

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., (ZSSK) patrí k rozhodujúcim subjektom na dopravnom trhu SR, ktorý poskytuje služby verejnej osobnej dopravy na železničných tratiach. Spoločnosť v dnešnej podobe pôsobí na dopravnom trhu od roku 2005. ZSSK je v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (OPII) priamo určená ako prijímateľ národných projektov pre oblasť železničnej osobnej dopravy. Jej zakladateľom a stopercentným vlastníkom je Slovenská republika. Práva štátu ako akcionára ZSSK vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. ZSSK ako národný dopravca zabezpečuje v rozhodujúcej miere dopravnú obsluhu územia SR vo verejnom záujme, a to na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ).

Zámerom projektu je, že ide o pokračovanie prvej etapy Projektu „Dodanie a inštalácia ETCS do hnacích koľajových vozidiel (ďalej HKV) radu 361“, kde fixná časť 9 ks je financovaná z Nástroja na prepájanie Európy (CEF) na základe dohody o poskytnutí grantu č. INEA/CEF/TRAN/M2016/1351473. Opčná časť na ďalších 12 ks momentálne nie je finančne krytá. ETCS bude spĺňať požiadavku infraštruktúry ŽSR, SŽDC (prechodnosť HKV „Sk - Cz“). Inštalácia ETCS bude v súlade s TSI/UIC/STN/EN a národnými požiadavkami v zmysle prechodnosti HKV. ETCS bude úrovne Level 2, Baseline 3, SRS 3.4.0 s možnosťou prevádzky aj na Level 1.

Realizáciou projektu sa prispeje k zabezpečeniu požadovanej interoperability v rámci transeurópskeho konvenčného železničného systému, ktorá je jednou z priorit dopravnej politiky Európskej únie (ďalej EÚ) a podmienkou konkurenčnej schopnosti železničného systému SR. Zavedením interoperability budú odstránené technické a prevádzkové bariéry slovenského železničného systému ako súčasti jednotného železničného systému EÚ. Realizácia projektu prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti železničnej osobnej dopravy a tiež k možnosti zvýšenia rýchlosti jazdy vlakov na vybraných úsekoch tratí vybavených traťovým systémom ETCS, čo sa následne súhrnne premietne aj do rastu hospodárnosti prevádzky uvedených železničných koľajových vozidiel a v neposlednom rade skrátením jazdných časov aj zvyšovania záujmu o železničnú dopravu zo strany cestujúcej verejnosti.

Vo väzbe na charakter projektu a priamo určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať Výzva na predkladanie žiadostí o poskytnutie NFP. Riadiaci orgán pre OPII vyzve žiadateľa na predloženie národného projektu písomnou formou prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7iii): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku
Špecifický cieľ	1.3: Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský kraj, Trnavský kraj, Trenčiansky kraj, Žilinský kraj, Košický kraj, Nitriansky kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Realizátorom (a prijímateľom) daného projektu je ZSSK, ktorá je dominantným poskytovateľom železničnej osobnej dopravy na Slovensku. V súčasnosti prevádzkuje na základe ZoDSVZ približne 96 % prepravných výkonov železničnej osobnej dopravy v SR. S cieľom neustáleho skvalitňovania ponuky verejnej osobnej dopravy a zvyšovania záujmu cestujúcich o prepravu po železnici ZSSK realizuje v zmysle svojej aktualizovanej stratégie postupnú obnovu a modernizáciu vozového parku. Predmetný projekt vychádza z tejto stratégie. Realizáciou projektu sa okrem významného príspevku k zavádzaniu interoperability na hlavných koridorových tratiach prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti železničnej osobnej dopravy a tiež k možnosti zvýšenia rýchlosti jazdy vlakov na vybraných úsekoch tratí vybavených traťovým systémom ETCS, čo sa následne súhrnne premietne aj do rastu hospodárnosti prevádzky uvedených železničných koľajových vozidiel ako aj zvyšovania záujmu o železničnú dopravu zo strany cestujúcej verejnosti. Povinnosťou ZSSK je udržiavať vozidlový park v takom stave, aby mohol kvalifikovane slúžiť svojmu účelu, t. j. zabezpečovať kvalitné a bezpečné prepravné služby pre širokú verejnosť tak, aby to zodpovedalo jej potrebám a požiadavkám. V tejto súvislosti je tak ZSSK určená ako prijímateľ národného projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo	Prijímateľ (ZSSK) je priamo uvedený v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. V SR ide o jedného z dvoch dopravcov

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	vykonávajúceho dopravné služby železničnej osobnej dopravy vo verejnom záujme.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Sídlo	Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
IČO	35 914 939

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	09/2020
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	I. štvrťrok 2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	IV. štvrťrok 2022
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	11 mesiacov (Hlavná aktivita – dodanie a inštalácia ETCS), 36 mesiacov (Hlavná + podporná aktivita)

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	6 674 430,00 EUR
Celkové oprávnené výdavky projektu	6 674 430,00 EUR
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 EUR

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Stratégia Európa 2020

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- Partnerská dohoda pre programové obdobie 2014 – 2020
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Smernica rady 96/48/ES o interoperabilite transeurópskeho vysokorýchlostného železničného systému zo dňa 23.7.1996
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2001/16/ES z 19.3.2001 o interoperabilite transeurópskej konvenčnej železničnej siete
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES zo 17.6.2008 o interoperabilite systému železníc Spoločenstva (v znení smerníc 2009/131/ES, 2011/18/EÚ a 2013/9/EÚ)
- Rozhodnutie Komisie 2012/88/EÚ z 25.1.2012 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov riadenia – zabezpečenia a návštenia transeurópskeho železničného systému a Rozhodnutie Komisie 2012/696/EÚ zo 6.11.2012, ktorým sa mení a dopĺňa Rozhodnutie 2012/88
- Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 z 27. mája 2016 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návštenie“ železničného systému v Európskej únii

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Žiadateľ disponuje pracovnou verziou štúdie uskutočniteľnosti spracovanej v zmysle internej smernice ZSSK. V zmysle vyhodnotenia potrieb zabezpečenia bezpečnej, bezproblémovej, spoľahlivej a zároveň interoperabilnej prevádzky v železničnom priestore vozidiel radu 361 je realizácia uvedeného projektu nevyhnutná. V súčasnosti na mnohých HKV absentujú interoperabilné vlakové zabezpečovacie zariadenia ETCS, ktoré sú zároveň prevádzkované na tratiach, kde už je traťové zabezpečovacie zariadenie inštalované, uvedená skutočnosť spôsobuje nemožnosť využitia maximálnych možností dotknutých vozidiel z hľadiska rýchlosti a jazda vlaku je zabezpečená len prostredníctvom národného vlakového zabezpečovacieho zariadenia MIREL VZ1.

- c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Predmetný projekt vychádza z dlhodobej koncepcie modernizácie železničných koľajových vozidiel a je naviazaný na aktualizovanú stratégiu ZSSK do roku 2030. Ide o pokračovanie prvej etapy Projektu „Dodanie a inštalácia ETCS do hnacích dráhových vozidiel radu 361“, kde fixná časť v počte do 9 ks je financovaná z Nástroja na prepájanie Európy (CEF), na základe dohody o poskytnutí grantu č. INEA/CEF/TRAN/M2016/1351473. Opčná časť na ďalších 12 ks momentálne nie je finančne krytá.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zámer uvažovaného národného projektu rieši nasledovné problémové oblasti:

- kontinuálne zvyšovanie bezpečnosti riadenia prevádzky a plynulosti železničnej dopravy,

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- požadované spĺňanie technických špecifikácií interoperability (TSI) pre konvenčné vlaky, predpisy a technické normy EN, STN platné v SR, príslušnú legislatívu Medzinárodnej železničnej únie UIC a taktiež bezpečnostné normy a ďalšiu relevantnú legislatívu SR.
 - vozidlá so zabudovaným mobilným systémom ETCS (vlakové zabezpečovacie zariadenia) budú kompatibilné s požiadavkami platných právnych noriem a predpisov SR a EÚ na ochranu životného prostredia. Z hľadiska prevádzkových podmienok, prevádzka vozidiel bude zabezpečovaná efektívne a hospodárne so zreteľom na šetrenie prevádzkových nákladov, nakoľko inštaláciou ETCS do HKV sa výrazne prispeje k bezpečnosti, plynulosti a spoľahlivosti jazdy vlakov.
 - na modernizovaných tratiach ŽSR rieši obmedzenie rýchlosti. Zabudovaním ETCS do HKV už nebudú obmedzované na rýchlosť max 120 km/h, ale umožní jazdu vlakov do 160 km/h.
- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

ZSSK už v minulosti realizovala viacero úspešných projektov. Všetky projekty boli realizované bez partnerov, pričom je overené, že žiadateľ disponuje dostatočným množstvom kvalifikovaných pracovníkov, a to z hľadiska **riadenia projektov**, kde budú do projektu zapojení projektový manažér – riadenie projektu, finančný manažér a manažér – expert prípravy projektu, tak isto aj z hľadiska zabezpečenia **technických pracovníkov** má ZSSK k dispozícii dostatočnú kapacitu pracovníkov, v rámci ktorých bude určený manažér pre investičnú činnosť, zabezpečujúci komunikáciu s dodávateľom a kontrolu jeho práce.

Ich úlohy vyplývajú z popisu daného pracovného miesta jednak vo vzťahu k dodávateľovi ako aj k riadiacemu orgánu a ich obsahom je zabezpečenie implementácie uvedeného projektu.

Projektový manažér – riadenie projektu

Projektový manažér bude zodpovedný za plynulú realizáciu projektu, riadi činnosť projektového tímu, dbá na dodržiavane časového harmonogramu projektu, zodpovedá za kontrolu a efektívne vynakladanie finančných prostriedkov, plánuje, organizuje, riadi, zabezpečuje a kontroluje aktivity projektu, komplexne pripravuje procesy na priebežné monitorovanie aktivít.

Manažér – expert prípravy projektu

Expert prípravy projektu zodpovedá za kompletnú prípravu ŽoNFP vrátane príloh

Finančný manažér

Finančný manažér zodpovedá za čerpanie finančných prostriedkov pre dosiahnutie cieľov projektu podľa zmluvy o poskytnutí NFP, styk s bankovými inštitúciami a zabezpečenie obchodných procesov z ekonomického hľadiska

Manažér pre investičnú činnosť

Zodpovedá za priebežné riadenie investičných prác realizovaných v rámci projektu, zodpovedá za kontrolu a efektívne vynakladanie finančných prostriedkov za dodávky prác, kontroluje činnosť dodávateľa a preberá jednotlivé dodávky v zmysle Zmluvy o dielo.

V období udržateľnosti projektu, ako aj počas zvyšných rokov v rámci referenčného obdobia do projektu vstúpia aj iní prevádzkoví zamestnanci žiadateľa, ktorí sa budú starať o chod a prevádzku modernizovaných vozidiel, o ich údržbu a opravy.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu „Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa“ sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 1.3: Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov v rámci prioritnej osi č. 1 Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov.

Hlavným cieľom projektu je prostredníctvom dodania a inštalácie ETCS do HKV radu 361 hlavne zvýšenie bezpečnosti železničnej osobnej dopravy, naplnenie podmienok požadovanej interoperability v rámci transeurópskeho konvenčného železničného systému, a splnenie podmienky možnosti zvýšenia rýchlosti jazdy vlakov do 160 km/h na vybraných úsekoch tratí vybavených traťovým systémom ETCS na sieti ŽSR. Zlepší sa komfort sledovania prenosu návěstí, polohy návěstídiel a staníc, sledovanie bdelosti rušnovodiča a iné. Zlepší sa komunikácia medzi prevádzkovými zložkami železničnej dopravy. Realizáciou projektu sa predpokladá zvýšenie plynulosti a spoľahlivosti jazdy vlakov, čo sa pozitívne prejaví v oblasti ochrany životného prostredia a kvality života obyvateľstva dotknutých území, a to prostredníctvom zníženia emisie škodlivých látok do ovzdušia, zníženia emitovaného hluku a vibrácií z dopravnej prevádzky a tiež poklesu spotreby trakčných energií. V konečnom dôsledku, realizácia projektu prispeje k zvýšeniu konkurenčnej schopnosti železničnej osobnej dopravy voči ostatným druhom dopravy, čo by sa malo následne premietnuť aj do postupného príklonu cestujúcej verejnosti k využívaniu služieb železničnej osobnej dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy a k rastu mobility obyvateľstva. Realizácia uvedeného projektu bude mať pozitívne sociálno-ekonomické prínosy, nakoľko prispeje k podpore rozvoja železničnej osobnej dopravy, podpore zvýšenia mobility obyvateľstva a teda udržateľnej dopravy na Slovensku.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

<p>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶</p>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV radu 361	P0427 Počet technicky a/alebo technologicky zhodnotených dopravných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy	12	Dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV radu 361	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	Počet technicky a/alebo technologicky zhodnotených dopravných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou výročných monitorovacích a dopadových správ.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie bezpečnosti železničnej osobnej dopravy, pokles a zamedzenie nehodových udalostí.	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť, nakoľko služby železničnej osobnej dopravy bude môcť využiť každý cestujúci (obyvatelia daných krajov, turisti a návštevníci zo Slovenska i zo zahraničia).

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu (Aktivita 1) je dodanie a inštalácia zabezpečovacieho systému ETCS do 12 ks hnacích dráhových vozidiel radu 361. Ide o druhú etapu uplatnenia opcie na 12 ks HKV pričom prvou etapou Projektu „Dodanie a inštalácia ETCS do hnacích dráhových vozidiel radu 361“, je dodanie a inštalácia ETCS do 9 ks hnacích dráhových vozidiel a je financovaná z Nástroja na prepájanie Európy (CEF) na základe dohody o poskytnutí grantu č. INEA/CEF/TRAN/M2016/1351473. Zabezpečovací systém ETCS bude spĺňať požiadavku infraštruktúry ŽSR a SŽDC (prechodnosť HKV „Sk-CZ“). Inštalácia ETCS bude v súlade s TSI/UIC/STN EN a národnými požiadavkami v zmysle prechodnosti HKV. ETCS bude úrovne Level 2, Baseline 3, SRS 3.4.0 s možnosťou prevádzky aj na Level 1. Systém ETCS bude mať komunikačné prepojenie s vlakovým zabezpečovačom triedy B – Mirel VZ1 (Mirel VZ1 je nainštalovaný na HKV) a rozhranie ku elektrickým, riadiacim a vzduchovým obvodom HKV. Súčasťou projektu je schvaľovací proces pre povolenie prechodnosti HKV s funkčným ETCS na tratiach v zmysle prechodnosti Sk-Cz, zaškolenie personálu obstarávateľa, dodanie dokumentácie, diagnostických zariadení a náhradných dielov. Aktivita bude realizovaná dodávateľským spôsobom. Výber dodávateľa bude realizovaný v intenciách zákona o verejnom obstarávaní.

Súčasťou projektu bude aj uskutočňovanie podporných aktivít – **interné riadenie projektu (Aktivita 2) a publicita a informovanosť (Aktivita 3)**. Riadenie projektu bude zabezpečené internými kapacitami žiadateľa. ZSSK bude využívať vlastné personálne a technické kapacity spolu s technickým zabezpečením dodávateľského subjektu tak, aby implementácia hlavnej aktivity prebiehala bez komplikácií a v súlade so Zmluvou o dielo s dodávateľom. Interné riadenie projektu bude personálne zabezpečené v rozsahu podľa bodu 7e. Ďalšou podpornou aktivitou bude **publicita a informovanosť**, žiadateľ v rámci implementácie projektu vykoná viaceré aktivity s cieľom poskytnúť verejnosti informácie o pridelení nenávratného finančného príspevku na realizáciu predloženého projektu.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

b) V tabuľke nižšie uvedte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 – Dodanie a inštalácia ETCS	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 12 ks HKV radu 361	žiadateľ	11
Aktivita 2 – Interné riadenie projektu	Implementácia projektu	žiadateľ	18
Aktivita 3 – Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom projekte	žiadateľ	11

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1 – Dodanie a inštalácia ETCS		
022 - Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	6 480 000 € bez DPH	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 12 ks HKV radu 361.6480 Suma bola stanovená na základe predpokladanej hodnoty zákazky (PHZ) k vypracovaným súťažným podkladom s názvom „Dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV radu 361“, u ktorej aktuálne prebieha 1. ex-ante kontrola dokumentácie súťažných podkladov a v predpokladanom termíne 06-07/2020 bude zverejnené oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania.

Hlavné aktivity SPOLU	6 480 000 € bez DPH	
Aktivita 2 – Interné riadenie projektu		
521 Mzdové výdavky	194 400 €	Mzdové výdavky projektu pre zabezpečenie interného riadenia projektu, v súlade s prílohou č. 1 Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII ver. 3.0. Mzdové výdavky pozostávajú zo mzdových výdavkov interných zamestnancov, ktorí sa podieľajú na implementácii projektu, ich pracovné pozície sú definované v 7e (Projektový manažér – riadenie projektu, Manažér – expert prípravy projektu, Finančný manažér a Manažér pre investičnú činnosť). Maximálna výška celkových nepriamych výdavkov je 3% z celkových priamych oprávnených výdavkov projektu investičného charakteru.
Aktivita 3 - Publicita a informovanosť		
518 Ostatné služby	30 €	Zabezpečenie informovania a komunikácie prostredníctvom umiestnenia plagátu s informáciami o projekte na mieste ľahko viditeľnom verejnosťou vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním, prepravou a inštaláciou. Odhadovaná výška nákladov je v súlade s prílohou č. 1 platnej Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII. Maximálna čiastka na plagát je 30 € bez DPH vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.).
Podporné aktivity SPOLU	194 430 €	
CELKOM	6 674 430 € bez DPH	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Žiadateľ deklaruje, že uvedeným projektovým zámerom bude dodržaná zásada doplnkovosti. Uvedené výdavky nenahrádzajú ekvivalentné výdavky členského štátu. Príspevok z EŠIF nebude mať za následok zníženie vnútroštátnych štrukturálnych výdavkov ale bude doplnkom vnútroštátneho verejného financovania v zmysle zásady doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	Áno, len rozpracovaná verzia štúdie uskutočniteľnosti, v zmysle internej smernice ZSSK.
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	Rozpracovaná verzia štúdie uskutočniteľnosti nie je v súčasnosti dostupná na internete.
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	Predpokladaná dostupnosť v III. štvrtroku 2020 na https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Projekty/

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Prílohy:

1. Mapa s vyznačením lokalizácie projektu



