

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP? (vyplní MDV SR)
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie.

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest (SSC), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. SSC je rozpočtová organizácia, ktorá je svojím rozpočtom napojená priamo na zriaďovateľa – Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR). Základnou činnosťou organizácie je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	IP 7b) - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciálnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Špecifický cieľ	ŠC 6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Banskobystrický
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľ národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Prijímateľ ako rozpočtová organizácia MDV SR vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou. SSC je ako prijímateľ uvedená priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Slovenská správa ciest
Sídlo	Miletičova 19, 826 19 Bratislava
IČO	00 33 28

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	-
Kritériá pre výber partnera ⁴	-
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	-
Obchodné meno/názov	-
Sídlo	-
IČO	-

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	09/2019
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	4. štvrťrok 2019

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	3. štvrťrok 2019
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	18 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	40 571 228,92 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	40 571 228,92 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 €

7. Východiskový stav

- a. Uved'te východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Operačný program integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030

- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Cestná bezpečnostná inšpekcia (investičná) – cestná bezpečnostná inšpekcia rieši identifikáciu kritických miest s opakujúcimi sa dopravnými nehodami, návrh opatrení a ekonomické posúdenie. Na základe týchto výsledkov boli vybrané uvedené úseky na realizáciu opatrení v prvej etape modernizácií v BB kraji.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Z prostriedkov OPII sa financuje projektová príprava všetkých úsekov uvedených nižšie v rámci národného projektu „Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa“.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zámer rieši nevyhovujúci technický stav cestného telesa a zlepšuje parametre ciest I. triedy:

- **I/59 Banská Bystrica – križovatka I/59 s I/14**

Predmetný úsek sa nachádza v križovatke ciest I/59 a I/14 v Banskobystrickom kraji v okrese Banská Bystrica (v katastrálnom území Kostiviarska, Uľanka) v cestnom staničení ckm 3,939 – 8,843 v dĺžke 4,904 km. Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. V súlade so závermi vykonaných prieskumov a celkového zhodnotenia predmetného úseku cesty je potrebné vykonať komplexnú rekonštrukciu, ktorá bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti a ekonomickosti.

- **I/66 Dobrá Niva – Breziny**

Cesta I. triedy č. 66 je v predmetnom úseku medzinárodného významu ako súčasť európskej cesty E77 a transeurópskej magistrály TEM 5. Vytvára severo-južný ťah Šahy (HUN) – Tatranská Javorina (POL). Situovaná je v Nitrianskom, Banskobystrickom a v Prešovskom kraji. Na ceste je vysoký podiel tranzitnej kamiónovej dopravy. Úsek Dobrá Niva – Breziny sa nachádza medzi Krupinou a Zvolenom v Banskobystrickom kraji, v okrese Zvolen (v katastrálnych územiach Dobrá Niva, Podzámčok) od km 57,147 po km 64,000.

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.



Účelom a cieľom stavby je zrekonštruovať poškodený úsek, zvýšiť bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a znížiť nehodovosť na cestnom ťahu medzinárodného významu. V miestach autobusových zastávok chýbajú nástupištia, chodníky a priechody pre chodcov, prípadne sú priechody bez požadovaného osvetlenia, čo výrazne znižuje bezpečnosť chodcov pri pohybe na frekventovanej ceste. V intravilánoch obcí dochádza k častému prekračovaniu maximálnej povolenej rýchlosti.

- **I/76 Hranica kraja – R1 Hronský Beňadik**

Cesta I/76 tvorí hlavnú dopravnú tepnu v území. Začiatok cesty I/76 je v križovatke ciest I/76 a I/63, Štúrovo, okres Nové Zámky, koniec cesty je v MÚK Hronský Beňadik s rýchlostnou cestou R1. Celková dĺžka cesty je 74,380 km. Úsek určený na modernizáciu začína za hranicou krajov Nitriansky - Banskobystrický a úsek je ukončený v MÚK Hronský Beňadik s rýchlostnou cestou R1. Celková dĺžka modernizovaného úseku je 5,88 km. V celom svojom úseku je cesta I/76 vedená súbežne so železničnou traťou 121A.

Stavba modernizácie cesty I/76 Hranica kraja – R1 Hronský Beňadik rieši odstránenie bodových nedostatkov na riešenom úseku s cieľom zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Účelom navrhovanej stavby modernizácie cesty I/76 je zlepšiť dopravnú situáciu v území. Vybudovanie tejto stavby pozitívne ovplyvní dopravnú situáciu. Podstatne salepší dopravný komfort a bezpečnosť účastníkov premávky. Zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky je možné dosiahnuť inštaláciou aktívnych bezpečnostných zariadení, ako napr. merače rýchlosti, zvýraznenie priechodov pre chodcov (svetelné gombíky, blikajúce svetelné zariadenia), ako aj inštaláciou pasívnych opatrení (úprava zvislého a vodorovného dopravného značenia).

- **I/66 Rakovec – križovatka II/526**

Cesta I. triedy 66 (I/66) spája hraničný priechod Šahy so Zvolenom a Banskú Bystricu cez Brezno a Vernár s Popradom a hraničným priechodom v Tatranskej Javorine. Jej celková dĺžka je 247 km. Po ceste I/66 je medzi Šahmi a Banskou Bystricou vedená európska cesta E77. Od 1. augusta 2015 bol k ceste pričlenený úsek cesty I/67 od Pustého Poľa cez Poprad, až po hraničný priechod Tatranská Javorina. Trasa prechádza cez Nitriansky, Banskobystrický a Prešovský kraj. Riešený úsek sa nachádza v Banskobystrickom kraji, okrese Krupina. Začiatok úseku je za obcou Rakovec v km 35,010 a koniec je pred križovatkou II/526 v km 38,390 podľa existujúceho značenia. Dĺžka riešeného úseku je 3,38 km, takmer celý úsek je vedený v extraviláne, v km 37,075-37,310 v intraviláne obce Devičie.

Projektová dokumentácia modernizácie cesty I/66 rieši modernizáciu existujúcej cesty kategórie C 7,5/60 a modernizáciu ďalších parametrov cesty tak, aby vyhovovali normovým parametrom požadovanými pre cestu I. triedy. Zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky je možné dosiahnuť zlepšením základných parametrov cesty v zmysle STN (rozšírenia v oblúkoch, priečne sklony a klopenia, rovnosť povrchu), inštaláciou nasvietenia priechodu pre chodcov v obci Devičie, inštaláciou pasívnych opatrení (úprava zvislého a vodorovného dopravného značenia), odstránenie nebezpečných prekážok pozdĺž cesty (stĺpy, stromy, reklamné pútače), modernizácia existujúcich zastávok verejnej autobusovej dopravy, zlepšenie odvodnenia.

- I/16 Rakytník - R2 Figa

V rámci modernizácie cestného spojenia Rakytník - Figa je riešená rekonštrukcia cesty I/16 za obcou Bátka v cestnom staničení ckm 331,790 – 335,900 v dĺžke 4,11 km smerom na mesto Tornaľa.

Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. V súlade so závermi vykonaných prieskumov a celkového zhodnotenia predmetného úseku cesty je potrebné vykonať komplexnú rekonštrukciu, ktorá bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti a ekonomickosti. Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť cesty, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečovala plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov. Realizáciou predmetnej stavby sa zlepši komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy a výstavby SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministrovi dopravy a výstavby SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na RO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiacia s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (odbor výstavby a riadenia projektov EÚ GR SSC, úsek investičnej prípravy a útvar ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Banská Bystrica) vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy IVSC Banská Bystrica disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.2 „Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy“ v rámci PO6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Základným cieľom projektu je zlepšenie stavebno-technického stavu cestného telesa na cestách I. triedy.

Bez realizácie projektu, bude dochádzať čoraz k častejším opravám, a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky na štátnej ceste. Mnohé z vybraných úsekov ciest sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre celú infraštruktúru regiónu nakoľko neexistuje obchádzková trasa, v prípade jeho uzavretia.

Účelom a cieľom projektu je odstrániť nevyhovujúci technický stav na sieti ciest I. triedy. Rekonštrukciou ciest sa znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zníži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k skráteniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky.

- **I/59 Banská Bystrica – križovatka I/59 s I/14**

Cieľom rekonštrukcie je zvýšiť únosnosť cesty, zlepšiť parametre cestnej komunikácie tak, aby zabezpečovala plynulosť a bezpečnosť dopravy účastníkov cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov. Realizáciou predmetnej stavby salepší komfort účastníkov cestnej premávky na predmetnej komunikácii, minimalizujú sa náklady na bežnú údržbu ciest, zníži sa hladina hluku, emisií od vozidiel, zvýši sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

V rámci modernizácie úseku je riešená rekonštrukcia štyroch mostov, rekonštrukcia priepustov, frézovanie a realizácia nového krytu vozovky, realizácia výmeny podlažia vozovky a novej konštrukcie, úprava krajníc na predpísanú šírku, odvodnenie vozovky, úprava resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení, rekonštrukcia autobusových zastávok, rekonštrukcia chodníkov, úprava vjazdov, obnovenie priechodov pre chodcov s nasvetlením, rekonštrukcia zárubných múrov a protihlukovej steny.

- **I/66 Dobrá Niva – Breziny**

Cieľom rekonštrukcie je odstrániť nevyhovujúci technický stav, čím sa zaistí funkčnosť a predĺži životnosť cesty, doplniť bezpečnostné a vodiace zariadenia podľa platných predpisov, doplniť dopravné značenie, doplniť jednotlivé prvky pre zvýšenie bezpečnosti a zlepšenie plynulosti premávky na ceste medzinárodného významu. Šírkové usporiadanie na predmetnom úseku cesty nezodpovedá požiadavkám kategórie C 9,5/80 (min. kategória pre cestu I. triedy), nespevnená krajnica nemá dostatočnú šírku pre osadenie smerových stĺpikov resp. zvodidiel. V nevyhovujúcom stave sú alebo úplne chýbajú bezpečnostné a odvodňovacie zariadenia, v križovatkách chýbajú odbočovacie pruhy pre odbočenie vľavo a na asfaltovej vozovke je množstvo porúch (vyspravené výtlky a mrazové trhliny, trhajúca sa spevnená krajnica, atď.). Cestné objekty (mosty, oporný múr, priepusty) vyžadujú vzhľadom k nevyhovujúcemu technickému stavu rekonštrukciu. Na danom úseku sa upraví podlažie v miestach, kde to bude potrebné. Dôjde k úprave krajnice zrezaním a dosypaním na predpísanú šírku a následnému spevneniu krajnice na celom úseku. Vybudujú sa odbočovacie pruhy v križovatkách. Zároveň prebehne rekonštrukcia trinástich priepustov (zrekonštruovať priepusty, opraviť rímasy, čelá, opraviť spevnené plochy na vtoku a výtoku priepustu, doplniť mreže, bezpečnostné zariadenia). V rámci prác budú zrekonštruované autobusové zastávky (obrúbničky, nájazdy, odvodnenie, dopravné značenie) v km 58,820 - Dobrá Niva, v km 61,357 – Podzámčok, v km 62,140 – vodný zdroj a v km 63,550 - 63,570 križovatka Breziny. Zároveň dôjde k obnoveniu priechodov pre chodcov cez cestu I/66 podľa platných predpisov, km 57,820; km 58,130. V týchto miestach dôjde k zriadeniu nových priechodov pre chodcov v miestach zastávok SAD: km 61,357 v obci Podzámčok a v km 63,550 - 63,570 za križovatkou na obec Breziny. Zároveň budú vymenené a doplnené nové zábradlia a cestné zvodidlá a smerové stĺpiky na celom úseku. Zrekonštruované budú odstavné plochy, vjazdy a výjazdy na cestu I/66 na danom úseku. Všetky existujúce poklopy a vpusty budú zdvihnuté do úrovne novonavrhovanej konštrukcie vozovky.

- **I/76 Hranica kraja – R1 Hronský Beňadik**

Predmetná stavba počíta s rekonštrukciou piatich mostov nachádzajúcich sa v danom úseku: (asfaltové vrstvy, rímasy, bezpečnostné zariadenia, odvodnenie mosta, v prípade potreby betonáž spriahovacej dosky + nový izolačný systém mosta).

Zároveň budú prečistené a podľa potreby opravené všetky priepusty (opraviť rímasy, čelá, opraviť spevnené plochy na vtoku a výtoku priepustu, doplniť mreže, bezpečnostné zariadenia). Stavba vyrieši problémy v stykovej križovatke s cestou III/2521 odbočovacie pruhy - vyrieši vjazd miestnej komunikácie v priestore železničného priecestia v obci Psiare a upraví smerové oblúky cesty I/76 na železničnom priecestí. Predmetom stavby je úprava krajníc dosypaním na predpísanú šírku, spevnenie krajníc na celom úseku. Zároveň budú zmodernizované všetky autobusové zastávky (obrubníky, nájazdy, dopravné značenie). Obnovené budú prechody pre chodcov cez cestu I/76 podľa platných predpisov a prvkov pasívnej bezpečnosti - odfrézovať pôvodnú vozovku a zhotoviť nové asfaltové vrstvy na celom úseku - vymeniť podložie v miestach, kde to bude potrebné (cca 20%). V rámci stavby budú vymenené zábradlia a cestné zvodidlá na celom úseku. Na celom úseku budú osadené smerové stĺpiky. Zhotoviteľ obnoví zvislé a vodorovné dopravné značenie na celom úseku. Zároveň zrekonštruje odstavné plochy, vjazdy a výjazdy na cestu I/76 na danom úseku.

- **I/66 Rakovec – križovatka II/526**

Na základe zhodnotenia stavebno-technického stavu existujúcej cesty a v zmysle záverov predchádzajúcich posudkov uvedených v zmluve navrhuje projektant nasledovné:

- rekonštrukcia cesty (frézovanie 2-3vrstiev) a rozšírenie krajnice (nespevnená krajnica) čiastočne aj na úkor existujúcich cestných priekop,
- uvažujeme s ochranou stromov zvodidlami (trieda zadržania H1). V prípadoch, kde nebude možné z dôvodu priestorových pomerov rozšíriť nespevnenú krajnicu na šírku 1,50 m, tak aby nezasahovala mimo cestné teleso, bude navrhnutý výrub stromov. Sklony násypových svahov budú uvažované o hodnote 1:2,
- z dôvodu požiadavky realizovania rekonštrukcie na existujúcom cestnom pozemku nie je možné výrazne upravovať smerové vedenie, preto návrhová rýchlosť bude 60 km/h (70km/h),
- na úsekoch s poškodenou (prepadnutou) vozovkou v dôsledku málo únosného podložía navrhne sanáciu vozovky vrátane úpravy podložía,
- v rámci cestného pozemku sa upraví (spevnia) hospodárske vjazdy,
- navrhované stavebné úpravy sa budú rekonštruovať po 1/2 vozovky po úsekoch dĺžky 300-400 m, doprava v oboch smeroch bude riadená na voľnom pruhu signalizáciou. Uzávierka počas modernizácie SO 101-00 nie je možná,
- v rámci cestného pozemku sa reprofilujú existujúce priekopy v čo možno najväčšom rozsahu, využije sa pritom celá šírka pozemku, v stiesnených pomeroch sa použije priekopa s retenčnou funkciou,
- komplexne je nanovo navrhnuté dopravné značenie v súlade s platnými predpismi,
- na mostoch sa upraví rímasy a existujúce zábradlie sa nahradí zábradelným zvodidlom, a preverí sa možnosť osadenia spolupôsobiacich dĺžok zvodidiel pred a za mostom. V prípade mosta v km 36,115 sa odstráni nosná konštrukcia a nahradí sa novou s novým príslušenstvom (rímasy, zvodidlo ...). Spodná stavba bude sanovaná.
- Križovatka v Devičom nie je riešená ľavým odbočením z dôvodu stiesnených pomerov a susediacich súkromných parciel – zastávka BUS a susediacich súkromných pozemkov,
- V celom riešenom úseku zvodidlá s triedou zadržania H1, na mostoch H2. V miestach kde je smerové vedenie komunikácie s malým polomerom, použiť certifikované motozvodidlá H1.

- Budú vymenené a doplnené kilometrovníky, smerové stĺpiky - celoreflexné, v celom úseku reflexné gombíky, kompletná výmena zvislého dopravného značenia a obnova vodorovného dopravného značenia.
- Je navrhnuté orezanie časti stromov, zasahujúcich do gabaritu vozovky. Stromy zasahujúce do rozhľadu vodičov budú odstránené. V nebezpečných miestach osadené zvodidlo na ochranu stromov,
- V celom úseku doplniť smerové stĺpiky s pätkami,
- Priechod pre chodcov bude nasvietený.

- **I/16 Rakytník - R2 Figa**

Na predmetnom úseku cesty je riešená rekonštrukcia a rozšírenie vozovky, úprava vjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukcia priepustov, úprava resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení, rekonštrukcia mostov.

Predmetná stavba rieši rekonštrukciu cesty I/16 na úseku Rakytník - Figa a je zameraná na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v súvislom úseku a odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov komunikácie. Rekonštrukcia cesty I/16 je riešená za obcou Bátka v cestnom staničení ckm 331,790 – 335,900 v dĺžke 4,11km smerom na mesto Tornaľa, v extraviláne obcí Bátka, Kaloša a Figa.

Na úseku sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Rozšírenie vozovky na kategóriu C 9,5/80 (50) redukovanú na C 9/80 (50).
- Zrezanie nespevných zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100 mm štrkodrvinou.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice pre zvodidlo na predmetných úsekoch.
- Úprava zemných priekop – prečistenie a prehĺbenie do požadovaného tvaru, nové dláždené priekopy.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Doplnenie a výmena smerových stĺpikov za celoreflexné.
- Obnova vodorovného dopravného značenia v retroreflexnej úprave – profilované, doplnenie, výmena zvislého dopravného značenia a dopravných gombíkov.
- Rekonštrukcia existujúcich autobusových zastávok.
- Osvetlenie priechodov pre chodcov.
- Rekonštrukcia mostov ev. č. 16-248 a 16-249.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu ciest, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	P0015 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (I. triedy)	24,92 km	Realizácia projektu	CO14 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0015 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky Zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy (hluk, vibrácie, emisie, a pod.)	široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt (realizačná fáza) a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Projekt „*Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa*“ sa skladá z nasledujúcich aktivít:

- Hlavná aktivita projektu – stavebné práce pre 5 úsekov
 - Stavebné práce - práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

- Podporné aktivity – publicita a informovanosť

- Informačná tabuľa

Umiestnenie veľkoplošných tabúl (na začiatku a na konci úseku) bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu na viditeľnom mieste, kde budú stavebné práce prebiehať, t. j. v 5 lokalitách úsekov. Informačné tabule budú inštalované v termíne od začiatku do ukončenia stavebných prác v hodnote 2000 € s DPH/ks, t. j. v hodnote 20 000 € s DPH. Výška výdavku bola stanovená vykonaným prieskumom trhu (2 000 €/ks s DPH). Skutočná výška bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania na zhotovenie a inštaláciu tabule.

- Stála pamätná tabuľa

Inštalácia stálej pamätnej tabule bude bezodkladne po ukončení realizácie projektu v mieste realizácie projektu, t. j. v 5 lokalitách. Rozsah požadovaných údajov a technických parametrov tabule bude v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu. Výdavky na stálu pamätnú tabuľu sú určené vo výške 1 000,00 € s DPH/ks, t. j. v celkovej hodnote 5 000 € s DPH, v zmysle vykonaného prieskumu trhu.

- Interné riadenie projektu

Predpokladom úspešnej realizácie projektu je jeho efektívne riadenie. Riadenie projektu, ako podporná aktivita, je zabezpečované internými zamestnancami žiadateľa, SSC a IVSC Banská Bystrica. Externé riadenie nebolo/ nebude uplatňované. Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie prípravy projektu, prípravy a realizácie verejného obstarávania k projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

projektu),

- riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Realizácia projektu	Odstránenie nevyhovujúceho a zlepšenie stavebno-technického stavu ciest, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	žiadateľ	18
Publicita a informovanosť	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	18
Interné riadenie projektu	Zabezpečenie interného riadenia projektu	žiadateľ	18

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1 – Realizácia projektu	40 516 500,23 €	
Podaktivita 1 – stavebné práce	10 681 954,31 € I/76 Hranica kraja – R1 Hronský Beňadik 12 782 873,56 € I/59 Banská Bystrica – križovatka I/59 s I/14 6 561 875,41 € I/66 Dobrá Niva - Breziny 5 850 486,52 € I/16 Rakytiník – R2 Figa 4 639 310,43 € I/66 Rakovec – križovatka II/526	práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením ostatných požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov plánovaného verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Predpokladaná hodnota zákazky na stavebné práce je 40 516 500,23 EUR s DPH.
Hlavné aktivity SPOLU	40 516 500,23 €	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	25 000,00 €	Informačné a stále pamätné tabule na 5 lokalitách. Predpokladaná hodnota na dočasnú informačnú a stálu pamätnú tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) max. 2000,00 EUR (informačná 2000 €, stála 1000 €, t. j. 5x 1000 + 2x (5x2000)). Presná výška výdavku je stanovená prieskumom trhu.
	29 728,69 €	Riadenie projektu – výška výdavku je obvyklá v danom odbore, čase a mieste, je primeraná úlohám a zodpovednostiam osôb zapojených do realizácie projektu a je stanovená v súlade s podmienkami oprávnenosti osobných výdavkov uvedených v Príručke k oprávnenosti výdavkov OPII
Podporné aktivity SPOLU	54 728,69 €	
CELKOM	40 571 228,92 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?
Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	nie
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	nie
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	Vzhľadom na charakter projektu sa neuvažuje so zabezpečením štúdie realizovateľnosti

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

I/59 Banská Bystrica – križovatka I/59 s I/14



I/66 Dobrá Niva – Breziny



I/76 Hranica kraja – R1 Hronský Beňadik



I/66 Rakovec – križovatka II/526



I/16 Rakytník - R2 Figa

