údržby prevádzky - Oddelenie líniových stavieb prevádzky

Úsek generálneho riaditeľa

- Odbor riadenia projektov zo zahraničných zdrojov

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Zakladateľskú listinu a stanovy NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MDV SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda a druhý podpredseda predstavenstva.

NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MDV SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

#### 8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Cieľom projektu je návrh a realizácia opatrení pre elimináciu nedostatkov v čase mimoriadnych udalostí na exponovanom diaľničnom úseku D1 Bratislava - Trnava. Opatrenia pre zefektívnenie zásahov integrovaného záchranného systému.

#### 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup>

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Eliminácia nebezpečných situácií na D1	P0021 – Celková dĺžka vybudovaných alebo zmodernizovaných zariadení a prvkov v oblasti bezpečnosti dopravy (diaľnice a/alebo RC na základnej sieti TEN-T)	0,88 km	Realizácia prác	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

#### 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	P0021 – Celková dĺžka vybudovaných alebo zmodernizovaných zariadení a prvkov v oblasti bezpečnosti dopravy (diaľnice a/alebo RC na základnej sieti TEN-T)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Preberací protokol

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

#### 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie závažnosti následkov dopravných nehôd, zníženie kongescií  Rozvoj cestnej infraštruktúry – siete diaľnic  Odstránenie kľúčových vysoko rizikových miest na cestnej infraštruktúre	Široká verejnosť	Priemerné denné intenzity cestnej dopravy sa pohybujú na hranici 70 000 vozidiel denne súhrnne za úsek BA – TT a TT - BA. Vzhľadom na každoročné zvyšovanie intenzity na danom úseku, je možné v blízkom časovom horizonte predpokladať ďalší rast intenzity dopravy, čo si vyžiada zvýšené nároky na riadenie dopravy a zaistenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky.

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

#### 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Predmetom projektu sú stavebné práce, dodávka a montáž bezpečnostných záchytných zariadení, výmena a doplnenie pasívnych bezpečnostných záchytných zariadení, doplnenie zvislého dopravného značenia špecifického charakteru (multi-zobrazovanie údajov) na

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

prevádzkovanom úseku diaľnice D1, bodovo v počte 11 ks (od km 14 – po km 50) v správe NDS.

Práce v rámci projektu zahŕňajú:

- vypracovanie dokumentácie Plán organizácie dopravy počas stavebných prác
- odstránenie pôvodných záchytných bezpečnostných zariadení (oceľové, betónové zvodidlá),
- úpravu povrchu vozovky pre umiestnenie kotevnej časti určenej pre otváracie zvodidlá
- výkopové práce
- dodávka a montáž oceľových otváracích zvodidiel
- dodávka a montáž zvislého dopravného značenia
- dodávka a montáž prechodových častí oceľových otváracích zvodidiel na betónové zvodidlá

11 ks otváracích zvodidiel v celkovej dĺžke 0,88 km + súvisiace dopravné značenie 1064 ks

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Realizácia prác	Eliminácia nebezpečných situácií na D1	žiadateľ	30

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Zhotoviteľ projektu vzíde z verejnej súťaže, kde hlavným kritériom bude najnižšia cena. Verejné obstarávanie prebehne v II. štvrtroku 2021. Výsledkom verejného obstarávania bude rámcová dohoda.

Predpokladaná hodnota zákazky je 1 500 000 € bez DPH. PHZ vychádza z ocenenia projektanta a cien vychádzajúcich z investičných stavieb (úsek diaľnice D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno, úsek diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, úsek diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité) kde boli opatrenia (podobného charakteru) prijaté alebo sú v štádiu ukončenia prípravy na implementáciu opatrení.



Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1 –</b> Realizácia prác		
Skupina výdavkov 021 – stavby	1 500 000 € bez DPH	Osadenie oceľových otváracích zvodidiel, osadenie zvislého dopravného značenia a osadenie prechodových častí oceľových otváracích zvodidiel na betónové zvodidlá v dĺžke 0,88 km. PHZ je stanovaná na 1 500 000 € bez DPH, vychádza z ocenenia projektanta a cien vychádzajúcich z investičných stavieb NDS podobného charakteru.
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	1 500 000 €	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00 €	
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	0,00 €	
<b>CELKOM</b>	1 500 000 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.



Štúdiá uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdiá uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	Nie
Ak je štúdiá uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdiá zverejnená	N/A
V prípade, že štúdiá uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup>	Vzhľadom na charakter projektu sa so zabezpečením štúdié uskutočniteľnosti neuvažuje.

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).