



## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

**Názov národného projektu: Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“**

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

V zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej OPII), prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE) a investičnej priority 7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T je SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik (ďalej SVP, š. p.), subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII a je oprávneným prijímateľom. SVP, š. p. je správca vodných tokov a má, v zmysle zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení zákona č. 51/2018, zabezpečovať úlohy prevádzkovateľa vodnej cesty a vytyčovať plavebnú dráhu. Medzi hlavné činnosti SVP, š. p., patrí okrem iného správa zverených vodných tokov a zabezpečenie všetkých ich funkcií, výkon práva hospodárenia s vodnými tokmi a vodohospodárskymi dielami, ktoré sú na nich vybudované, zabezpečenie rozvoja, prevádzky a údržby vodných ciest, vytváranie podmienok na využívanie vodných tokov a nádrží na plavbu a iné národohospodárske využívanie.

V zmysle platnej legislatívy a úloh z nej vyplývajúcich je jediným možným prijímateľom projektu SVP, š.p. Z tohto dôvodu sa na projekt nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ale projekt bude realizovaný formou národného projektu.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO 4: Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
Investičná priorita	7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	4.1: Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský kraj Trnavský kraj Nitriansky kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	- prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy - široká verejnosť



### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	SVP, š. p. je subjekt, ktorý svojou činnosťou prispieva, v zmysle OPII, prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE) a investičnej priority 7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T, k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII. Činnosť SVP, š. p. v oblasti starostlivosti o vodné cesty vyplýva zo zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení zákona č. 51/2018.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	SVP, š. p. je v zmysle zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov prevádzkovateľom vodnej cesty a ako správca vodných tokov má, v zmysle zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení zákona č. 51/2018 zabezpečovať úlohy prevádzkovateľa vodnej cesty a vytyčovať plavebnú dráhu.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik
Sídlo	Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica
IČO	36022047

### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	N/A
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.



## 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiadúci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	Vyzvanie v procese prípravy N/A
Uveďte plánovaný štvrtrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	3/2018
Uveďte plánovaný štvrtrok spustenia realizácie projektu	1/2019
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	12

## 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	Vyzvanie v procese prípravy N/A
Celkové oprávnené výdavky projektu	180 000 EUR s DPH
Vlastné zdroje prijímateľa	0,- Eur. V súlade s pravidlami stanovenými v platnej Stratégii financovania EŠIF sa prijímateľ vlastnými zdrojmi na spolufinancovaní projektu nepodieľa.

## 7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

### Medzinárodná zmluvná základňa a európske dokumenty

- Dohovor o režime plavby na Dunaji (Belehradský dohovor), platnosť pre SR od 03.12.1949
- Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN), platnosť pre SR od 05.05.2000
- Európska dohoda o medzinárodnej preprave nebezpečného tovaru po vnútrozemských vodných cestách (ADN)
- Transeurópska dopravná sieť TEN-T – program TEN-T schválený Európskou komisiou
- Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru
- Stratégia EÚ pre dunajský región (ďalej len „Dunajská stratégia“)
- Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI)

### Národné dokumenty a legislatíva

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 (schválený uznesením vlády SR č. 171/2014)
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (schválený uznesením vlády SR č. 13/2017)
- Konceptia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (schválená uznesením vlády SR č. 469/2000) a jej aktualizácia (01/2003 schválená PVM)
- Generálny program implementácie NAIADES v SR (schválený uznesením vlády SR č. 642/2009)



- Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo (schválená uznesením vlády SR č. 846/2010)
- Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región (schválená uznesením vlády SR č. 149/2010)
- Zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe
- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon)
- Vyhláška MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest.
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 755/2004 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška neregulovaných platieb

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

V rámci RIS COMEX projektu SuAct. 5.1 bude na Slovensku pilotná inštalácia AIS AtoNs bójí (bója + AIS AtoNs zariadenie) na úseku r.km 1872-1864 (cca 9-11 AIS AtoNs bójí). V rámci tejto pilotnej prevádzky sa bude testovať nasledovné:

- verifikácia výkonu skutočných AIS AtoNs bójí (viditeľnosť, spotreba energie, aká je energetická náročnosť na spotrebu a energetická nezávislosť počas roka, prevádzkové požiadavky a nároky, kontrola prevádzky zariadenia), porovnanie Typu 1 a Typu 3 AIS AtoNs, verifikácia možnosti vzdialeného sledovania AIS AtoNs bójí,
- verifikácia detekovania „off-pozície“ – v prípade vychýlenia sa od definovaného rádiusu aktivácia alarmu – reakcia na servis,
- verifikácia možného použitia AIS AtoNs ako prenosovej stanice (ak nie je 100% AIS signál, tak cez bóje prenos AIS pokrytia),
- inštalácia softvéru na sledovanie AIS AtoNs bójí, prepojenie AIS AtoNs bójí do národného RIS a zahrnutie do AIS siete.

Na základe záverov z testovania pilotnej prevádzky budú použité závery ohľadom implementácie AIS AtoNs bójí a výsledky zo slovenskej pilotnej aktivity, ktoré budú následne použité ako vstup do národného projektu z programu OPII s názvom Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“ pre časť implementácie AIS AtoNs bójí v rámci OPII projektu, ktorý bude zameraný na celý úsek Dunaja (r.km 1880-1708) – RIS COMEX pilotný úsek r.km 1872-1864 cca, OPII celý úsek r.km 1880-1708.

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Nerelevantné.

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Zámer rieši vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti (ďalej Štúdia) pre návrh projektu na modernizáciu vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj, ktorej prioritou je možnosť riešenia problémov zastaranej technológie a techniky pre vytyčovanie plavebnej dráhy. Úlohy súvisiace s

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.



vytyčovaním plavebnej dráhy na vodnej ceste Dunaj, v spolupráci s maďarskou a rakúskou vytyčovacou službou, na základe záverov na úrovni komisie hraničných vôd (striedanie úsekov každé dva roky), zabezpečuje za slovenskú stranu vytyčovacia služba SVP, š. p., OZ Bratislava, Závod Dunaj. Na úseku r.km 1880-1708 je v súčasnosti spolu 636 ks plavebných znakov, resp. vytyčovacích zariadení, z toho je 390 brehových (12 na rakúskom a 96 na maďarskom brehu), 153 plávajúcich, 70 mostových a 23 radarových odrážačov.

Súčasne využívaná technológia a technika pre vytyčovanie plavebnej dráhy je značne zastaraná a v zlom technickom stave a vyžaduje si modernizáciu nielen plavebných znakov, ale aj modernizáciu technológie, techniky a zariadení na osádzanie. Proces vytyčovania a kontroly stavu vodnej cesty, v dĺžke 172 km, je optimálne zabezpečovať dvomi vytyčovacími plavidlami, vykonávajúcimi činnosť na úsekoch Vodné dielo Gabčíkovo – Devín a Vodné dielo Gabčíkovo – Chľaba na týždennej báze. Súčasťou štúdie je zhodnotenie stavu existujúcich plavebných znakov a používanej techniky, návrh osadenia a modernizácie signalizačných plavebných znakov, resp. vytyčovacích zariadení, návrh modernizácie signalizačných znakov (inteligentné AIS AtoNs bóje, systém sledovania a prevádzky AIS AtoNs bóji inštalovaný na OZ Bratislava), návrh integrácie systému inteligentných bóji a virtuálnych bóji do systému riečnych informačných služieb, návrh optimálneho riešenia vytyčovania plavebnej dráhy s ohľadom na existujúcu flotilu SVP, š. p., resp. návrh na jej modernizáciu alebo rozšírenie (nové vytyčovacie plavidlo, nové malé plavidlo - minimálne 1 ks, optimálne 2 ks – jedno ukotvené v Bratislave a druhé v Gabčíkove), návrh špecifikácie technologických zariadení na palube plavidla/-iel v kontexte návrhu modernizovaných signalizačných znakov, návrh polohy a osadenia vodomerných staníc na kritické úseky a diaľkový prenos dát a údajov na dispečing OZ Bratislava (online dostupnosť údajov), návrh inštalácie senzorov na mosty pre meranie aktuálnej podjazdnej výšky a inštalácia digitálnych tabúľ na zobrazovanie informácií o aktuálnej podjazdnej výške pod mostom, diaľkový prenos dát a údajov na dispečing OZ Bratislava (online dostupnosť údajov).

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

*Interná administratívna kapacita projektu* – SVP, š. p. disponuje v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálno-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interní pracovníci v zmysle platnej legislatívy a interných predpisov a smerníc SVP, š. p. týkajúcich sa čerpania prostriedkov z fondov EÚ a iných zahraničných fondov, v ktorých je detailne definované rozdelenie zodpovednosti za prípravu žiadosti a implementáciu projektov určením činností jednotlivých organizačných zložiek v rámci projektového cyklu. V zmysle interných predpisov a smerníc SVP, š. p. bude menovaný projektový manažér projektu s definovanými úlohami, povinnosťami a zodpovednosťou v rámci riadenia projektu a pravidiel OPII. Refundáciu internej administratívnej kapacity projektu si SVP, š. p. nebude nárokovať z prostriedkov OPII.

*Externá administratívna kapacita projektu* – zabezpečenie Štúdie uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“ bude navrhnuté externým dodávateľom. Výber dodávateľa bude zabezpečený v zmysle platného zákona o verejnom obstarávaní, súvisiacej legislatívy Slovenskej republiky a interných predpisov a smerníc SVP, š. p.





*Finančná kapacita* - riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci SVP, š. p.), ktorých refundáciu si SVP, š. p. nebude nárokovať z prostriedkov OPII.

*Prevádzková kapacita* - bude zabezpečená interne SVP, š.p. a to prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov SVP, š.p., ktorých refundáciu si SVP, š. p. nebude nárokovať z prostriedkov OPII.

V národnom projekte Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“ nie je uvažované so zapojením partnera.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa).*

Pre vypracovanie a realizáciu projektu je v rámci predinvestičnej a projektovej prípravy nevyhnutné vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorá bude porovnávať všetky technické opatrenia s dôrazom na ustanovenia smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva.

Prvým krokom k modernizácii plavebného značenia na vodnej ceste Dunaj je predinvestičná a projektová príprava, ktorá je jednou z hlavných priorít prioritnej osi 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE). Štúdia detailne zhodnotí stav jestvujúceho značenia a používanej techniky a navrhne jeho modernizáciu s použitím moderných technológií s prihliadnutím na efektívnosť a prevádzkyschopnosť riešenia.

V zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 je hlavným cieľom a prínosom štúdie návrh projektu pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy a vytváranie predpokladov na odstránenie kľúčových úzkych miest na infraštruktúre vodnej dopravy v TEN-T. Štúdia sa ďalej zameriava na modernizáciu a rozvoj existujúcich vodných ciest a smeruje k dosiahnutiu požadovaných dopravných kritérií pre dosiahnutie parametrov plavebnej dráhy, ktoré sú pre Slovenskú republiku záväzné a zabezpečia garantované podmienky pre plavbu na vodných cestách.

Navrhovaný projekt bude zameraný na modernizáciu vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj v úseku od štátnej slovensko-rakúskej hranice (r.km 1880,26) po štátnu slovensko-maďarskú hranicu (r.km 1708,20), za účelom zvýšenia bezpečnosti plavby, plavidiel, posádok a v neposlednom rade ochrany životného prostredia v projektovej oblasti.

Obsahom Štúdie uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“ je zhodnotenie stavu existujúcich plavebných znakov, existujúcej používanej techniky, technológie, návrh osadenia a modernizácie signalizačných plavebných znakov, vytyčovacích zariadení, návrh modernizácie signalizačných znakov, návrh modernizácie technológií a techniky vrátane plavidiel, inteligentné AIS AtoNs bóje, systém sledovania a prevádzky AIS AtoNs bóji inštalovaný na OZ Bratislava, návrh integrácie systému inteligentných a virtuálnych bóji do systému riečnych informačných služieb, návrh optimálneho riešenia vytyčovania plavebnej dráhy s ohľadom na existujúcu flotilu SVP, š. p., resp. návrh na jej modernizáciu alebo rozšírenie, návrh špecifikácie technologických zariadení na palube plavidla/-iel v kontexte návrhu modernizovaných signalizačných znakov, návrh polohy a osadenia vodomerných



staníc na kritických úsekoch, poskytovanie informácií o aktuálnom vodnom stave v kritických úsekoch, diaľkový prenos dát a údajov na dispečing OZ Bratislava (online dostupnosť), návrh inštalácie senzorov na mosty za účelom merania aktuálnej podjazdnej výšky a inštalácia digitálnych tabúľ na jej zobrazovanie, diaľkový prenos dát a údajov na dispečing OZ Bratislava (online dostupnosť), vypracovanie Cost-Benefit analýzy (CBA) navrhovaných riešení, finančnej analýzy, predbežné posúdenie vplyvov navrhovaného riešenia na životné prostredie a získanie potrebných povolení na realizáciu projektu vytýčenia plavebnej dráhy.

## 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

<p>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup></p>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Zabezpečenie štúdie uskutočniteľnosti	P0511 Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)	1	Vypracovanie Štúdie uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“	O0090 Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

## 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.



Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	P0511 Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zabezpečenie Štúdie uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“ bude navrhnuté externým dodávateľom, ktorý bude vybraný v zmysle platného zákona o verejnom obstarávaní, súvisiacej legislatívy Slovenskej republiky a interných predpisov a smerníc SVP, š. p.

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

## 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
Zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy	Prepravníci a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy	Štúdia tvorí preinvestičnú a prípravnú fázu pre projekt s plánovanou analýzou jednotlivých relevantných cieľových skupín
Vytváranie predpokladov na odstránenie kľúčových úzkych miest na infraštruktúre vodnej dopravy v TEN-T		
Modernizácia a rozvoj existujúcich vodných ciest	Široká verejnosť	

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

### a) Uveďte detailnejší popis aktivít

Hlavnou aktivitou je vypracovanie Štúdie, ktorá bude zabezpečená externým dodávateľom a internými kapacitami (riadenie projektového manažmentu).

V rámci národného projektu OPII sa plánuje realizácia hlavnej aktivity: Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“, ktorej ciele, resp. obsah je navrhnutý nasledovne:

- zhodnotenie stavu existujúcich plavebných znakov, existujúcej používanej techniky,
- návrh osadenia a modernizácie signalizačných plavebných znakov, resp. vytyčovacích zariadení (brehových, plávajúcich, mostových, radarových odrážačov),
- návrh modernizácie signalizačných znakov (fyzické a virtuálne), inteligentné AIS AtoNs bóje (AIS AtoNs zariadenie a bóje), systém (software) sledovania a prevádzky AIS AtoNs bójí inštalovaný na OZ Bratislava,
- návrh modernizácie technológií a techniky (vrátanie plavidiel),

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.





- návrh integrácie systému inteligentných a virtuálnych bójí do systému riečnych informačných služieb,
- návrh optimálneho riešenia vytyčovania plavebnej dráhy s ohľadom na existujúcu flotilu SVP, š. p., resp. návrh na jej modernizáciu alebo rozšírenie, (nové vytyčovací plavidlo, nové malé plavidlo - minimálne 1 ks, optimálne 2 ks – jedno ukotvené v Bratislave a druhé v Gabčíkove) pre zabezpečenie včasnej reakcie,
- návrh špecifikácie technologických zariadení na palube plavidla/-iel v kontexte návrhu modernizovaných signalizačných znakov,
- návrh polohy a osadenia vodomerných staníc na kritických úsekoch, poskytovanie informácií o aktuálnom vodnom stave v kritických úsekoch (bezpečnosť plavby), diaľkový prenos dát a údajov na dispečing OZ Bratislava, resp. online dostupnosť údajov na dispečingu OZ Bratislava,
- návrh inštalácie senzorov na mosty za účelom merania aktuálnej podjazdnej výšky a inštalácia digitálnych tabúľ na jej zobrazovanie (bezpečnosť plavby), diaľkový prenos dát a údajov na dispečing OZ Bratislava, resp. online dostupnosť údajov na dispečingu OZ Bratislava,
- Cost-Benefit analýza (CBA) navrhovaných riešení,
- finančná analýza,
- predbežné posúdenie vplyvov navrhovaného riešenia na životné prostredie,
- získanie potrebných povolení na realizáciu projektu vytyčenia plavebnej dráhy.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“	Zabezpečenie štúdie uskutočniteľnosti	žiadateľ	12

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty



súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uved'te plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1</b>	<b>180 000 EUR</b>	štúdia uskutočniteľnosti s cieľom zlepšenia splavnosti dunajskej vodnej cesty
skupina výdavkov	518 - Ostatné služby	
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>180 000 EUR</b>	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,- EUR	
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>0,- EUR</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>180 000 EUR</b>	

Indikatívny rozpočet za vypracovanie Štúdie uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“ bol stanovený na základe analýzy minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami.

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?  
Nie.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

Nerelevantné.

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.



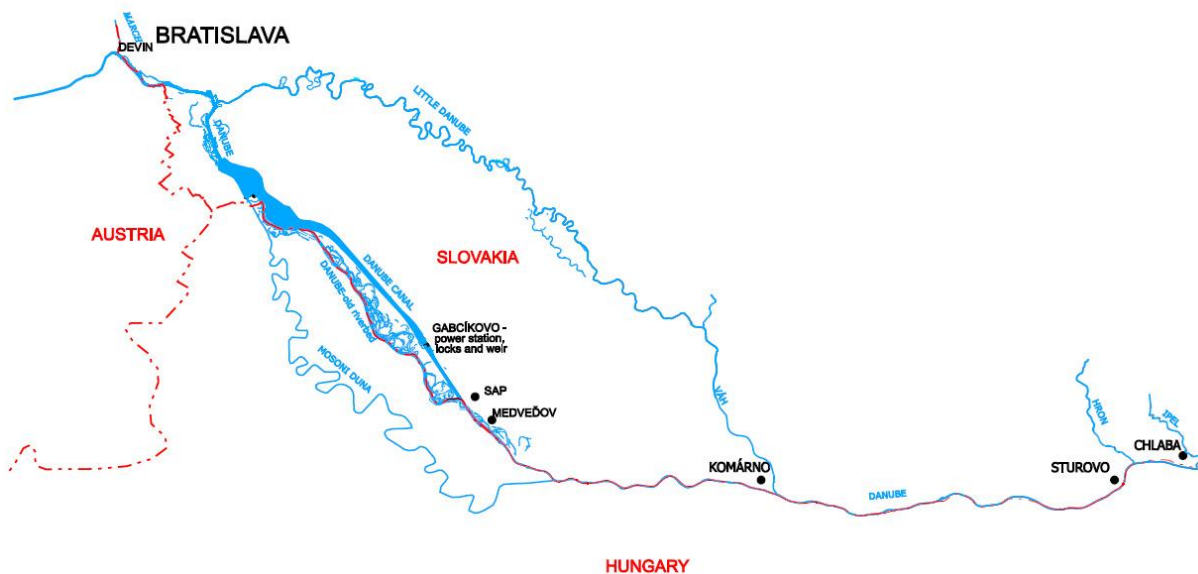
### Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov

Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup>	N/A

#### Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

Príloha: Mapa s vyznačením lokalizácie projektu



<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

