

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie.

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest (SSC), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. SSC je rozpočtová organizácia, ktorá je svojím rozpočtom napojená priamo na zriaďovateľa – Ministerstvo dopravy a výstavby (MDV SR). Základnou činnosťou organizácie je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7b) – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciálnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Špecifický cieľ	ŠC 6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Košický kraj, Trenčiansky kraj, Žilinský kraj, Trnavský kraj, Banskobystrický kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľ národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Prijímateľ ako rozpočtová organizácia MDV SR vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou. SSC je ako prijímateľ uvedená priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra-
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Slovenská správa ciest
Sídlo	Miletičova 19, 826 19 Bratislava
IČO	00 33 28

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	02/2020
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	1. štvrťrok 2020
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	2. štvrťrok 2020

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	15 mesiacov
--	-------------

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	11 188 366,63 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	11 188 366,63 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 €

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030.

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

- I/18 a I/74 Lipníky – Ubl'a

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

- **I/18 a I/74 Strážske, križovatka**

Predmetná stavba zahŕňa prestavbu jestvujúcej priesečnej neriadenej križovatky ciest I/18, I/74 a miestnej komunikácie na okružnú križovatku so spojovacími vetvami. Pre smer Vranov nad Topľou – Michalovce a smer Humenné – Vranov nad Topľou je navrhnutá spojovacia vetva – tzv. bypass. Do navrhutej križovatky vstupujú 4 ramená s deliacim ostrovčekom. Na každom ramene križovatky je navrhnutý priechod pre peších so samostatným nasvetlením. Pri každom navrhovanom priechode je navrhnutá bezbariérová úprava s varovným a signálnym pásom.

- **I/9 Nitrícia – križovatka**

V rámci stavby je navrhnuté zrušenie „západnej“ križovatky s cestou III/1771 a vybudovanie odbočovacích pruhov vľavo na ceste I/9 vo „východnej“ križovatke.

- **Križovatka ciest I/65 a I/14**

Stavebno technická úprava križovatky ciest I/65 a I/14 je riešená z dôvodu ohrozenia bezpečnosti cestnej premávky nákladnými vozidlami odbočujúcimi z cesty I/65 na cestu I/14 (vozidlá idúce od Kremnice na Banskú Bystricu). Existujúce pripojenie cesty I/14 na cestu I/65 je v nevyhovujúcom ostrom uhle. Navrhovaná stavba predstavuje prestavbu existujúcej stykovej križovatky, situovanej za mestom Turčianske Teplice (v smere na Žiar nad Hronom, Banskú Bystricu), v katastrálnom území Dolná Štubňa.

- **I/51 Levice, križovatka s Tabakovou ul.,**

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- **Križovatka I/63 Kračany,**
- **Križovatka I/13 a I/63 Veľký Meder,**
- **Križovatka I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň,**
- **Križovatka I/13 a III/1404 Medved'ov,**
- **Križovatky I/13 a III/1407 Ižop,**
- **Križovatka ciest I/16 - I/72 - II/531 v Rimavskej Sobote**

Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. V súlade so závermi vykonaných prieskumov a celkového zhodnotenia predmetného úseku cesty je potrebné vykonať komplexnú rekonštrukciu, ktorá bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti a ekonomickosti.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy a výstavby SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministrovi dopravy a výstavby SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno-technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,

- predkladať na RO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavania termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiaca s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (odbor výstavby a riadenia projektov EÚ GR SSC, úsek investičnej prípravy a útvary ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Košice, IVSC Banská Bystrica, IVSC Žilina, IVSC Bratislava) vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy IVSC Košice, IVSC Banská Bystrica, IVSC Žilina a IVSC Bratislava disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know-how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.2 „Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy“ v rámci PO6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

- **I/18 a I/74 Strážske, križovatka**

Cieľom rekonštrukcie je prestavba križovatky z priesečnej na okružnú, aby jej tvar vyhovoval očakávanému dopravnému zaťaženiu a zároveň aby sa zlepšilo dopravnotechnické riešenie križovatky s dosiahnutím lepšej prehľadnosti a plynulosti prejazdu vozidiel, s čím súvisí zvýšenie bezpečnosti dopravy na križovatke a zníženie negatívnych dopadov na životné prostredie.

- **I/9 Nitrica – križovatka**

Stavba je situovaná na ceste I/9 – križovatka ciest I/9 a III/1771. Stavebnou úpravou – rekonštrukciou sa zabezpečí odstránenie nehodovej lokality, zvýši sa bezpečnosť účastníkov premávky a plynulosť dopravy v danom uzle.

- **Križovatka ciest I/65 a I/14**

Realizácia stavby je vyvolaná snahou vyriešiť nevyhovujúci stav na existujúcej stykovej križovatke cesty I. triedy I/65 z Martina do Žiaru nad Hronom a cesty I. triedy I/14 smerujúcej do Banskej Bystrice, kde pri súčasnej dopravnej frekvencii a stave križovatky dochádza ku kolízii áut. Rekonštrukciou existujúcej križovatky dôjde k odstráneniu kolízneho bodu, zlepši sa priepustnosť križovatky a bezpečnosť cestnej premávky.

- **I/51 Levice, križovatka s Tabakovou ul.,**
- **Križovatka I/63 Kračany,**
- **Križovatka I/13 a I/63 Veľký Meder,**
- **Križovatka I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň,**
- **Križovatka I/13 a III/1404 Medved'ov,**
- **Križovatky I/13 a III/1407 Ižop,**
- **Križovatka ciest I/16 - I/72 - II/531 v Rimavskej Sobote**

Projekty riešia modernizáciu existujúcej cesty a modernizáciu ďalších parametrov cesty tak, aby vyhovovali normovým parametrom požadovanými pre cestu I. triedy. Zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky je možné dosiahnuť zlepšením základných parametrov cesty v zmysle STN, inštaláciou pasívnych opatrení (úprava zvislého a vodorovného dopravného značenia), odstránenie nebezpečných prekážok pozdĺž cesty (stĺpy, stromy, reklamné pútače), zlepšenie odvodnenia.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu cestného telesa, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	P0015 – Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (I. triedy)	3,683 km	Realizácia projektu	CO14 – Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest
	P0580 - Počet zmodernizovaných	10	Realizácia projektu	

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

	h križovatiek (na cestách I. triedy)			
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0015 - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ¹⁰	P0580 - Počet zmodernizovaných križovatiek (na cestách I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹¹
Zvýšenie plynulosti dopravy Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky Zníženie negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie	Široká verejnosť	Počet nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavná aktivita projektu – stavebné práce

- Stavebné práce – práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹¹ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

Podporné aktivity – publicita a informovanosť

- Informačná tabuľa – umiestnenie veľkoplošnej informačnej tabule bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu na viditeľnom mieste na začiatku a konci stavebných úprav.
- Stála pamätná tabuľa – bude inštalovaná najneskôr do 3 mesiacov od ukončenia realizácie aktivít projektu

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Realizácia projektu	Odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu cestného telesa, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	Žiadateľ	15
Publicita a informovanosť	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	Žiadateľ	15

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie

Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uved'te plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1 – Realizácia projektu		
Podaktivita 2 – Majetko – právne vysporiadanie	215 875,57 €	Nákup pozemkov, predpokladaný výdavok pre žiadateľa, súvisiaci s projektom. Výška výdavku bola stanovená na základe znaleckého posudku.
Podaktivita 3 – Stavebné práce	985 096,05 € - I/18 a I/74 Strážske, križovatka 626 374,00 € - I/9 Nitrica – križovatka 600 000,00 € - Križovatka ciest I/65 a I/14 1 350 519,66 € - I/51 Levice, križ. S Tabakovou ul. 1 029 981,69 € - križovatka I/63 Kračany 1 209 190,78 € - križovatka I/13 a I/63 V. Meder 1 000 000,00 € - križ. I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň 894 418,30 € - križ. I/13 a III/1404 Medveďov 1 978 248,80 € - križovatky I/13 a III/1407 Ižop 1 268 661,78 € - križovatka ciest I/16 - I/72 - II/531 v Rimavskej Sobote	Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Predpokladaná hodnota zákazky je 10 942 491,06 € s DPH, je určená na základe rozpočtu projektanta v stupni DSP, DP
Hlavné aktivity SPOLU	11 158 366,63 €	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity Publicita a informovanosť	30 000 €	Informačné a stále pamätné tabule na 10 križovatkách. Predpokladaná hodnota na dočasnú informačnú a stálu pamätnú tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) max. 2000,00 EUR (informačná 2000 €, stála 1000 €, t. j. 10x 1000 + 10x2000). Presná výška výdavku bude stanovená prieskumom trhu.
Podporné aktivity SPOLU	30 000 €	
CELKOM	11 188 366,63 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?
Nie

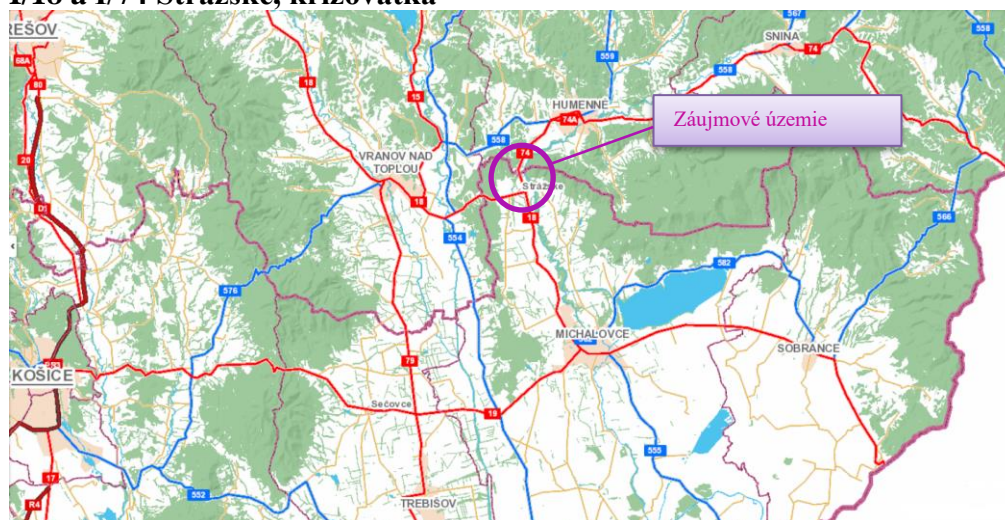
16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹² typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹³ ? (áno/nie)	Áno
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	NIE
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹⁴	12/2019 www.ssc.sk

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

I/18 a I/74 Strážske, križovatka



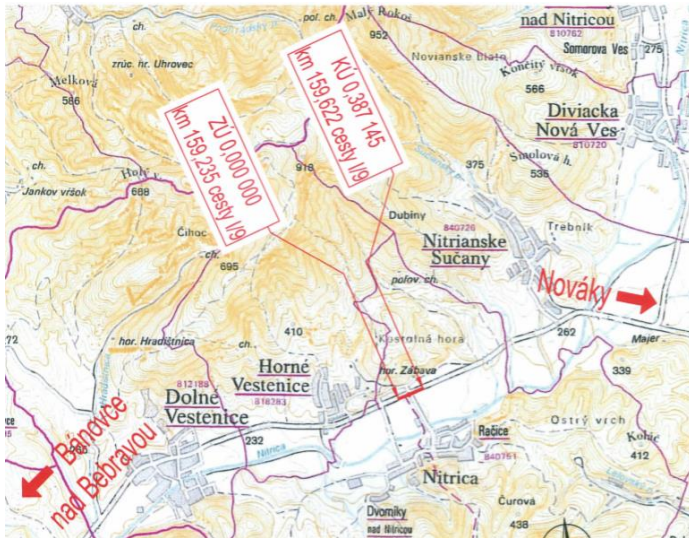
¹² Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹³ Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

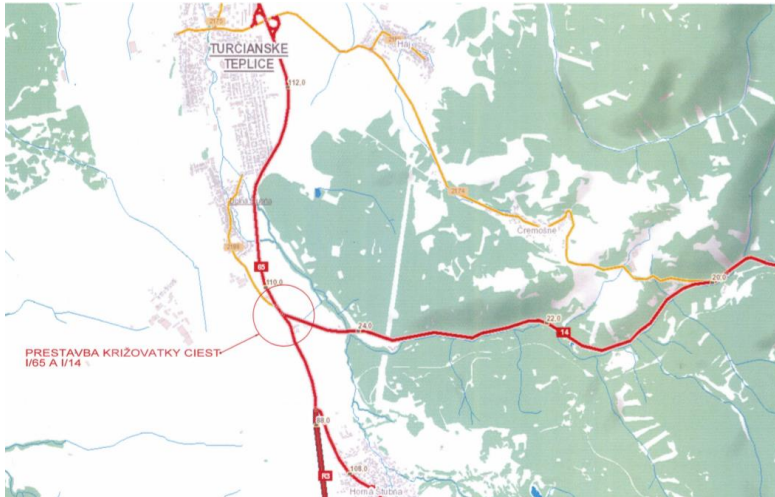
<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹⁴ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

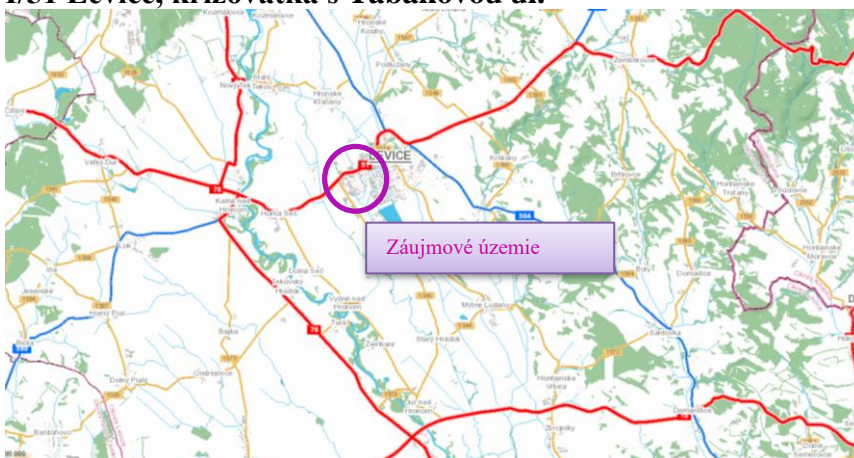
I/9 Nitrica – križovatka



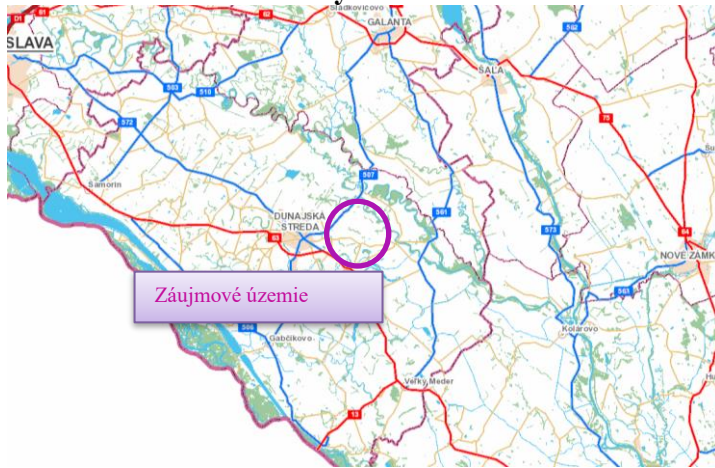
Križovatka ciest I/65 a I/14



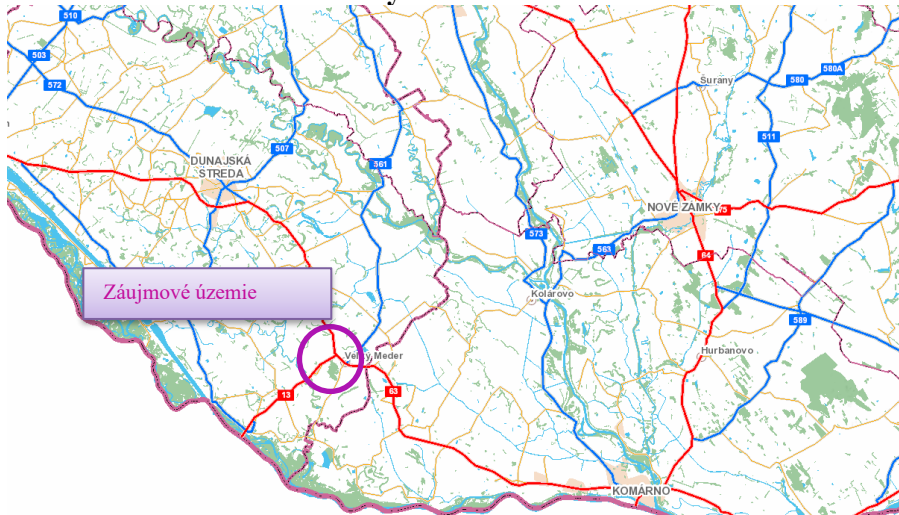
I/51 Levice, križovatka s Tabakovou ul.



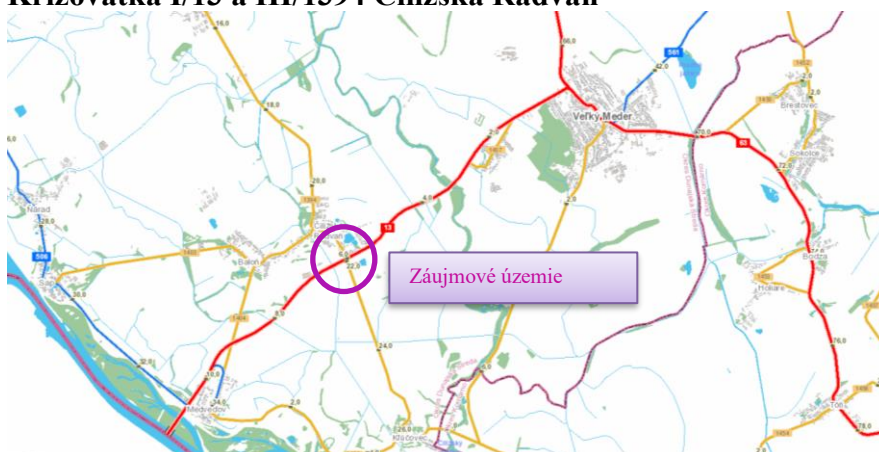
Křižovatka I/63 Kračany



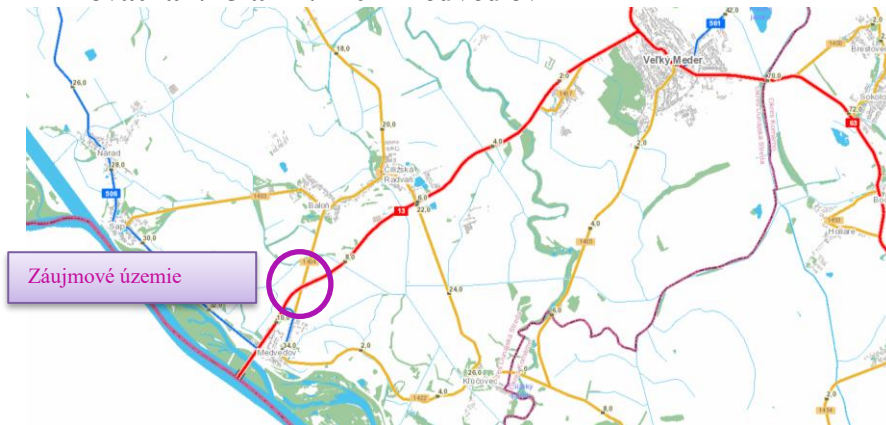
Křižovatka I/13 a I/63 Veľký Meder



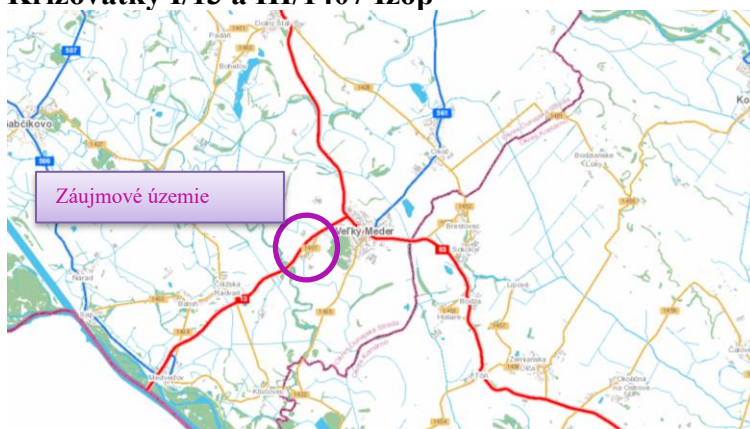
Křižovatka I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň



Križovatka I/13 a III/1404 Medved'ov



Križovatky I/13 a III/1407 Ižop



Križovatka ciest I/16 - I/72 - II/531 v Rimavskej Soboti

