

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

### Názov národného projektu: Rýchlostný ťah R1 Banská Bystrica – Ružomberok a rýchlostný ťah R3 Martin – Žiar nad Hronom, štúdia realizovateľnosti

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?  
*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

V rámci projektu bude obstaraná štúdia realizovateľnosti potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu chýbajúcich úsekov rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Ružomberok a rýchlostný ťah R3 Martin – Žiar nad Hronom. Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „NDS“), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 2: Cestná infraštruktúra (TEN-T)
Investičná priorita	IP 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	ŠC 2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Banskobystrický kraj, Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	<p>Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitých predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.</p> <p>Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete,</li> <li>▪ komplexné zabezpečovanie preinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby,</li> <li>▪ inžinierska činnosť v stavebníctve,</li> <li>▪ výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí,</li> <li>▪ zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov,</li> <li>▪ zabezpečenie správy majetku spoločnosti,</li> <li>▪ zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie. Uvedené činnosti sa týkajú výlučne diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré má výlučne v správe NDS a z uvedeného vyplýva jej výlučné postavenie v SR.</li> </ul>
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Národná diaľničná spoločnosť, as.
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 919 001

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	N/A
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	11/2019
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	I. štvrťrok 2020
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	I. štvrťrok 2020
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	14

#### 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	890 000€
Celkové oprávnené výdavky projektu	890 000€
Vlastné zdroje prijímateľa	0€

#### 7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

##### Dokumentácie spracované pre R1 a R3

- Koncepcná štúdia „Prepojenie diaľnice D1, Rýchlostných ciest R1 a R3“ Dopravoprojekt 2006

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- Dokument „RÝCHLOSTNÉ CESTY R1 a R3 NA ÚZEMÍ STREDNÉHO SLOVENSKA – Sumár základných dopravných a technicko – ekonomických výsledkov“ IO Žilina 2018

#### Dokumentácie a podklady spracované pre R1

- Štúdia realizovateľnosti R1 Banská Bystrica – Ružomberok, Dopravoprojekt 2015
- DÚR - I/66 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (R1), rekonštrukcia, Dopravoprojekt 2010
- DÚR - I/59 a I/66 (R1) Slovenská Ľupča – Korytnica, hranica kraja, Dopravoprojekt 2009

#### Rozpracované dokumentácie pre R1

- DSP, DP - Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, Dopravoprojekt 2019
- DÚR - Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18, R1 Ružomberok PD – Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. 2019
- Správa o hodnotení EIA pre úsek R1 Ružomberok juh – križ. D1, HBH Projekt 2019

#### Dokumentácie a podklady spracované pre R3

- Technická štúdia „Prepojenie rýchlostných ciest R2 a R3 Ráztočno – Horná Štubňa“, SUDOP PRAHA, a.s. 2007
- Technická štúdia „R3 Martin – Horná Štubňa“, Dopravoprojekt, a.s. 2008
- Zámer EIA „Rýchlostná cesta R3 Martin – Horná Štubňa, EKOJET spol. s r.o. 2009
- Správa o hodnotení „R3 Martin – Horná Štubňa“, Valbek s.r.o. 2010,
- Doplnok správy o hodnotení „R3 Martin – Horná Štubňa“ Valbek s.r.o. 2011
- Záverečné stanovisko „Rýchlostná cesta R3 Martin – Horná Štubňa“ č. 1867/2010-3,4/ml
- Technická štúdia, „Rýchlostná cesta Horná Štubňa – Šášovské Podhradie“, Dopravoprojekt, a.s. 2010
- Štúdia realizovateľnosti R3 Martin – Šášovské Podhradie, Amberg Engineerig, s.r.o. 2015
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „R3 Martin – Rakovo, Ekojet s.r.o. 2016
- Zámer „Rýchlostná cesta R3 Mošovce – Horná Štubňa“, ENVICONSULT, spol. s r.o. 2016
- Správa o hodnotení vplyvov navrhovanej rýchlostnej cesty R3 Mošovce – Horná Štubňa na životné prostredie ENVIGEO, a.s. 2019

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

R2 Žiar nad Hronom – obchvat

R3 Horná Štubňa – obchvat

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Dlhodobo je severno – južné prepojenie predmetom odborných diskusií, témou viacerých doteraz spracovaných dokumentácií a podkladov, pričom z pohľadu investičnej prípravy sa paralelne pripravujú stavby rýchlостných ciest v koridoroch: R3 Martin – Žiar nad Hronom a R1 Banská Bystrica – Ružomberok – napojenie na D1. S ohľadom na aspekty súčasného trendu posudzovania efektívnosti investičných zámerov nadradenej dopravnej infraštruktúry z viacerých pohľadov, hodnoty za peniaze, ako aj s ohľadom na pripravované a zrealizované investičné zámery Slovenskej správy ciest (správcu ciest I. triedy v súvisiacich koridoroch), či návrhy v územnoplánovacích dokumentáciách miest, obcí a regiónov je potrebné komplexné porovnanie ťahov R1 a R3. Z pohľadu širších vzťahov je potrebné reflektovať na aktuálny stav prípravy a technické riešenia súvisiacej nadradenej dopravnej infraštruktúry (R2, D1), resp. ich vzájomné dopravné prepojenia.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava, ako aj v rámci súčasného programového obdobia zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu. Na splnenie týchto úloh v rámci projektu budú vyčlenené útvary NDS :

Investičný úsek

- Investičný odbor Žilina
- Investičný odbor Banská Bystrica
- Odbor prípravy diaľnic a rýchlостných ciest
- Odbor environmentálnych činností

Úsek generálneho riaditeľa

- Odbor riadenia projektov zo zahraničných zdrojov

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDVSR). Zakladateľskú listinu a stanovy NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MDVSR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda a druhý podpredseda predstavenstva.

NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlостných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MDV SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Hlavným cieľom je vypracovanie komplexnej štúdie realizovateľnosti, ktorej výsledkom bude porovnanie rýchlostných ťahov R1 a R3 s výsledným benefitom potreby výstavby pre ten, ktorý koridor rýchlostnej cesty a zároveň s návrhom opatrení pre ostávajúci ťah. Výber najvhodnejšieho koridoru z hľadiska priechodnosti záujmovým územím s možnosťou technického, funkčného, dopravného, ekonomického a environmentálne najvhodnejšieho, celospoločensky prijateľného riešenia v požadovaných parametroch a určenie, ktorý z nich je realizovateľnejší a financovateľnejší.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

<p>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup></p>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Zabezpečenie štúdie realizovateľnosti	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	1 ks	Projektová príprava	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

## 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

## 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti  Rozvoj cestnej infraštruktúry – siete rýchlostných ciest  Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny bude určená analýzou cestnej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu je projektová príprava – obstaranie štúdie realizovateľnosti. V súvislosti s procesom vypracovania štúdie realizovateľnosti bude zabezpečené:

- Zozbieranie všetkých dostupných dopravno-inžinierskych údajov a informácií o pripravovaných a realizovaných projektoch,
- Analýza dopravných údajov a identifikácia kritických miest v rámci riešeného územia – do dopravného modelu zohľadniť všetky pripravované a realizované stavby v pôsobnosti NDS, ako aj iných správcov ciest, vrátane SSC a samospráv, pripravovaných projektov inými spoločnosťami, posúdenie vhodnosti plánovaných investícií z pohľadu riešenia analyzovanej dopravnej situácie,
- Posúdenie technických návrhov a ich priechodnosť z pohľadu ochrany prírody a krajiny jednotlivých riešení v spracovaných projektových dokumentáciách pripravovaných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v záujmovom území,
- Uvažovať aj s posúdením „Nulového variantu“, t.j. stavu bez stavby rýchlostnej cesty v danom úseku s návrhom nevyhnutných stavebných úprav existujúcich ciest a s vyčíslením súvisiacich nákladov, ktoré budú posúdené v analýze nákladov a výnosov,

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.



- Navrhnuť analýzu lokalizácie prípadného strediska správy a údržby rýchlostných ciest z hľadiska vzájomného prepojenia diaľnic a rýchlostných ciest v danom území so zohľadnením vzdialenosti potrebnej na prevádzku a údržbu,
- Vypracovať materiál analýzy posúdenia výsledných variantov a Záverečné zhodnotenie s prehľadom rozhodujúcich technických parametrov, nákladov a výnosov hodnotených variantov, intenzity dopravy, s odporúčaniami pre ďalší postup - s etapizáciou riešení v nulovom variante a pri realizovaní odporúčaného variantu s rozdelením na samostatné prevádzky schopné úseky,
- Komplexne riešiť dopravnú infraštruktúru v širšom kontexte,
- Posúdiť v súvislostiach všetky pripravované a realizované infraštruktúrne projekty, ktoré môžu významne ovplyvniť dopravné funkcie a zaťaženie navrhovaných úsekov rýchlostnej cesty,
- Rešpektovať vydané stavebné uzávery dotknutých sídelných útvarov,
- V štúdiu realizovateľnosti podrobne popísať a podrobne posúdiť a technicky zhodnotiť všetky úseky variantov z pohľadu najmä geologického, geomorfologického, technického, sociologického, socioekonomického a environmentálneho,
- Zhodnotiť súlad s územnoplánovacou dokumentáciou VÚC a schválenej územnoplánovacej dokumentácie dotknutých miest a obcí, členitosť terénu, zastavané územia, problémové územia z hľadiska ochrany životného prostredia. Zvláštny dôraz klásť na otázky ochrany prírody a krajiny a zásah resp. dotyk s územiami Natura 2000 a ochrany životného prostredia. Zároveň je potrebné posúdiť súlad trasovania s cyklotrasami,
- Zhodnotiť legislatívne procesy.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 - Projektová príprava	Zabezpečenie štúdie realizovateľnosti	žiadateľ	14

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako splňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.



Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uved'te plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1 – Projektová príprava</b>	890 000 €	Vypracovanie štúdie realizovateľnosti. Výdavky boli stanovené na základe analýzy minulých výdavkov spojených so zabezpečením štúdií realizovateľnosti.
skupina výdavkov	518 – Ostatné služby	
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	890 000 €	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00 €	
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	0,00 €	
<b>CELKOM</b>	890 000 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?  
Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uved'te jej	N/A

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

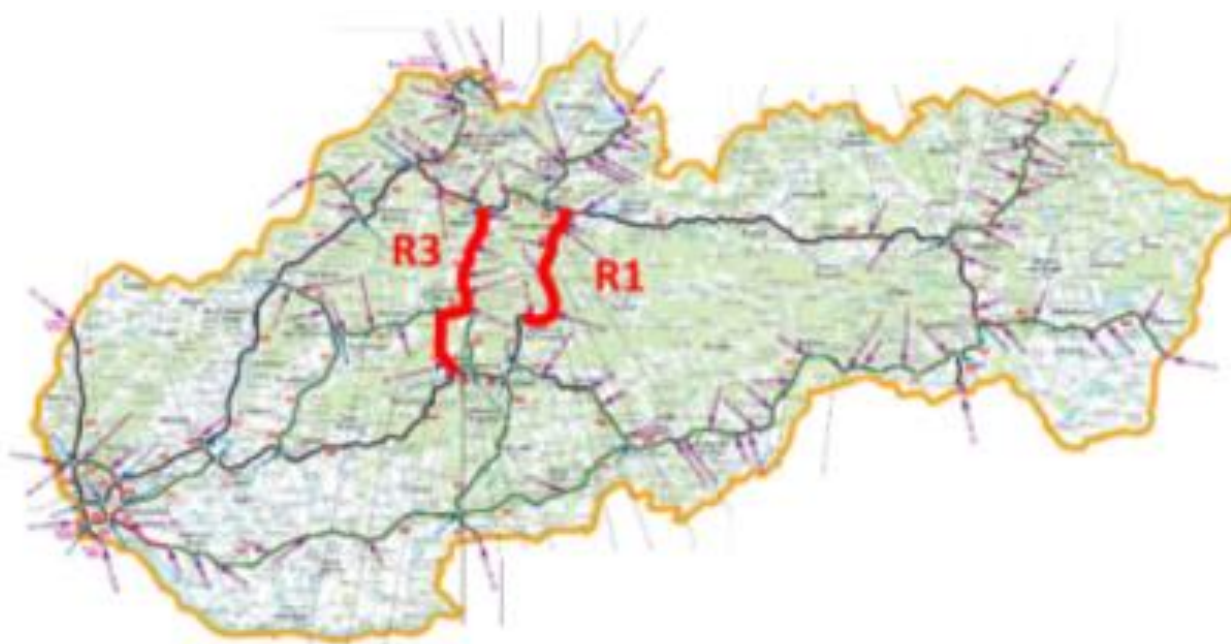
<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup>	N/A

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).