

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

### ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

#### Názov národného projektu:

Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?  
*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie.

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest (SSC), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. SSC je rozpočtová organizácia, ktorá je svojím rozpočtom napojená priamo na zriaďovateľa – Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR). Základnou činnosťou organizácie je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

#### 2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

|   |  |
|---|--|
| Prioritná os  | PO6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)  |
| Investičná priorita                                     | IP 7b) - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciálnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov              |
| Špecifický cieľ   | ŠC 6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy |
| Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)            | Trenčiansky kraj   |
| Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné) | široká verejnosť   |

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

|   |  |
|---|--|
| Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>   | Prijímateľ národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Prijímateľ ako rozpočtová organizácia MDV SR vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu. |
| Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe? | Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou.<br>SSC je ako prijímateľ uvedená priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra.   |
| Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)   | Slovenská správa ciest   |
| Sídlo   | Miletičova 19, 826 19 Bratislava   |
| IČO   | 00 33 28   |

### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

|   |   |
|---|---|
| Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>                        | - |
| Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>  | - |
| Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe? | - |
| Obchodné meno/názov   | - |
| Sídlo   | - |
| IČO   | - |

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiadúci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

|  |                  |
|--|------------------|
| Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok                  | 11/2019          |
| Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom | 4. štvrťrok 2019 |
| Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu          | 4. štvrťrok 2019 |
| Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch               | 12 mesiacov      |

#### 6. Finančný rámec

|                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR) | 2 408 810,65 € |
| Celkové oprávnené výdavky projektu   | 2 408 810,65 € |
| Vlastné zdroje prijímateľa           | 0,00 €         |

## 7. Východiskový stav

a. Uved'te východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Operačný program integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030

b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Cestná bezpečnostná inšpekcia (investičná) – cestná bezpečnostná inšpekcia rieši identifikáciu kritických miest s opakujúcimi sa dopravnými nehodami, návrh opatrení a ekonomické posúdenie. Na základe týchto výsledkov bol vybraný uvedený úsek na realizáciu opatrení.

c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Zámer NP priamo nadväzuje na projekt „Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy I. etapa“, ktorý je financovaný z prostriedkov prioritnej osi 6 OPII a v rámci ktorého sa zabezpečuje projektová príprava pre predkladaný projektový zámer.

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

V rámci modernizácie cestného spojenia Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom je riešená rekonštrukcia cesty I/54 za mostným objektom nad potokom Klanečnica v cestnom staničení od km 159,710 až km 163,210 v dĺžke 3,5 km smerom na Nové Mesto nad Váhom za účelom riešenia rekonštrukcie vozovky, úpravy križovatiek a vjazdov, odvodnenia vozovky, rekonštrukcie priepustov, úpravy resp. výmeny dopravného značenia a doplnenie bezpečnostných zariadení.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy a výstavby SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministromi dopravy a výstavby SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

### **Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.**

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

#### Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

#### Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na RO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiacia s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

#### Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

### **Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu**

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (odbor výstavby a riadenia projektov EÚ GR SSC, úsek investičnej prípravy a útvar ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Žilina) vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy

IVSC Žilina disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

### Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

#### 8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.2 „Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy“ v rámci PO6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. V súlade so závermi vykonaných prieskumov a celkového zhodnotenia predmetného úseku cesty je potrebné vykonať komplexnú rekonštrukciu, ktorá bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti a ekonomickosti.

Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť cesty, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečovala plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov. Realizáciou predmetnej stavby salepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

#### 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup>

| Cieľ národného projektu                               | Merateľný ukazovateľ                       | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu   | Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup> |
|---|--|-----------------------------|---------------------|--|
| Odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu | P0015 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo | 3,5 km                      | Realizácia projektu | CO14 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo    |

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.



|  |                                 |                             |                   |                     |
|--|---------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------|
| cesty, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy   | zrenovovaných ciest (I. triedy) |                             |                   | zrenovovaných ciest |
| Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné) |                                 |                             |                   |                     |
| Cieľ národného projektu  | Ukazovateľ                      | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu |                     |
| N/A  | N/A                             | N/A                         | N/A               | N/A                 |

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

#### 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

|  |  |
|--|--|
| Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov |  |
| Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>       | P0015 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (I. triedy) |
| Akým spôsobom sa budú získavať dáta?             | Monitorovacie správy projektu  |

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

#### 11. Očakávané dopady

|  |                                 |  |
|--|---------------------------------|--|
| Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny                        |                                 |  |
| Dopady   | Cieľová skupina (ak relevantné) | Počet <sup>10</sup>  |
| Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky<br>Zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy (hluk, vibrácie, emisie, a pod.) | široká verejnosť                | Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov. |

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

#### 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Projekt „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom“

sa skladá z nasledujúcich aktivít:

- Hlavná aktivita projektu

- Stavebné práce - práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením ostatných požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

podkladov plánovaného verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa je zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Najnižšiu cenu predložil uchádzač CESTY NITRA a. s. v hodnote 2 314 136,67 €.

V súvislosti s realizáciou hlavnej aktivity bude uhradený poplatok ako finančná náhrada vo výške spoločenskej hodnoty drevín, rastúcich mimo lesa a v lese, ktoré budú odstránené počas realizácie stavby. Spoločenská hodnota týchto drevín bola stanovená na základe dendrologického prieskumu, pričom v k. ú, Moravské Lieskové sa jedná o hodnotu 62 400,20 € a v k. ú. Dolné Sírnie v hodnote 8 109,28 €, spolu 70 509,48 €.

- Podporné aktivity – publicita a informovanosť, interné riadenie projektu,
  - Publicita a informovanosť

Informačné tabule - umiestnenie veľkoplošných tabúl (na začiatku a na konci úseku) bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu na viditeľnom mieste, kde budú stavebné práce prebiehať. Informačné tabule budú inštalované v termíne od začiatku do ukončenia stavebných prác v hodnote 2000 € s DPH/ks, t. j. v hodnote 4 000 € s DPH. Výška výdavku bola stanovená vykonaným prieskumom trhu (2 000 €/ks s DPH). Skutočná výška bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania na zhotovenie a inštaláciu tabule.

Stála pamätná tabuľa - inštalácia stálej pamätnej tabule bude bezodkladne po ukončení realizácie projektu v mieste realizácie projektu. Rozsah požadovaných údajov a technických parametrov tabule bude v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu. Výdavky na stálu pamätnú tabuľu sú určené vo výške 1 000 € s DPH/ks v zmysle vykonaného prieskumu trhu.

- Interné riadenie projektu.

Predpokladom úspešnej realizácie projektu je jeho efektívne riadenie. Riadenie projektu, ako podporná aktivita, je zabezpečované internými zamestnancami žiadateľa, SSC a IVSC Žilina. Externé riadenie nebolo/nebude uplatňované. Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie prípravy projektu, prípravy a realizácie verejného obstarávania k projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy projektu),
- riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

| Názov aktivity      | Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> ) | Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner) | Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity |
|---------------------|---|--|--|
| Realizácia projektu | Odstránenie nevyhovujúceho a zlepšenie stavebno-                              | žiadateľ                                     | 12   |



|                           |  |          |    |
|---------------------------|--|----------|----|
|                           | technického stavu cesty, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy                   |          |    |
| Publicita a informovanosť | Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII | žiadateľ | 12 |
| Interné riadenie projektu | Zabezpečenie interného riadenia projektu   | žiadateľ | 12 |

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

| Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie |                       |   |
|--|-----------------------|---|
| Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity  | Celková suma          | Uveďte plánované vecné vymedzenie   |
| <b>Aktivita 1 – Realizácia projektu</b>  | <b>2 314 136,67 €</b> |   |
| Stavebné práce   | 2 314 136,67 €        | práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením ostatných požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov plánovaného verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa je zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Najnižšiu cenu predložil uchádzač CESTY NITRA a. s. v hodnote 2 314 136,67 €. |

|  |                       |  |
|--|-----------------------|--|
| Správny poplatok   | 70 509,48 €           | finančná náhrada vo výške spoločenskej hodnoty drevín, rastúcich mimo lesa a v lese, ktoré budú odstránené počas realizácie stavby. Spoločenská hodnota týchto drevín bola stanovená na základe dendrologického prieskumu, pričom v k. ú. Moravské Lieskové sa jedná o hodnotu 62 400,20 € a v k. ú. Dolné Srnie v hodnote 8 109,28 €, spolu 70 509,48 €.  |
| <b>Hlavné aktivity SPOLU</b>   | <b>2 384 646,15 €</b> |  |
| Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity<br><br>Publicita a informovanosť | 5 000,00 €            | Informačné a stála pamätná tabuľa<br>Predpokladaná hodnota na dočasnú informačnú a stálu pamätnú tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) max. 5000EUR (informačná 2000 €, stála 1000 €, t. j. 1x 1000 + 2x 2000). Výška výdavku bola stanovená v zmysle vykonaného prieskumu trhu. Skutočná výška výdavku bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania. |
| Riadenie projektu  | 19 164,50 €           | Riadenie projektu – výška výdavku je obvyklá v danom odbore, čase a mieste, je primeraná úlohám a zodpovednostiam osôb zapojených do realizácie projektu a je stanovená v súlade s podmienkami oprávnenosti osobných výdavkov uvedených v Príručke k oprávnenosti výdavkov OPII  |
| <b>Podporné aktivity SPOLU</b>   | <b>24 164,50 €</b>    |  |
| <b>CELKOM</b>  | <b>2 408 810,65 €</b> |  |

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

| Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov   |  |
|--|--|
| Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)   | nie  |
| Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená   | nie  |
| V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup> | Vzhľadom na charakter projektu sa neuvažuje so zabezpečením štúdie realizovateľnosti |

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom



<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).