

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Predkladaný zámer Národného projektu nie je vhodný na realizáciu prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP a to prioritne z dôvodu, že Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. (DPMŽ) je jediný oprávnený prijímateľ relevantný k investíciám, ktoré sa týkajú verejnej osobnej dopravy.

DPMŽ je jediným poskytovateľom MHD na území mesta Žilina. DPMŽ je súčasne uvedený ako oprávnený žiadateľ v rámci OPII pre oblasť poskytovania služieb MHD. Nie je iný žiadateľ, ktorý by mohol realizovať vybudovanie a modernizáciu technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD v meste Žilina.

Plánovaná aktivita projektu (E. Projektová príprava) je priamo uvedená ako oprávnená aktivita Investičnej priority 7ii). Projektová príprava na vybudovanie a modernizáciu technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD samotnej stavbe predchádza.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

| | |
|---|---|
| Prioritná os | PO 3 – Verejná osobná doprava |
| Investičná priorita | IP 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility |
| Špecifický cieľ | ŠC 3.1: Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu |
| Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja) | Žilinský kraj |
| Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné) | široká verejnosť |

3. Prijímateľ¹ národného projektu

| | |
|---|--|
| Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ² | Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. je správca mestskej dráhovej infraštruktúry a jediný prevádzkovateľ (poskytovateľ) mestskej verejnej osobnej dopravy v meste Žilina. |
| Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe? | Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. je uvedený ako Prijímateľ v OPII, a to v časti Prioritná os 3, kde je zahrnutá aj Aktivita E Projektová príprava. |
| Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné) | Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. |
| Sídlo | Kvačalova 2, 011 40 Žilina |
| IČO | 360 070 99 |

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

| | |
|---|--------------|
| Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³ | nerelevantné |
| Kritériá pre výber partnera ⁴ | nerelevantné |
| Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe? | nerelevantné |
| Obchodné meno/názov | nerelevantné |
| Sídlo | nerelevantné |
| IČO | nerelevantné |

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

| | |
|---|----------|
| Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok | 09/2019 |
| Uveďte plánovaný štvrt'rok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom | 4.Q.2019 |
| Uveďte plánovaný štvrt'rok spustenia realizácie projektu | 2.Q.2019 |
| Predpokladaná doba realizácie | 12 |

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

| | |
|---------------------|--|
| projekt v mesiacoch | |
|---------------------|--|

6. Finančný rámec

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR) | 1 220 000 EUR |
| Celkové oprávnené výdavky projektu | 1 220 000 EUR |
| Vlastné zdroje prijímateľa | 61 000 EUR |

7. Východiskový stav

a. Uved'te východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Územný generel dopravy mesta Žilina s Plánom udržateľnej mobility mesta Žilina, 2016
- Plán dopravnej obslužnosti hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina, 2016
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný národný projekt nadväzuje na:

- Plán udržateľnej mobility mesta Žilina s regionálnym dopravným modelom - potvrdzujú potenciál verejnej hromadnej dopravy v území mesta a kraja ako súčasť pripravovaného integrovaného dopravného systému a podmieňujú jeho funkčnosť vysoko-konkurencieschopným stavom verejného dopravného systému s hlavnými časťami: modernizované a dobudované trolejbusové trate, modernizovaná a dobudovaná údržbová základňa a modernizované dopravné prostriedky.
- Projekčný zámer na modernizáciu a rekonštrukciu trakčného vedenia, meniarňí a vozovne DPMŽ - identifikuje slabé miesta súčasnej infraštruktúry a údržbovej základne.
- Štúdia realizovateľnosti s Technicko-ekonomickou štúdiou určujú sledovaný prevádzkový model verejnej dopravy a Vozovne Kvačalova. (poznámka: Štúdia realizovateľnosti je v štádiu tesne pred ukončením a pripomienkovacím konaním).

c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Zámer NP nadväzuje jednak na národné projekty OPII, ako aj na dopytovo-orientované projekty spolufinancované prostredníctvom IROP.

Národné projekty:

- Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu (obstaranie celkom 15 ks trolejbusov, z toho 12 ks klbových a 3 ks sólo trolejbusov) – ukončený projekt,
- Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – opcia (obstaranie celkom 12 ks trolejbusov, z toho 6 ks klbových a 6 ks sólo trolejbusov) – prebiehajúci projekt,

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť (obstaranie celkom 2 ks trolejbusov s pomocným pohonom) – prebiehajúci projekt,
- Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline – prebiehajúci projekt.

Dopytovo-orientované projekty:

- Modernizácia vozidlového parku nákupom autobusov MHD v Žiline (obstaranie celkom 32 ks autobusov, z toho 16 ks hybridných, 14 ks dieselových a 2 ks elektrobusov) – prebiehajúci projekt.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Základným problémom, ktorý je potrebné vyriešiť je skutočnosť, že na **zámer národného projektu neexistuje v súčasnosti projektová dokumentácia a komplexná projektová príprava**, vrátane posúdenia EIA, inžinierskej činnosti a majetkovo-právneho vysporiadania.

Prevádzka MHD je na území mesta Žilina s rozlohou 80 km² zabezpečovaná na 8 trolejbusových a 11 autobusových linkách. Trolejbusová doprava je nosná, objem prepravených cestujúcich trolejbusmi je na úrovni cca 70% z celkového počtu prepravených cestujúcich.

Vozový park DPMŽ prechádza v súčasnosti komplexnou obnovou prostredníctvom projektov spolufinancovaných z fondov EÚ, jedná sa o obstaranie celkom 29 nových trolejbusov a 32 autobusov, ktoré nahradia najstaršie nevyhovujúce vozidlá. Súčasne v prevádzke zostane časť starších vozidiel v dobrom technicko-prevádzkovom stave.

Vozový park je teda pomerne rozsiahly a vyžaduje kvalitnú a modernú údržbovú základňu, aby bolo možné udržiavať vozidlá v dobrom stave.

Dobudovaniu a modernizácii údržbovej základne (realizácii) predchádza projektová príprava, ktorej zabezpečenie je predmetom tohto národného projektu.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Administratívna kapacita

Pre prípravu, implementáciu a zabezpečenie udržateľnosti projektu bude stanovený projektový tím zložený z interných zamestnancov žiadateľa. Tím bude zložený z odborníkov s dlhoročnými skúsenosťami v daných oblastiach. Každý člen projektového tímu bude mať v projekte vymedzený určitý rozsah činností a bude zodpovedný za tie činnosti, podľa ktorých je špecifikovaná jeho pracovná náplň. Členovia projektového tímu - interní zamestnanci, s ktorými uvažujeme, majú odbornú spôsobilosť, vzdelanie aj viacročnú prax na vykonávanie svojej pozície v tíme. Projektový tím bude koordinovať a viesť projektový manažér s viac ako 10 ročnou praxou v oblasti riadenia projektov. Ostatní členovia projektového tímu nadobudli osobné skúsenosti s prípravou a realizáciou národných projektov ako aj dopytovo-orientovaných projektov počas uplynulých 2 rokov.

DPMŽ zrealizoval 1 a realizuje 5 projektov spolufinancovaných zo zdrojov EÚ.

Na realizácii projektu sa bude podieľať aj vedenie a zamestnanci technického úseku a dopravno-prevádzkového úseku, ktorí majú rovnako ako administratívne kapacity

dostatočné vzdelanie, prax a skúsenosti vo svojej oblasti a svoje odborné skúsenosti využijú aj pri realizácii projektu.

Finančná kapacita

Prijímateľ národného projektu má dostatočné finančné kapacity pre realizáciu projektu a to jednotlivo resp. kombináciou nasledovných:

- vlastné zdroje z podnikateľskej činnosti resp.
- výnosy DPMŽ ako prevádzkovateľa dopravy resp.
- príspevok mesta Žilina ako zriaďovateľa DPMŽ, v súlade so Zmluvou o službách vo verejnom záujme vo forme kapitálovej dotácie.

Prevádzková kapacita

Prijímateľ národného projektu disponuje dostatočným materiálno-technickým zabezpečením pre realizáciu projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Cieľom NP je vypracovanie projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy modernizácie a dostavby údržbovej základne – Vozovne Kvačalova, vrátane posúdenia EIA, inžinierskej činnosti a majetkovo-právneho vysporiadania.

Úspešná realizácia NP a jeho aktivita (Projektová príprava) bude východiskom a základným predpokladom nadväzujúceho investičného projektu – dobudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD – trolejbusov.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶

| Cieľ národného projektu | Merateľný ukazovateľ | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu | Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷ |
|-------------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------|--|
|-------------------------|----------------------|-----------------------------|-------------------|--|

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

| Vypracovanie projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy modernizácie a dostavby údržbovej základne – Vozovne Kvačalova | P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu | 6 | E. Projektová príprava | N/A |
|--|---|-----------------------------|---------------------------|-----|
| Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné) | | | | |
| Cieľ národného projektu | Ukazovateľ | Indikatívna cieľová hodnota | Aktivita projektu | |
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

| | |
|--|--|
| Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov | |
| Názov merateľného ukazovateľa ⁹ | P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu |
| Akým spôsobom sa budú získavať dáta? | Dáta sa budú získavať na pravidelných pracovných stretnutiach so zhotoviteľom jednotlivých stupňov dokumentácie, kde bude požadovaná prezentácia aktuálneho stavu spracovania a konzultované otázky, problémy, požiadavky, nezrovnalosti. Rovnako bude sledované dodržiavanie stanoveného časového harmonogramu spracovania, nakoľko jednotlivé stupne dokumentácie na seba nadväzujú. RO OPII bude o všetkých podstatných skutočnostiach priebežne informovaný. Pokrok v implementácii projektu bude sledovaný aj prostredníctvom výročných monitorovacích správ. |

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

| Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny | | |
|---|---------|---------------------|
| Dopady | Cieľová | Počet ¹⁰ |

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

| | | |
|--|-------------------------|--|
| | skupina (ak relevantné) | |
| Zvýšenie kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD, zlepšenie jej spoľahlivosti a bezpečnosti, rast dopytu po službách MHD | Široká verejnosť | Nie je možné presne uviesť početnosť cieľovej skupiny. Napr. <ul style="list-style-type: none"> - v roku 2017 bolo MHD prepravených 11 650 tis. osôb, - v roku 2016 bolo MHD prepravených 11 411 tis. osôb, - v roku 2015 bolo MHD prepravených 11 015 tis. osôb. |

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou národného projektu bude projektová príprava - vypracovanie a dodanie PD v stupňoch:

- Dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce,
- Zámer EIA, prípadne Správa o hodnotení EIA,
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie,
- Dokumentácia pre stavebné povolenie,
- Dokumentácia realizácie stavby,
- Dokumentácia pre výber zhotoviteľa,

a tomu prislúchajúca Inžinierska činnosť a Majetkovo-právne vysporiadanie.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

| Názov aktivity | Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>) | Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner) | Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity |
|---------------------------------------|---|--|--|
| Projektová príprava | Vypracovanie projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy, vrátane posúdenia EIA, inžinierskej činnosti a majetkovo-právneho vysporiadania pre investičný projekt | Žiadateľ | 12 |
| Riadenie projektu (podporná aktivita) | Zabezpečenie projektovej prípravy | Žiadateľ | 12 |

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívny rozpočet vychádza z odhadu Investičných nákladov podľa Štúdie realizovateľnosti a Technicko-ekonomickej štúdie. Suma na hlavnú aktivitu je stanovená na základe *Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností (UNIKA)*, 2018, použitím Triedy 4 pre inžinierske stavby, rekonštrukcie, použitím strednej hodnoty z uvádzaných „minimálne“ a „maximálne“. Takto určená cena predstavuje **3,71 mil. EUR až 5,3 mil. EUR pre obe etapy projektu** (v súlade so Štúdiou realizovateľnosti, pričom pod 1. etapou sa rozumie „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov“ pre žiadateľa DPMŽ a pod 2. etapou sa rozumie nadväzujúci projekt „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“ pre žiadateľa Mesto Žilina).

Použitá je minimálna cena 3,71 mil. EUR, čo pre 1. etapu predstavuje 1,2 mil. EUR a pre 2. etapu predstavuje 2,5 mil. EUR.

Alternatívny kontrolný výpočet ceny projektovej prípravy je podľa ceny Štúdie realizovateľnosti, určenej verejnou obchodnou súťažou. Takto určená cena prípravy pri rozšírení položky „Štúdie“ o nezapočítané časti ŠR (napr. Modifikácie dopravného modelu) na 7% predstavuje 3,78 mil. EUR.

| Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie | | |
|--|-----------------------|---|
| Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity | Celková suma | Uveďte plánované vecné vymedzenie |
| Aktivita 1 | 1 210 000 EUR | |
| skupina výdavkov | 021 - Stavby | Komplexná projektová príprava, zabezpečovaná externe na základe verejného obstarávania. |
| Hlavné aktivity SPOLU | 1 210 000 EUR | |
| Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity | 10 000 EUR | |
| skupina výdavkov | 521 Mzdové výdavky | Mzdové výdavky a poisťné za zamestnancov, ktorí budú zabezpečovať riadenie projektu. |

| | | |
|------------------------------------|----------------------|--|
| Podporné aktivity SPOLU | 10 000 EUR | |
| CELKOM | 1 220 000 EUR | |

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Zjednodušené vykazovanie výdavkov nebude využívané.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

| Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov | |
|--|---|
| Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie) | <i>N/A (nejedná sa o investičný typ projektu)</i> |
| Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená | <i>N/A (nejedná sa o investičný typ projektu)</i> |
| V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³ | <i>N/A (nejedná sa o investičný typ projektu)</i> |

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

