

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

### Názov národného projektu: **I/68 Plavnica, preložka cesty**

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?  
*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

V rámci projektu budú uskutočnené stavebné práce s cieľom zabezpečiť preložku cesty I/68 mimo zastavaného územia s priaznivejšou priestorovou polohou cesty. Cieľom preložky cesty je zabezpečenie komunikácie s dostatočnou kapacitou pre celé výhľadové obdobie (s dostatočnou rezervou kapacity). Situovanie preložky cesty so sebou prinesie skrátenie cesty, skrátenie jazdnej doby, zníženie prevádzkových nákladov, časovú úsporu cestujúcich. Situovanie mimo zastavaného územia zabezpečí ochranu pred zaťažением hlukom, zníženie dopravnej nehodovosti, zníženie spoločenských strát z hluku a emisií.

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest (SSC), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. SSC je rozpočtová organizácia, ktorá je svojim rozpočtom napojená priamo na zriaďovateľa – Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR). Základnou činnosťou organizácie je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

### 2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

|   |   |
|---|---|
| Prioritná os  | PO6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)   |
| Investičná priorita                                     | IP7b) - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciálnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov              |
| Špecifický cieľ   | ŠC6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy |
| Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)            | Prešovský   |
| Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné) | široká verejnosť  |

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

|   |  |
|---|--|
| Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>   | Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy výstavby SR (MDV SR). Prijímateľ vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu. |
| Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe? | Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou, SSC je ako prijímateľ uvedená priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra                   |
| Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)   | Slovenská správa ciest   |
| Sídlo   | Miletičova 19, 826 19 Bratislava   |
| IČO   | 00 33 28   |

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

|   |   |
|---|---|
| Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>                        | - |
| Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>  | - |
| Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe? | - |
| Obchodné meno/názov   | - |
| Sídlo   | - |
| IČO   | - |

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

|  |                  |
|--|------------------|
| Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok                  | 04/2019          |
| Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom | 4. štvrťrok 2019 |
| Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu          | 2. štvrťrok 2020 |
| Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch               | 36 mesiacov      |

#### 6. Finančný rámec

|                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR) | 41 430 701 Eur |
| Celkové oprávnené výdavky projektu   | 41 430 701 Eur |
| Vlastné zdroje prijímateľa           | 0,00 Eur       |

#### 7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020;
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

- Štúdia realizovateľnosti I/68 Mníšek nad Popradom – Prešov

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné): N/A
- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zámer rieši preložku existujúcej cesty situovanej v intraviláne obce a to nevyhovujúcim prietahom. V súčasnosti je nad obcou Plavnica smerom na Starú Ľubovňu na ceste I/68 stúpanie so sklonom cca 9% dĺžky 850m bez prídavných jazdných pruhov. Toto stúpanie spôsobuje najmä v zimných mesiacoch problémy v zabezpečení zjazdnosti cesty. Tento úsek cesty je podľa predpokladov výpočtu kapacity cesty v súčasnosti na hranici svojej kapacity bez dostatočnej rezervy. Navrhovaná preložka cesty zabezpečí odstránenie tohto úseku cesty a situovaním preložky cesty mimo zastavaného územia obce Plavnica dôjde k predpokladanému prerozdeleniu dopravy a odľahčeniu jestvujúcej cesty v prietahu obcou Plavnica. Na základe predpokladov výpočtu má cesta I/68 pri súčasnom šírkovom usporiadaní v stúpaní nad obcou Plavnica prekročenú kapacitu. Preložkou cesty bude zabezpečená vyššia bezpečnosť dopravy všetkých účastníkov dopravy aj na preložke cesty aj na pôvodnej ceste.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy a výstavby SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministrom dopravy a výstavby SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

**Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.** Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

#### Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

#### Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na RO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiacia s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

#### Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

#### **Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu**

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (odbor výstavby a riadenia projektov EÚ GR SSC, úsek investičnej prípravy a útvary ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Košice) vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy IVSC Košice disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

#### **Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu**

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

#### 8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.2 „ Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy „ v rámci PO6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Hlavný cieľ tohto projektu je uskutočniť také technické riešenie, ktorým sa zabezpečí zlepšenie komfortu dopravy, bezpečnostných parametrov cesty I. triedy, čo bude

mať pozitívny vplyv na vývoj dopravy v území a zároveň zvýši bezpečnosť cestnej premávky. Cieľom projektu je splnenie všetkých právnych predpisov EÚ a SR pri výstavbe novej cesty s prihliadnutím na efektívnosť a prevádzkyschopnosť riešenia.

## 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

| V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. <sup>6</sup> |   |                             |                     |   |
|--|---|-----------------------------|---------------------|---|
| Cieľ národného projektu  | Merateľný ukazovateľ  | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu   | Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>                                      |
| Zvýšenie bezpečnosti, plynulosti a komfortu dopravy  | P0003 Celková dĺžka novovybudovaných ciest (cesty I. triedy)                      | 5,73 km                     | Realizácia projektu | CO13 Celková dĺžka novovybudovaných ciest   |
|  | P0644 Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy                          | 2 694 153 €                 | Realizácia projektu | R0064 Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy                          |
|  | P0667 Úspora produkcie emisií NO <sub>2</sub> (vplyvom výstavby ciest I. triedy)  | 4,3 t                       | Realizácia projektu | R0141 Úspora produkcie emisií NO <sub>2</sub> (vplyvom výstavby ciest I. triedy)  |
|  | P0674 Úspora produkcie emisií PM <sub>10</sub> (vplyvom výstavby ciest I. triedy) | 0,94 t                      | Realizácia projektu | R0140 Úspora produkcie emisií PM <sub>10</sub> (vplyvom výstavby ciest I. triedy) |
| Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)   |   |                             |                     |   |
| Cieľ národného projektu  | Ukazovateľ  | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu   |   |
| N/A  | N/A   | N/A                         | N/A                 | N/A   |

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

|  |  |
|--|--|
| Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov |  |
| Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>       | P0003 Celková dĺžka novovybudovaných ciest (cesty I. triedy) |
| Akým spôsobom sa budú získavať dáta?             | Meraním pred a po výstavbe projektu                          |

|  |  |
|--|--|
| Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov |  |
| Názov merateľného ukazovateľa <sup>10</sup>      | P0644 Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy |
| Akým spôsobom sa budú získavať dáta?             | Meraním pred a po výstavbe projektu                      |

|  |  |
|--|--|
| Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov |  |
| Názov merateľného ukazovateľa <sup>11</sup>      | P0667 Úspora produkcie emisií NO <sub>2</sub> (vplyvom výstavby ciest I. triedy) |
| Akým spôsobom sa budú získavať dáta?             | Meraním pred a po výstavbe projektu  |

|  |   |
|--|---|
| Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov |   |
| Názov merateľného ukazovateľa <sup>12</sup>      | P0674 Úspora produkcie emisií PM <sub>10</sub> (vplyvom výstavby ciest I. triedy) |
| Akým spôsobom sa budú získavať dáta?             | Meraním pred a po výstavbe projektu   |

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>11</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>12</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

## 11. Očakávané dopady

| Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny                        |                                 |   |
|--|---------------------------------|---|
| Dopady   | Cieľová skupina (ak relevantné) | Počet <sup>13</sup>   |
| Zvýšenie bezpečnosti,<br>Zníženie nehodovosti,<br>Modernizácia a rozvoj existujúcich ciest,<br>Skrátenie cestovného času | Široká verejnosť                | Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov |

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu v zmysle Príručky pre žiadateľa bude realizácia projektu, ktorá predstavuje samotnú realizáciu stavebných prác (podaktivita stavebné práce). Realizácia diela bude zabezpečená externým dodávateľom v zmysle plánovaného verejného obstarávania.

Podporná aktivita projektu je:

- informovanie a komunikácia, t.j. publicita projektu v zmysle požiadaviek Manuálu pre informovanie a komunikáciu na povinné nástroje publicity projektov pre informovanie verejnosti o projekte podporeného OPII.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

| Názov aktivity            | Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )        | Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner) | Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity |
|---------------------------|--|--|--|
| Realizácia projektu       | Zvýšenie bezpečnosti, plynulosti a komfortu dopravy                                  | žiadateľ                                     | 36   |
| Publicita a informovanosť | Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII | žiadateľ                                     | 36   |

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

<sup>13</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.



### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

| Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie |                    |   |
|--|--------------------|---|
| Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity  | Celková suma       | Uveďte plánované vecné vymedzenie   |
| <b>Aktivita 1 – Realizácia projektu</b>  |                    |   |
| Podaktivita 1 stavebné práce 021 - Stavby  | 41 425 701 € s DPH | Práce zhotoviteľa súvisiace s uskutočnením diela podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou projektu, budú zabezpečené prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so súťažnými podkladmi a budúcej Zmluvy o dielo. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Presná výška výdavku bude stanovená po ukončení verejného obstarávania a na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom. Predpokladaná hodnota zákazky na stavebné práce vychádza zo štátnej expertízy a z aktualizácie DRS. Jej výška je 41 425 701 EUR s DPH. |
| <b>Hlavné aktivity SPOLU</b>   | 41 425 701 € s DPH |   |
| Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity<br><br>Informovanie a komunikácia                      | 5 000 €            | Informačné tabule a pamätná tabuľa na predmetnom úseku. Predpokladaná hodnota na dočasnú informačnú tabuľu a stálu pamätnú tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním max. 2 000,00 € (informačná 2 000 €, stála 1 000 €, t.j. 2x2 000 + 1x1 000). Presná výška výdavku bude stanovená prieskumom trhu a na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom  |
| <b>Podporné aktivity SPOLU</b>   | 5 000 €            |   |
| <b>CELKOM</b>  | 41 430 701 €       |   |

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov

*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>14</sup> typy projektov.*

| <b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>  |         |
|--|---------|
| Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>15</sup> ? (áno/nie)   | áno     |
| Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená   | nie     |
| V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>16</sup> | 01/2020 |

<sup>14</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>15</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>16</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

