

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

**Názov národného projektu:** Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?  
*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Prijímateľom národného projektu je Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ďalej „ZSSK“), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 (ďalej „OPII“). ZSSK je dominantným subjektom na slovenskom dopravnom trhu, ktorý poskytuje služby verejnej osobnej dopravy na železničnej dráhe. ZSSK v dnešnej forme pôsobí na relevantnom trhu od roku 2005. Zakladateľom a stopercentným vlastníkom akcií ZSSK je Slovenská republika (ďalej SR). Práva štátu ako akcionára ZSSK vykonáva zo zákona Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej „MDV SR“). Základnou činnosťou spoločnosti je zabezpečenie osobnej dopravy prostredníctvom realizácie vlakových spojov a prevádzky železničných koľajových vozidiel (ďalej „ŽKV“) a ako národný dopravca zabezpečuje rozhodujúcu časť železničnej dopravnej obsluhy územia SR vo verejnom záujme, a to na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ďalej „ZoDSVZ“).

Predmetom projektu je modernizácia 15 ks hnacích koľajových vozidiel (ďalej „HKV“) radu 425.9 (425.951-425.965), ktoré sú vo vlastníctve a správe ZSSK. Jedná sa o elektrické jednotky (ďalej „EJ“), ktorými ZSSK zabezpečuje obslužnosť na tratiach Tatranských elektrických železníc (ďalej „TEŽ“): č. 183 Poprad-Tatry – Starý Smokovec – Štrbské Pleso a č. 184 Starý Smokovec – Tatranská Lomnica ako jediný dopravca.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok (ďalej „NFP“). Riadiaci orgán pre OPII na predloženie žiadosti o NFP na uvedený národný projekt vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku

Špecifický cieľ	5.3: Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	NUTS 3 Prešovský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	<p>Realizátorom (a prijímateľom) daného projektu je ZSSK, ktorá je dominantným poskytovateľom železničnej osobnej dopravy na Slovensku. ZSSK ako národný dopravca zabezpečuje v rozhodujúcej miere dopravnú obsluhu územia SR vo verejnom záujme, a to na základe ZoDSVZ. V súčasnosti prevádzkuje na základe ZoDSVZ približne 96 % prepravných výkonov železničnej osobnej dopravy v SR.</p> <p>Modernizácia vozového parku je jedným z hlavných bodov aktuálnej stratégie ZSSK, ktorej cieľom je zabezpečovať neustále skvalitňovanie služieb verejnej osobnej dopravy a tým zvyšovať záujem cestujúcich o prepravu vlakom.</p> <p>Predmetný projekt vychádza z tejto stratégie. Modernizácia predmetných HKV v počte 15 ks umožní skvalitniť a zatriktívniť služby železničnej dopravy pre cestujúcu verejnosť na území Prešovského kraja na úsekoch TEŽ: č. 183 Poprad-Tatry – Starý Smokovec – Štrbské Pleso a č. 184 Starý Smokovec – Tatranská Lomnica. Na týchto tratiach je ZSSK toho času jediným dopravcom zabezpečujúcim služby železničnej osobnej dopravy vo verejnom záujme. Jej povinnosťou je udržiavať vozidlový park v takom stave, aby mohol kvalifikovane slúžiť svojmu účelu, t. j. zabezpečovať kvalitné a bezpečné prepravné služby pre širokú verejnosť tak, aby to zodpovedalo jej potrebám a požiadavkám. V tejto súvislosti je tak ZSSK určená ako prijímateľ národného projektu.</p>
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych	Prijímateľ projektu (ZSSK) je priamo uvedený v rámci OPII. V SR ide o jedného z dvoch dopravcov vykonávajúceho dopravné služby železničnej osobnej dopravy vo verejnom záujme.

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Sídlo	Rožňavská 1, 832 72 Bratislava

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	N/A
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiadúci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	9/2020
Uveďte plánovaný štvrt'rok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	1. štvrt'rok 2021
Uveďte plánovaný štvrt'rok spustenia realizácie projektu	1. štvrt'rok 2021
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	32 mesiacov (Hlavná aktivita) 40 mesiacov (Podporná aktivita)

#### 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	31 700 030 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	31 700 030 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 €

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

## 7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Stratégia Európa 2020
- Partnerská dohoda pre programové obdobie 2014 – 2020
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020
- Zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme
- Komplexný prevádzkový koncept železničnej verejnej osobnej dopravy SR
- Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja
- Návrh Plánu udržateľnej mobility Prešovského samosprávneho kraja

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Na navrhovaný zámer národného projektu je rozpracovaná štúdia uskutočniteľnosti v zmysle internej smernice ZSSK, podľa ktorej je realizácia modernizácie vozidiel radu 425.9 potrebná. Uvedené vozidlá boli obstarané v rokoch 2000 – 2002 a do súčasného obdobia sú v prevádzke v pôvodnom vybavení a koncepte, ktorý už nereflektuje požiadavky súčasnej doby. V súvislosti s rastúcim dopytom po železničnej doprave vo Vysokých Tatrách sa zároveň zvyšujú nároky a požiadavky cestujúcich na kvalitu a komfort prepravy po železnici. Realizáciou daného projektu dosiahneme zvýšenie kvality poskytovaných služieb ZSSK cestujúcej verejnosti vyšším komfortom prepravy a kultúry cestovania, ako aj zlepšenie pracovného prostredia prevádzkových zamestnancov a vyššiu mieru bezpečnosti prevádzky uvedených vozidiel. V rámci modernizácie EJ budú dosadené bezpečnostné a riadiace prvky stanovišť EJ, modernizované stanovišťa, interiérové vybavenie pre cestujúcich, informačný systém pre cestujúcich, klimatizácia stanovišť a oddielov pre cestujúcich.

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Daný projekt vychádza z dlhodobej koncepcie modernizácie ŽKV, naviazaný je na aktualizovanú stratégiu ZSSK do roku 2030 a na ďalšie koncepčné rozvojové dokumenty ZSSK. ZSSK v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 (ďalej „OPD“) zrealizovala viacero malých projektov (malý projekt v rámci OPD je ekvivalent národného projektu v rámci OPII) a veľkých projektov. V programovom období 2007 – 2013 bolo zo zdrojov alokovaných do OPD obstaraných celkovo 88 nových ŽKV a 114 modernizovaných ŽKV, ktoré predstavujú významnú časť obnoveného vozového parku, ktorý prevádzkuje žiadateľ v Slovenskej republike na základe ZoDSVZ. Rovnako aj v rámci OPII pokračuje obnova vozového parku obstaraním 21 dieselmotorových vlakov v rámci národného projektu a 25 EJ v rámci veľkého projektu. V rámci OPII má ZSSK schválené zámery Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII 3. až 5. časť.

Predmetný zámer národného projektu úzko nadväzuje na projekt „Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách“, v rámci ktorého bude dodaných 5 ks nových EJ pre Ozubnicovú železniciu (ďalej „OŽ“). Synergickým efektom modernizácie

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

15 ks EJ radu 425.9 a dodania 5ks nových EJ pre OŽ je vytvorenie moderného, komfortného, dopravného systému vo Vysokých Tatrách, v rámci ktorého dôjde k zvýšeniu prepravnej kapacity na TEŽ (z hľadiska zjazdnosti tratí, nové EJ pre OŽ budú umožňovať ich jazdu aj na tratiach TEŽ), so zreteľom na ekológiu prepravy a bezpečnosť.

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

- Vzhľadom na rastúci dopyt prepravy vo Vysokých Tatrách a rastúce požiadavky vyplývajúce z potrieb cestujúcich v súčasnej dobe poskytujú vozidlá EJ 425.9 nízky komfort prepravy cestujúcich vo vozidlách TEŽ,
- Uvedené vozidlá sú na svoj vek (20 rokov) technicky zastaralé a nespĺňajú požiadavky kultúry cestovania pre dnešnú dobu,
- Postupné znižovanie miery spoľahlivosti prevádzky EJ 425.9 a vyššia náročnosť výkonu údržby vozidiel, ako aj dlhšie prestoje počas údržby z dôvodu nemožnosti opráv EJ 425.9 spôsobený nedostatkom náhradných dielov,
- Absencia bezpečnostných prvkov vo vozidlách TEŽ, akustických a informačných systémov zodpovedajúcich súčasnej dobe, informačných systémov pre vyhodnocovanie prepravných prúdov cestujúcich.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

ZSSK už v minulosti realizovala viacero úspešných projektov. Všetky projekty boli realizované bez partnerov, pričom je overené, že žiadateľ disponuje dostatočným množstvom kvalifikovaných pracovníkov a to z hľadiska **riadenia projektov**, kde budú do projektu zapojení projektový manažér – riadenie projektu, finančný manažér, manažér – expert prípravy projektu a manažér – expert pre verejné obstarávanie, tak isto aj z hľadiska zabezpečenia **technických pracovníkov** má ZSSK k dispozícii dostatočnú kapacitu pracovníkov, v rámci ktorých bude určený manažér pre investičnú činnosť, zabezpečujúci komunikáciu s dodávateľom a kontrolu jeho práce. Ich úlohy vyplývajú z popisu daného pracovného miesta jednak vo vzťahu k dodávateľovi ako aj k riadiacemu orgánu a ich obsahom je zabezpečenie implementácie modernizácie HKV radu 425.9.

#### **Projektový manažér – riadenie projektu**

Projektový manažér bude zodpovedný za plynulú realizáciu projektu, riadi činnosť projektového tímu, dbá na dodržiavane časového harmonogramu projektu, zodpovedá za kontrolu a efektívne vynakladanie finančných prostriedkov, plánuje, organizuje, riadi, zabezpečuje a kontroluje aktivity projektu, komplexne pripravuje procesy na priebežné monitorovanie aktivít.

#### **Manažér – expert prípravy projektu**

Expert prípravy projektu zodpovedá za kompletnú prípravu žiadosti o NFP vrátane príloh.

#### **Finančný manažér**

Finančný manažér zodpovedá za čerpanie finančných prostriedkov pre dosiahnutie cieľov projektu podľa zmluvy o poskytnutí NFP, styk s bankovými inštitúciami a zabezpečenie obchodných procesov z ekonomického hľadiska.

### **Manažér – expert pre verejné obstarávanie**

Manažér pre verejné obstarávanie zodpovedá za správnosť vykonania VO na dodanie služby pre účely projektu v zmysle legislatívy EÚ a SR a v zmysle riadiacej dokumentácie riadiaceho orgánu OPII, napr. Príručky pre realizáciu verejného obstarávania v rámci OPII.

### **Manažér pre investičnú činnosť**

Manažér pre investičnú činnosť je zodpovedný za priebežné riadenie investičných prác realizovaných v rámci projektu, zodpovedá za kontrolu a efektívne vynakladanie finančných prostriedkov za dodávky prác, kontroluje činnosť dodávateľa a preberá jednotlivé dodávky v zmysle Zmluvy o dielo.

V období udržateľnosti projektu ako aj počas zvyšných rokov v rámci referenčného obdobia do projektu vstúpia aj iní prevádzkoví zamestnanci žiadateľa, ktorí sa budú starať o chod a prevádzku modernizovaných vozidiel a zároveň o ich údržbu a opravy.

### 8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Realizáciou projektu „Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425“ sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 5.3 Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov v rámci prioritnej osi č. 5 Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov.

Hlavným cieľom projektu „Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425“ je zvýšenie komfortu prepravy cestujúcich v lokalite Vysokých Tatier, zvýšenie technickej životnosti vozidiel, doplnenie absentujúcich technicko-technologických prvkov do vozidiel reflektujúcich súčasné potreby a možnosti prevádzky a údržby vozidiel, zlepšenie pracovného prostredia prevádzkových zamestnancov a bezpečnosti prevádzky vozidiel, skrátenie času nevyhnutného na výkon údržby vozidiel (dostupnosť náhradných dielov). Implementácia projektu prispeje k transferu určitej časti cestujúcej verejnosti v súčasnosti využívajúcej cestnú dopravu (osobné autá a autobusy) k environmentálne ohľadupľnejšej železničnej verejnej doprave a v neposlednom rade aj k dosiahnutiu sociálno-ekonomických prínosov, čo prispeje k trvalo udržateľnému rozvoju regiónu Vysokých Tatier.

## 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. <sup>6</sup>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Modernizácia EJ 425.9	P0427 Počet technicky a/alebo technologicky zhodnotených dopravných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy	15	Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy	N/A
Modernizácia EJ 425.9	P0350 Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave	2 664 516*	Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

\*Počet cestujúcich ku koncu roka 2023 na tratiach projektu (stav k ukončeniu OPII), údaje vychádzajú z CBA analýzy z roku 2019.

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

## 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	P0427 Počet technicky a/alebo technologicky zhodnotených dopravných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou výročných monitorovacích a dopadových správ.
Názov merateľného ukazovateľa <sup>10</sup>	P0350 Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou výročných monitorovacích a dopadových správ.

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

## 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>11</sup>
Zvýšenie kvality poskytovaných služieb ponúkaných v regióne Vysokých Tatier prostredníctvom TEŽ, zlepšenie komfortu, bezpečnosti a spoľahlivosti HKV.	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť, nakoľko predmetné služby bude môcť využiť každý cestujúci (obyvatelia daných krajov, turisti a návštevníci zo Slovenska i zo zahraničia). Predpokladáme, že v roku 2023 počet cestujúcich využívajúcich modernizované vozidlá bude predstavovať cca 2,66 mil. osôb.

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

- a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

**Hlavnou aktivitou projektu (Aktivita 1) je modernizácia 15ks vozidiel TEŽ radu 425.9.** Modernizovaná EJ bude určená pre prevádzkovanie vlakov osobnej dopravy na elektrifikovaných tratiach TEŽ vo Vysokých tatrách s rozchodom 1000 mm.

Predmetom bude modernizácia a úprava, resp. dosadenie nových celkov: riadiaci systém, brzdové ústrojenstvo, elektrická sústava, čelné LED svietidlá, kompletná výmena prechodových mechov medzi krajnými vozňami a kontajnerom, povrchová úprava skrine vozňa

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>11</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.



a všetkých interiérových častí a komponentov, aplikovanie celoplošného antigrafiti polepu, izolácia strechy, bočníc, čiel, bude vyhotovené nové vnútorné obloženie a podlaha.

V rámci vybavenia oddielu pre cestujúcich bude realizované osadenie nových sklenených výplní, dosadenie nových determálnych bočných okien, dosadenie zásuviek 230 V/50 Hz a USB, nové osvetlenie s možnosťou regulácie, výmena sedadiel, podlahy, odpadkových košov, obložení, madiel, batožinových políc, podokenných stolíkov a držiakov lyží a snowboardov. Súčasťou bude modernizácia nástupných priestorov, systému núteného vetrania a vykurovania, dosadenie systému chladenia do oddielu pre cestujúcich a stanovišť rušňovodiča.

Modernizácia stanovišť rušňovodiča bude zahŕňať dosadenie novej sedačky s odpružením, systému kúrenia, nových čelných bezpečnostných skiel s vyhrievaním, delených čelných roletiek s elektrickým ovládaním, nových bočných okien s možnosťou otvárania, bočných roletiek na okná, chladiča na nápoj min. 0,5 l, chladničky, úprava zatvárania dverí rušňovodiča, dosadenie novej podlahy a obloženia pultov a repasovanie riadiaceho pultu, dosadenie elektronického rýchloameru RM2, ktorého súčasťou bude prenosový modul a vytvorenie serveru pre zabezpečenie základného prevádzkového sledovania EJ 425.9. Vyžaduje sa prepojenie núdzového kohúta s funkciou RDST Stop (núdzový stop).

V rámci celku „informačný a komunikačný systém“ budú podávané cestujúcim základné dopravné informácie vizuálne aj akusticky, doplnkové dopravné informácie (časy podľa cestovného poriadku, informácie o IDS v regionálnej doprave, mimoriadne udalosti v doprave, možnosti prestupu, prípadne ďalšie informácie podľa spresnenia dopravcu) a ďalšie informácie všeobecného charakteru, ktoré priamo nesúvisia s dopravnou situáciou. Vyžaduje sa dosadiť informačný systém pre: informovanie cestujúcich zobrazovacím/riadiacim LCD panelom v nástupnom priestore, informovanie cestujúcich zobrazovacími LCD panelmi v priestore pre cestujúcich, informovanie cestujúcich na nástupišti zobrazovacími LED panelmi na bočnici zvonku. Informačný a komunikačný systém bude spĺňať funkcionality vyžadované žiadateľom, v kontexte na potreby a štandardy súčasnosti, či už z pohľadu cestujúceho ako aj prevádzkového. Súčasťou modernizácie bude aj bezpečnostný komunikačný systém (núdzová hovorňa), ktorý po aktivácii umožní komunikáciu cestujúceho s rušňovodičom. V rámci rozširovania poskytovaných služieb cestujúcej verejnosti, budú do vozidiel inštalované zariadenia pre možnosť bezdrôtového napojenia na internet prostredníctvom WiFi. Každá modernizovaná jednotka bude opatrená systémom na počítanie cestujúcich, ktorý slúži na počítanie osôb pri prechode nástupnými dverami. Poskytuje relevantné štatistické údaje zasielané na centrálny komunikačný server ZSSK. Údaje budú následne vyhodnocované v podobe zostáv, grafov atď. na strane ZSSK.

Súčasťou hlavnej aktivity bude aj zabezpečenie schvaľovacieho procesu, predloženie a posúdenie nevyhnutnej dokumentácie objednávateľom a inými dotknutými organizáciami a orgánmi štátnej správy a software nevyhnutný pre prevádzku a údržbu, školenie zamestnancov obsluhy a údržby.

Súčasťou projektu bude aj uskutočňovanie podporných aktivít – **interné riadenie projektu (Aktivita 2) a publicita a informovanosť (Aktivita 3)**. Riadenie projektu bude zabezpečené internými kapacitami žiadateľa. ZSSK bude využívať vlastné personálne a technické kapacity spolu s technickým zabezpečením dodávateľského subjektu tak, aby implementácia hlavnej aktivity prebiehala bez komplikácií a v súlade so Zmluvou o dielo s dodávateľom. Interné riadenie projektu bude personálne zabezpečené v rozsahu podľa bodu 7e. Ďalšou podpornou aktivitou bude **publicita a informovanosť**, žiadateľ v rámci implementácie projektu vykoná

viaceré aktivity s cieľom poskytnúť verejnosti informácie o pridelení nenávratného finančného príspevku na realizáciu predloženého projektu.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 – Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy	Modernizácia EJ 425.9	Žiadateľ	32
Aktivita 2 – Interné riadenie projektu	Implementácia projektu	Žiadateľ	40
Aktivita 3 – Publicita a informovanosť	Informovanosť verejnosti o projekte	Žiadateľ	32

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1 – Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy		

023 Dopravné prostriedky	31 500 000 €	Modernizácia 15 ks HKV radu 425.9 pre región Vysokých Tatier obsluhujúcich trate TEŽ Predpokladaná hodnota zákazky (PHZ) za hlavnú aktivitu bola určená na základe vyhodnotenia prieskumu trhu na predmet zákazky.
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	31 500 000 €	
<b>Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity</b>	<b>Celková suma</b>	<b>Uved'te plánované vecné vymedzenie</b>
<b>Aktivita 2 – Interné riadenie projektu</b>		
521 Mzdové výdavky	200 000 €	Mzdové výdavky projektu pre zabezpečenie interného riadenia projektu, v súlade s prílohou č. 1 platnej Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII. Mzdové výdavky pozostávajú z mzdových výdavkov interných zamestnancov, ktorí sa podieľajú na implementácii projektu, ich pracovné pozície sú definované v 7e (Projektový manažér – riadenie projektu, Manažér – expert prípravy projektu, Finančný manažér, Manažér – expert pre verejné obstarávanie a Manažér pre investičnú činnosť). Maximálna výška celkových nepriamych výdavkov je 3% z celkových priamych oprávnených výdavkov projektu investičného charakteru.
<b>Aktivita 3 – Publicita a informovanosť</b>		
518 Ostatné služby	30 €	Zabezpečenie informovania a komunikácie prostredníctvom umiestnenia plagátu s informáciami o projekte na mieste ľahko viditeľnom verejnosťou vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním, prepravou a inštaláciou. Odhadovaná výška nákladov je v súlade s prílohou č. 1 platnej Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII. Maximálna čiastka na plagát je 30 € bez DPH vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.).
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	200 030 €	
	31 700 030 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Žiadateľ deklaruje, že uvedeným projektovým zámerom bude dodržaná zásada doplnkovosti. Uvedené výdavky nenahrádzajú ekvivalentné výdavky členského štátu. Príspevok z EŠIF nebude mať za následok zníženie vnútroštátnych štrukturálnych výdavkov ale bude doplnkom vnútroštátneho verejného financovania v zmysle zásady doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>12</sup> typy projektov.*

<b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>13</sup> ? (áno/nie)	Áno, len rozpracovaná verzia štúdie uskutočniteľnosti, v zmysle internej smernice ZSSK.
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	Rozpracovaná verzia štúdie uskutočniteľnosti nie je v súčasnosti dostupná na internete.
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>14</sup>	Predpokladaná dostupnosť v III. štvrtroku 2020 na <a href="https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Projekty/">https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Projekty/</a>

<sup>12</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>13</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>14</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha: Mapa s vyznačením lokalizácie projektu

