

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

### ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

#### Názov národného projektu: I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP? (vyplní MDV SR)  
*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie.

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest (SSC), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. SSC je rozpočtová organizácia, ktorá je svojím rozpočtom napojená priamo na zriaďovateľa – Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR). Základnou činnosťou organizácie je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

#### 2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7b) - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciálnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Špecifický cieľ	6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Trenčiansky
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Prijímateľ ako rozpočtová organizácia MDV SR vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou. SSC je ako prijímateľ uvedená priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Slovenská správa ciest
Sídlo	Miletičova 19, 826 19 Bratislava
IČO	00 33 28

### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	-
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	-
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	-
Obchodné meno/názov	-
Sídlo	-
IČO	-

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	04/2020
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	3. štvrťrok 2020

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	3. štvrťrok 2020
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	42 mesiacov

#### 6. Finančný rámeč

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	23 134 611,82
Celkové oprávnené výdavky projektu	23 134 611,82
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 €

#### 7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Štúdia realizovateľnosti „Žilina -Topoľčany“ je v procese spracovávania.

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Súčasná komunikačná sieť mesta Prievidza je tvorená prietahom cesty I/64 v smere Nováky - Nitrianske Pravno, I/9 v smere Prievidza - Handlová a III/1774 v smere Prievidza -Bojnice cez mesto a doplnená je miestnymi komunikáciami . Prechádza ňou vonkajšia (vo vzťahu k mestu Prievidza) tranzitná doprava, zdrojová a cieľová doprava. Prietahy sú zároveň hlavnými zbernými miestnymi komunikáciami s vysokým podielom aj vnútornej dopravy s prepojením na miestne obslužné komunikácie do obytných častí mesta Prievidza a Bojnice. V dôsledku narastajúcej intenzity tak motorovej ako aj pešej dopravy komunikácia I/64 ako prietah ovplyvňuje negatívne kvalitu života v meste - hlavne v úseku centra mesta - dochádza tam k negatívnemu ovplyvňovaniu chodcov a zvýšená je dopravná nehodovosť. Z uvedených dôvodov je vhodné navrhnúť dopravno-technicky kvalitnejšiu komunikáciu – obchvat mimo zastavanej časti mesta s cieľom odklonenia celej tranzitnej dopravy mimo centrálnu oblasť mesta, čím dôjde k zvýšeniu plynulosti dopravy, zvýšeniu bezpečnosti dopravy a zníženiu negatívnych vplyvov dopravy na ŽP na zostávajúcej komunikácii.

Stavba zabezpečí aj zníženie hlukového a emisného zaťaženia na prietahu cez centrum mesta. Novonavrhovaná komunikácia ako preložka bude mať lepšie stavebno-technické riešenie, čím sa dosiahne väčšie využitie územia v nadväznosti na nadradený komunikačný

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

systém a tým sa zabezpečí zvýšenie bezpečnosti dopravy a zlepšenie životného prostredia v dotknutom území.

Navrhovaná stavba sa na začiatku napája na zrealizovanú stavbu v rámci „I. etapa, 1.stavba“.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy a výstavby SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministrovi dopravy a výstavby SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

### **Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.**

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno-technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

#### Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

#### Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na RO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy

súvisiaca s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

#### Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

#### **Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu**

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (odbor výstavby a riadenia projektov EÚ GR SSC, úsek investičnej prípravy a útvary ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Žilina) vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy IVSC Žilina disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

#### **Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu**

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

#### 8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Výstavbou stavby „I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba“, sa doplní obchvatová komunikácia mesta o ďalší úsek, a tým vznikne aj nové cestné napojenie tejto časti mesta. Dôjde k vylúčeniu tranzitnej dopravy z priemyselného parku cez centrum mesta a k zlepšeniu životného prostredia v Prievidzi znížením hluku, emisií a vibrácií. Zlepšenou plynulosťou sa zvýši bezpečnosť všetkých účastníkov dopravy a umožní sa tiež priame prepojenie z Bojníc na cestu I/9 a z časti sa odľahčí centrum mesta o smery na Handlovú a na smer Nováky.

Začiatok navrhovanej úpravy obchvatovej komunikácie km 0,000 (pracovné staničenie) je na komunikácii vybudovanej v rámci 1.etapy, 1.stavby pred križovatkou s odbočením do priemyselného parku a letiska. Koniec navrhovanej úpravy je za mimoúrovňovým križovaním jestvujúcich ciest I/9 a I/64, cca 253m, pričom sa napája do jestvujúceho koridoru bývalej cesty I/50, neskôr miestnej komunikácie - v súčasnosti úsek mimo prevádzky a koridoru jestvujúcej cesty III/1778.

Trasa obchvatovej komunikácie I.etapa, 2.stavba vedie juhozápadným okrajom v extraviláne a intraviláne mesta Prievidza. Šírkové usporiadanie výstavby nového úseku je navrhnuté v kategórii C 11,5/80 ako dvojpruhová komunikácia s neobmedzeným prístupom. Šírka jazdných pruhov bude 3,50m po navrhovanú okružnú križovatku a od navrhovanej okružnej križovatky šírka jazdných pruhov bude 3,25m.

Celková dĺžka navrhovanej úpravy obchvatovej komunikácie I.etapa, 2.stavba je 2 755,00m.

## 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. <sup>6</sup>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	P0003 Celková dĺžka novovybudovaných ciest (cesty 1. triedy)	2,755 km	Realizácia projektu	C013 Celková dĺžka novovybudovaných ciest
Zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	P0644 Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy	2 410 499	Realizácia projektu	R0064 Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy
Zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	P0667 Úspora produkcie emisií NO <sub>2</sub> (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	0,542	Realizácia projektu	R0141 Úspora produkcie emisií NO <sub>2</sub> (vplyvom výstavby ciest I. triedy)
Zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	P0674 Úspora produkcie emisií PM <sub>10</sub> (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	1,029	Realizácia projektu	R0140 Úspora produkcie emisií PM <sub>10</sub> (vplyvom výstavby ciest I. triedy)
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

### 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	P0003 Celková dĺžka novovybudovaných ciest (cesty I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

Názov merateľného ukazovateľa <sup>10</sup>	P0644 Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Meraním pred a po výstavbe projektu

Názov merateľného ukazovateľa <sup>11</sup>	P0667 Úspora produkcie emisií NO <sub>2</sub> (vplyvom výstavby ciest I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Meraním pred a po výstavbe projektu

Názov merateľného ukazovateľa <sup>12</sup>	P0674 Úspora produkcie emisií PM <sub>10</sub> (vplyvom výstavby ciest I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Meraním pred a po výstavbe projektu

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

### 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>13</sup>
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky Zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy (hluk, vibrácie, emisie, a pod.)	široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt (realizačná fáza) a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných dopravcov/prepravcov.

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>11</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>12</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>13</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

## 12. Aktivity

### a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

V rámci realizácie projektu „I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba“ budú implementované nasledujúce aktivity:

- Hlavná aktivita projektu – Stavebné práce a externý stavebný dozor
  - Stavebné práce - práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.
  - Externý stavebný dozor - služby externého stavebného dozoru budú zabezpečené prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.
- Podporné aktivity – publicita a informovanosť
  - Informačná tabuľa

Umiestnenie veľkoplošných tabulí (na začiatku a na konci úseku) bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu na viditeľnom mieste, kde budú stavebné práce prebiehať. Informačné tabule budú inštalované v termíne od začiatku do ukončenia stavebných prác v predpokladanej hodnote 2000 € s DPH/ks, t. j. v hodnote 4 000 € s DPH. Výška výdavku bola stanovená vykonaným prieskumom trhu (2 000 € s DPH/ks). Skutočná výška bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania na zhotovenie a inštaláciu tabule.

- Stála pamätná tabuľa

Inštalácia stálej pamätnej tabule bude bezodkladne po ukončení realizácie projektu v mieste realizácie projektu. Rozsah požadovaných údajov a technických parametrov tabule bude v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu. Výdavky na stálu pamätnú tabuľu sú určené vo výške 1 000,00 € s DPH/ks, t. j. v celkovej hodnote 1 000 € s DPH, v zmysle vykonaného prieskumu trhu.

- Interné riadenie projektu

Predpokladom úspešnej realizácie projektu je jeho efektívne riadenie. Riadenie projektu, ako podporná aktivita, je zabezpečované internými zamestnancami žiadateľa, SSC a IVSC Žilina. Externé riadenie nebolo/nebude uplatňované. Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie prípravy projektu, prípravy a realizácie verejného obstarávania k projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy projektu),
- riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity



Realizácia projektu	Zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	žiadateľ	42
Publicita a informovanosť	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	42
Interné riadenie projektu	Zabezpečenie interného riadenia projektu	žiadateľ	42

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity		Uveďte plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1 – Realizácia projektu</b>		
Podaktivita – nákup pozemkov	622 271,00	Za MPV, nákup pozemkov v roku 2018 a 2019 bolo vynaložených 322 271,00€. Predpokladaná cena na nákup a nájom pozemkov v nasledujúcom období je 300 000,00 €.
Podaktivita – stavebné práce	21 671 981,00	práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením ostatných požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov prebiehajúceho verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Predpokladané náklady sú stanovené podľa protokolu štátnej expertízy vrátane rozpočtovej rezervy.

Podaktivita – externý stavebný dozor	758 519,00	služby externého stavebného dozoru budú zabezpečené prostredníctvom prebiehajúcej verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Predpokladaná náklady na výkon služby externého stavebného dozoru sú 3,5 % z plánovaných stavebných prác.
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>23 052 771</b>	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity  Publicita a informovanosť	5 000,00 €	Informačné tabule budú umiestnené na začiatku a na konci úseku. Stála pamätná tabuľa bude umiestnená po ukončení aktivít. Predpokladaná hodnota na dočasnú informačnú a stálu pamätnú tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) max. 2000,00 EUR (informačná 2000 €, stála 1000 €, t. j. 1x 1000 + 2x 2000). Výška výdavku bola stanovená prieskumom trhu
Riadenie projektu	76 840,82	Riadenie projektu – výška výdavku je obvyklá v danom odbore, čase a mieste, je primeraná úlohám a zodpovednostiam osôb zapojených do realizácie projektu a je stanovená v súlade s podmienkami oprávnenosti osobných výdavkov uvedených v Príručke k oprávnenosti výdavkov OPII
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>81 840,82</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>23 134 611,82</b>	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>14</sup> typy projektov.*

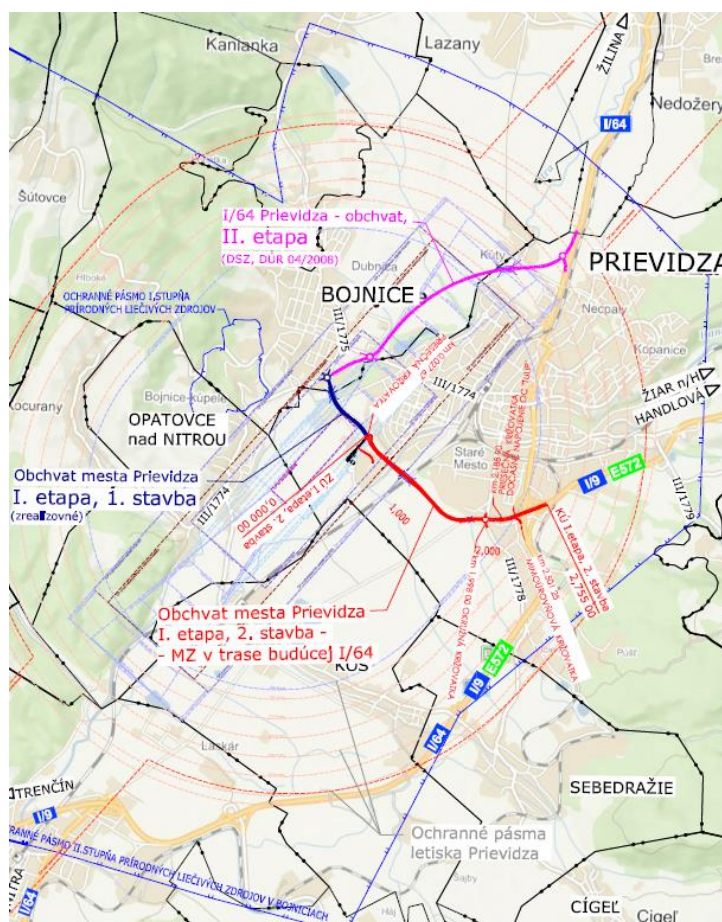
<sup>14</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

### Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov

Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>15</sup> ? (áno/nie)	Nie, štúdia je v štádiu vyhotovenia
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	nie
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>16</sup>	02/2020 www.ssc.sk

#### Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



<sup>15</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>16</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).