MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

EURÓPSKA ÚNIA

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
   (napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

   V rámci projektu bude obstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu chýbajúceho úseku rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18. Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „NDS“), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII.

   Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	IP 7a): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	ŠC 6.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ[1] národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu[2]	Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Hlavnými činnosťami NDS sú najmä: ♣ súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete, ♣ komplexné zabezpečovanie predinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby, ♣ inžinierska činnosť v stavebníctve, ♣ výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí, ♣ zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov, ♣ zabezpečenie správy majetku spoločnosti, ♣ zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie. Uvedené činnosti sa týkajú výlučne diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré má výlučne v správe NDS a z uvedeného vyplýva jej výlučné postavenie v SR.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 919 001

[1] V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

[2] Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné)[3]	N/A
Kritériá pre výber partnera [4]	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiadúci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	08/2020
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	4Q 2020
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	4Q 2018
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	35

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	2 521 619,00 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	2 521 619,00 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0 €

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...)

Navrhovaný zámer Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1) vychádza zo Štúdie realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Ružomberok, D1 (Dopravoprojekt, a.s. 2015)“ a „Správy o hodnotení vplyvov na ŽP stavby R1 Ružomberok, juh – križovatka D1“.

[3] Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

[4] Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Predmetom hodnotenia je úsek „Rýchlostná cesta R1, Ružomberok, Juh – križovatka D1 v troch navrhovaných variantoch:
V1 – červený s dĺžkou úseku 6 185 m,
V2 – modrý s dĺžkou 7 281 m a
V3 – oranžový s dĺžkou 7 562 m.
V rámci správy o hodnotení bolo vypracované vyhodnotenie všetkých troch variantov pomocou multikriteriálnej analýzy. Boli brané do úvahy aj technicko-ekonomické a dopravné kritériá.
Varianty vychádzajú z rozsahu hodnotenia, pričom variant V1 – červený a V2 – modrý boli pôvodne uvedené v zámere (Technická štúdia pre úsek „Križovatka I/18 – križovatka D1, Dopravoprojekt, december/2017) a tretí variant V3 – oranžový vyplynul z požiadaviek dotknutej verejnosti, obcí a orgánov v rámci procesu EIA, ktoré boli premietnuté do rozsahu hodnotenia.

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov[5] zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Súčasťou zoznamu národných projektov je však aj projekt „Rýchlostný ťah R1 Banská Bystrica – Ružomberok a rýchlostný ťah R3 Martin – Žiar nad Hronom, štúdia realizovateľnosti“, ktorého hlavným cieľom je vypracovanie komplexnej štúdie realizovateľnosti, ktorej výsledkom bude porovnanie rýchlostných ťahov R1 a R3 s výsledným benefitom potreby výstavby pre ten, ktorý koridor rýchlostnej cesty a zároveň s návrhom opatrení pre ostávajúci ťah. Výber najvhodnejšieho koridoru z hľadiska priechodnosti záujmovým územím s možnosťou technického, funkčného, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho, celospoločensky prijateľného riešenia v požadovaných parametroch a určenie, ktorý z nich je realizovateľnejší a financovateľnejší.

Projekt R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča je súčasťou koridoru R1, avšak vzhľadom na technické riešenie je samostatne prevádzkyschopný tým, že na začiatku úseku nadväzuje na existujúci úsek rýchlostnej cesty R1 a na konci úseku je dočasným napojením napojený na cestu prvej triedy I/66.

Posudzovaný obchvat Ružomberka s napojením na diaľnicu D1, ktorá je v súčasnosti vo výstavbe, zabezpečí najmä zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy. Hlavne v intraviláne mesta Ružomberok, kde vznikajú časté kongescie, bude navrhovaný zámer odľahčením dopravnej situácie.

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zámer NP rieši cestnú sieť, ktorá obsluhuje hlavne tranzitnú dopravu v meste Ružomberok (nulový stav), teda cesta I/59 od Bieleho Potoka po MÚK Likavka, cesta I/18 od križovatky s I/59 (odbočka na Likavku) po budúcu križovatku Ružomberok východ a budúca diaľnica D1 v úseku Hubová – Ivachnová bude mať aj po dostavbe diaľnice D1 stále nepostačujúcu kapacitu. Preto bude dochádzať k vzniku častých kongescií priamo v meste Ružomberok a tým k zníženiu kvality nielen bývania, ale hlavne funkčnosti dopravy. Vznikla preto potreba odkloniť tranzitnú dopravu z centra

[5] V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

mesta Ružomberok hlavne v smere sever - juh. Realizáciou obchvatu mesta Ružomberok v posudzovanom úseku rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, Juh – križovatka D1 by sa mala skvalitniť dopravná situácia v intraviláne mesta a vylúčil by sa definitívne prejazd tranzitnej dopravy mestom. Zároveň by napojenie na diaľnicu D1 vyriešilo aj prejazd intravilánom obce Likavka.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava, ako aj v rámci súčasného programového obdobia zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu. Na splnenie týchto úloh v rámci projektu budú vyčlenené útvary NDS :

Investičný úsek
- Investičný odbor Banská Bystrica
- Odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest
- Odbor environmentálnych činností

Úsek generálneho riaditeľa
- Odbor riadenia projektov zo zahraničných zdrojov

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Zakladateľskú listinu a stanovy NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MDV SR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.
V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda a druhý podpredseda predstavenstva.
NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MDV SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest“ v rámci PO6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Hlavným cieľom projektu je obstaranie projektovej dokumentácie, ktorá bude slúžiť na potrebný progres pri príprave investičných stavieb rýchlostnej cesty v úseku R1Ružomberok, juh – križovatka I/18.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.[6]				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ[7]
Zabezpečenie projektovej dokumentácie	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	6ks	Projektová príprava	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.[8]

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa[9]	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

[6] V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevypĺňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.
[7] Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.
[8] V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevypĺňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.
[9] V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet[10]
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti Rozvoj cestnej infraštruktúry – siete rýchlostných ciest Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny bude určená analýzou cestnej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu je projektová príprava – obstaranie projektovej dokumentácie, ktorá je zabezpečená externým dodávateľom. Výsledkom aktivity bude zabezpečenie nasledovných stupňov projektovej dokumentácie:

R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18
Vypracovanie DSZ – Dokumentácia stavebného zámeru,
Vypracovanie DUR - Dokumentácia pre územné rozhodnutie,
8a – Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní DUR,
Vypracovanie DSP v rozsahu DRS - Dokumentácia na stavebné povolenie v rozsahu dokumentácie realizácie stavby,
8a – Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní DSP,
Vypracovanie DP – Dokumentácia na ponuku

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie *Očakávaný stav*)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 – Projektová príprava	Zabezpečenie projektovej dokumentácie	žiadateľ	35

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

[10] Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	**Celková suma**	**Uveďte plánované vecné vymedzenie**
Aktivita 1 – Projektová príprava	2 521 619,00€	Cena stanovená na základe podpísanej zmluvy pre spracovanie PD (číslo zmluvy ZM/2018/0381, účinná od 15.11.2018) v zmysle dodatku č.1 a 2, a to nasledovne: DSZ 147 510,00 € bez DPH DÚR 1 176 440,50 € bez DPH 8a po DUR 18 900,00 € bez DPH DSP 1 011 678,50 € bez DPH 8a po DSP 17 400,00 € bez DPH DP 149 690,00 € bez DPH
Projektová dokumentácia	2 521 619,00€	
Skupina výdavkov	021 - stavby	projektová dokumentácia
Hlavné aktivity SPOLU	2 521 619,00€	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00 €	
Podporné aktivity SPOLU	0,00 €	
CELKOM	2 521 619,00€	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

    Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
    Informácie sa vypĺňajú iba pre investičné[11] typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti[12] ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok)[13]	N/A

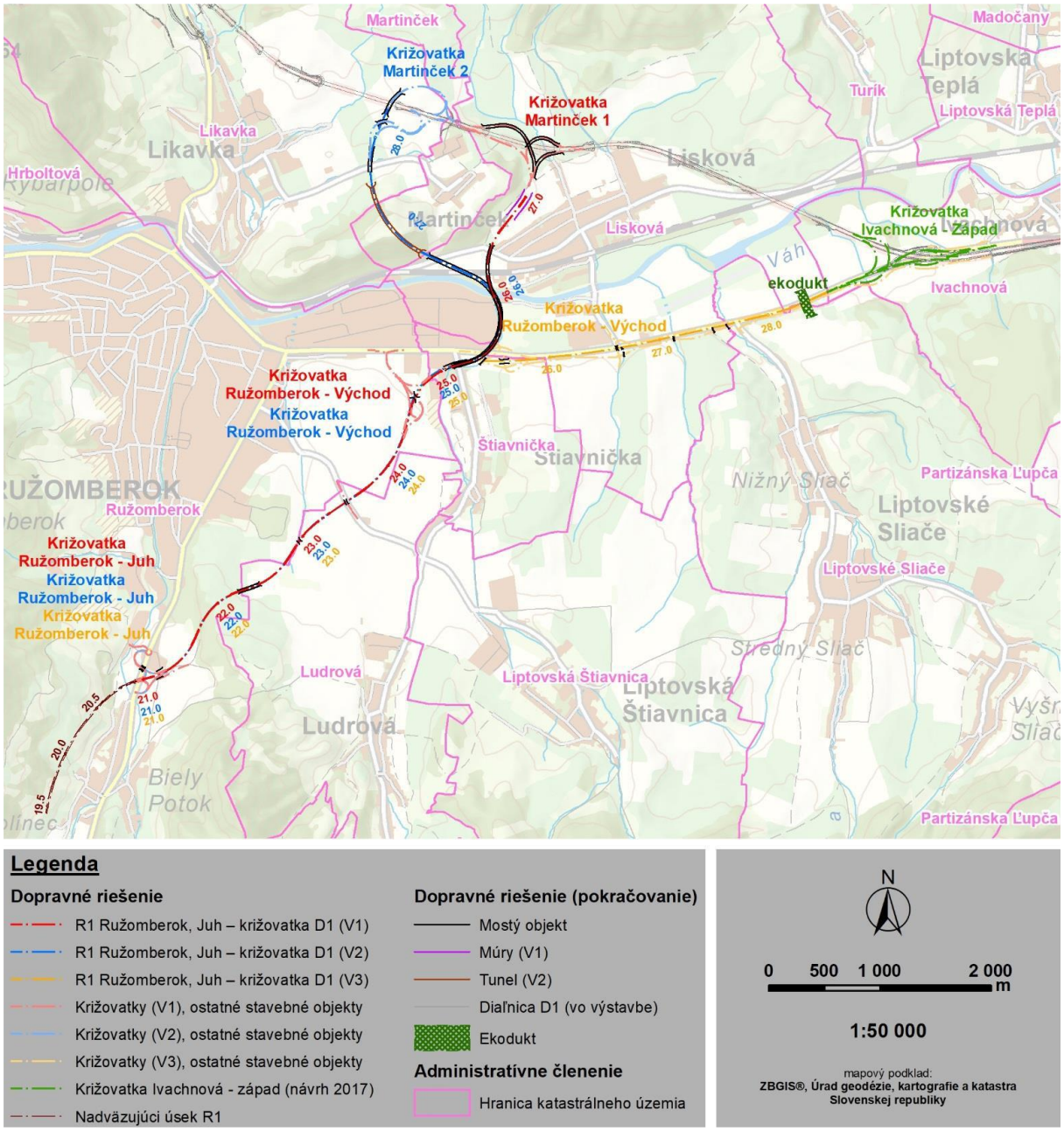
[11] Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

[12] Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598)

[13] Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



Legenda

Dopravné riešenie

- R1 Ružomberok, Juh – križovatka D1 (V1)
- R1 Ružomberok, Juh – križovatka D1 (V2)
- R1 Ružomberok, Juh – križovatka D1 (V3)
- Križovatky (V1), ostatné stavebné objekty
- Križovatky (V2), ostatné stavebné objekty
- Križovatky (V3), ostatné stavebné objekty
- Križovatka Ivachnová - západ (návrh 2017)
- Nadväzujúci úsek R1

Dopravné riešenie (pokračovanie)

- Mostý objekt
- Múry (V1)
- Tunel (V2)
- Diaľnica D1 (vo výstavbe)
- Ekodukt

Administratívne členenie

- Hranica katastrálneho územia

N

0 500 1 000 2 000 m

1:50 000

mapový podklad:
ZBGIS®, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky