

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Projekt sa zameriava na zlepšenie stavebno-technického stavu vybraných mostov na cestách I. triedy.

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa cest (SSC), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. SSC je rozpočtová organizácia, ktorá je svojím rozpočtom napojená priamo na zriaďovateľa – Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR). Základnou činnosťou organizácie je správa cest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby cest I. triedy a ich údržby.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	IP 7b) - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciálnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Špecifický cieľ	ŠC 6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie cest I. triedy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Trenčiansky kraj, Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľ národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Prijímateľ ako rozpočtová organizácia MDV SR vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou. SSC je ako prijímateľ uvedená priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Slovenská správa cest
Sídlo	Miletičova 19, 826 19 Bratislava
IČO	00 33 28

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplnťte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiadúci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	Vyzvanie vyhlásené v 05/2022 Zmena vyzvania v 09/2022
Uveďte plánovaný štvrtrok podpisania zmluvy o NFP s prijímateľom	4. štvrtrok 2022

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégii, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Uveďte plánovaný štvrt'rok spustenia realizácie projektu	1. štvrt'rok 2022
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	21 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	9 388 709,60 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	9 388 709,60 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 €

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Operačný program integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Systém hospodárenia s mostami, ktorého cieľom je zabezpečiť potrebné informácie o mostoch a ich vyhodnotenie (spracovanie) pre výber a zostavenie poradia opráv, rekonštrukcií alebo prestavieb vybraných mostov na prípravu a realizáciu, pre zaistenie prevádzkovej spôsobilosti, bezpečnosti a efektívnosti.

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Zámer NP priamo nadväzuje na projekt „Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa“, ktorý je financovaný z prostriedkov prioritnej osi 6 OPII a v rámci ktorého sa zabezpečovala projektová príprava pre predkladaný projektový zámer (konkrétnie pre stavby I/10 Makov-Trojačka – most 238, I/59 Ružomberok - most 063, I/64 Porúbka – most 107, I/54 Moravské Lieskové - most 107, I/78 Oravská Jasenica - most 017).

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

I/59 Ružomberok - most 063

Most s ev. č. 063 na ceste I. triedy číslo I/59 ponad prístupovú komunikáciu je v dlhodobo zlom stave, stav je hodnotený stupňom VI. – veľmi zlý. Účelom stavby je zbúranie existujúceho mosta a jeho nahradenie novým mostným objektom. Výstavbou nového mostného objektu a úpravou cesty I/59 sa vylepší dopravná bezpečnosť a most bude splňať

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

požiadavky všetkých dnes platných noriem, predpisov a požiadaviek kladených na takýto objekt.

I/54 Moravské Lieskové - most 107

Predmetom rekonštrukcie je odstránenie závad existujúceho mosta a zvýšenie jeho zaťažiteľnosti. Nakoľko je v súčasnosti pod mostom obmedzený prietok storočnej hladiny vodného toku Klanečnica, bude potrebná aj úprava koryta opevnením svahov a dna s napojením na konštrukciu mosta, ktorou sa zároveň zabezpečí jeden z hlavných nedostatkov existujúceho mostného objektu a to obmývanie základových pilierov a opory. V dokumentácii bude riešené aj zosilnenie mostného objektu nadbetonávkou. V rámci rekonštrukcie dôjde aj k úprave dna toku pod mostom, úprave cesty I/54.

I/11 Kysucký Lieskovec –most 227

Jedná sa o rekonštrukciu mostného objektu ev. č. 11-227 ponad Lodniansky potok. Most na nachádza na ceste I/11 v km 429,586 v k. ú Kysucký Lieskovec. V rámci prác bude kompletne vymenený mostný zvršok vrátane príslušenstva a sanovaná nosná konštrukcia a spodná stavba mosta. Účelom a cieľom stavby je zastavenie degradácie a rozpadu mostnej konštrukcie a jej oprava v súlade so záväznými predpismi SR.

I/18 Martin-Priekopa - most 293

Účelom stavby je rekonštrukcia a zvýšenie únosnosti mostného objektu 293 a zastavenie jeho degradácie a rozpadu. Mostný objekt ev. č. 000018-293 sa nachádza v katastrálnom území Martin-Priekopa. Premostuje bezmenný potok, koľaj vlečky z Vrútok do Martina a dve polné cesty.

I/64 Prievidza - most 067

Účelom a cieľom rekonštrukcie je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu ev. č. 64-067 a zlepšenie bezpečnosti a plynulosť premávky na predmetnom úseku cesty I/64 v meste Prievidza. Jedná sa o rekonštrukciu mostného objektu ev. č. 64-067. Most je jednopoľový, nachádza sa nad potokom Handlovka v intraviláne mesta Prievidza. Postup výstavby je navrhnutý pre opravu mosta v dvoch etapách. Po osadení dočasného dopravného značenia a odklonení dopravy na pravú stranu mosta s využitím pravého chodníka sa zrealizuje oprava na ľavej strane mosta. Po odklonení dopravy na opravenú ľavú stranu mosta sa zrealizuje oprava pravej časti mosta. V rámci rekonštrukcie bude zrealizovaná oprava povrchov nosnej konštrukcie, odbúranie ríms a úprava záverného múrika, realizácia ríms, odvodnenia, osadenie bezpečnostných zariadení, realizácia betónovej vozovky. Pred a za mostom je navrhnutá oprava chodníka pre peších.

I/11 Radoľa - most 229

Účelom stavby je rekonštrukcia a zvýšenie únosnosti mostného objektu č. 229 a zastavenie jeho degradácie a rozpadu. Mostný objekt sa nachádza v katastrálnom území Radoľa, na ceste I/11. Premostuje Vadičovský potok a má kategóriu C 9,5/70. Nosná konštrukcia je z dodatočne predpäťich prefabrikátov, typu KA-61, dĺžky 16,6 m a v rámci rekonštrukcie mosta sa vykoná výmena nosníkov a úprava spodnej stavby. Stavebné práce budú uskutočnené v etapách, pri ktorých cestná doprava bude vždy obojsmerná.

I/10 Makov - Trojačka - most 238

Most s ev. č. 238 v km 4,577 cesty I/10 ponad bezmenný prítok do potoka Trojačka, je v dlhodobo zlom stave a vzhľadom na vek mosta je vyčerpaná jeho životnosť a prevádzková

spôsobilosť. Účelom stavby je zbúranie existujúceho mosta a jeho nahradenie novým mostným objektom – prieplavom. Výstavbou nového mostného objektu - prieplavu a úpravou cesty I/10 sa vylepší dopravná bezpečnosť v záujmovej oblasti trasy cesty E442.

I/64 Porúbka - most 107

Most s ev. č. 107 na ceste I. triedy číslo I/64 ponad rieku Rajčianka je v dlhodobo zlom stave. Predmetom rekonštrukcie je odstránenie existujúceho starého mostu a vybudovanie nového mosta v tom istom mieste. Demolácia a výstavba bude prebiehať po poloviciach pod dopravou s usmernením dopravy do jedného jazdného pruhu svetelnou signalizáciou. V rámci rekonštrukcie dôjde aj k úprave dna toku pod mostom, úprave cesty I/64, existujúceho chodníka, k preložke kábla Slovak Telecom, úprave vzdušného vedenia, verejného osvetlenia a úprave vedenia SSE-D. Výstavbou nového mostného objektu a úpravou cesty I/64 sa vylepší dopravná bezpečnosť a most bude splňať požiadavky všetkých dnes platných nariem, predpisov a požiadaviek kladených na takýto objekt.

I/78 Oravská Jasenica - most 017

Jedná sa o rekonštrukciu mostného objektu ev. č. 000078-017 v km 19,200 staničenia cesty I/78 a príahlých úsekov cesty pred a za mostným objektom. Úprava cesty I/78 pred a za mostným objektom a inžinierskych sietí v najnutnejšom rozsahu. Rekonštrukcia mosta okrem iného zahŕňa aj sanáciu pilierov a opôr. Povrchy pilierov sú porušené a bude potrebné tak reprofilovať ich povrch.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pošt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy a výstavby SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministrovi dopravy a výstavby SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.

Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnatelného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,

- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na RO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiaca s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (odbor výstavby a riadenia projektov EÚ GR SSC, úsek investičnej prípravy a útvar ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Žilina) vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelením technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy IVSC Žilina disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.2 „Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy“ v rámci PO6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Základným cieľom projektu je zlepšenie stavebno-technického stavu mostov situovaných na cestách I. triedy. Bez realizácie projektu bude dochádzať čoraz k častejšiemu uzavieraniu mostných objektov z dôvodu potreby častejších opráv a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky na štátnej ceste. Mnohé z vybraných mostných objektov sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre dopravnú obsluhu celého regiónu, nakoľko neexistuje obchádzková trasa v prípade jeho uzavretia. Účelom a cieľom projektu je odstrániť nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy. Rekonštrukciou mostov sa znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zníži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k skráteniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uvedťte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶

Ciel' národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Odstránenie nevyhovujúceho a zlepšenie stavebno-technického stavu mostov, zvýšenie plynulosťi a bezpečnosti dopravy	P0583 Počet zmodernizovaných mostov (na cestách I. triedy)	9	Realizácia projektu	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Ciel' národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobnej a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0583 Počet zmodernizovaných mostov (na cestách I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dátá?	Monitorovacie správy projektu

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cielové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky Zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy (hluk, vibrácie, emisie, a pod.) Úspory času cestujúcich Zvýšenie plynulosti dopravy Zníženie spotreby pohonných hmôt Skvalitnenie dopravnej dostupnosti územia	široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov.

V prípade viacerých cielových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Projekt „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji“ sa skladá z nasledujúcich aktivít:

Hlavná aktivita projektu – stavebné práce pre 9 mostov

- Stavebné práce - práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.

Podporné aktivity – publicita a informovanosť

Publicita a informovanosť

- Informačná tabuľa – umiestnenie veľkoplošnej informačnej tabule bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu na viditeľnom mieste

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevypĺňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cielovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

- v mieste stavebných úprav. Nakol'ko sa jedná o bodové, nie o líniové investičné akcie, bude pri každom moste osadená jedna informačná tabuľa.
- Stála pamätná tabuľa – bude inštalovaná najneskôr do 3 mesiacov od ukončenia realizácie aktivít projektu

Riadenie projektu

bude zabezpečené internými kapacitami prijímateľa a hradené z vlastných zdrojov prijímateľa
 Riadenie projektu, ako podporná aktivita, je zabezpečované internými zamestnancami žiadateľa, SSC a IVSC Žilina. Externé riadenie nebolo/nebude uplatňované. Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie prípravy projektu, prípravy a realizácie verejného obstarávania k projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy projektu),
- riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivity – Realizácia projektu	Odstránenie nevyhovujúceho a zlepšenie stavebno-technického stavu mostov, zvýšenie plynulosť a bezpečnosti dopravy	žiadateľ	21
Podporná aktivity – Publicita a informovanosť	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	21
Podporná aktivity – Riadenie projektu	Zabezpečenie projektových a administratívnych prác pre úspešnú implementáciu projektu	žiadateľ	23

V prípade viacerých aktivít, doplnťte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočiteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplnite v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie			
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uved'te plánované vecné vymedzenie	
Aktivita 1 – Realizácia projektu			
Podaktivita 1 Stavebné práce	9 285 831,90 € 1 078 023,52 € 697 467,26 € 551 135,61 € 1 402 623,60 € 308 814,65 € 932 508,31 € 948 000,00 € 1 877 000,00 € 1 490 258,95 €	I/59 Ružomberok - most 063 I/54 Mor. Lieskové - most 107 I/11 Kys. Lieskovec – most 227 I/18 Martin-Priekopa - most 293 I/64 Prievidza - most 067 I/11 Radoľa - most 229 I/10 Makov - Trojačka - most 238 I/64 Porúbka - most 107 I/78 Oravská Jasenica - most 017	Práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov plánovaného verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejném obstarávaní. V prípade mostov I/59 Ružomberok - most 063, I/18 Martin-Priekopa - most 293, I/64 Prievidza - most 067, I/11 Kys. Lieskovec – most 227 je už uzavorená zmluva o dielo. Verejné obstarávanie prebieha na I/54 Mor. Lieskové - most 107 a I/11 Radoľa - most 229. Súťaže na I/10 Makov - Trojačka - most 238, I/64 Porúbka - most 107 a I/78 Oravská Jasenica - most 017 sú v štádiu prípravy súťažných podkladov pre VO.
Podaktivita 2 Majetko – právne vysporiadanie	43 055,16 € 4 792,83 € 2 001,45 € 27 352,88 € 8 908,00 €	I/59 Ružomberok - most 063 I/10 Makov - Trojačka - most 238 I/64 Porúbka - most 107 I/78 Oravská Jasenica - most 017	Nákup pozemkov, predpokladaný výdavok pre žiadateľa súvisiaci s projektom. Výška výdavku bola stanovená na základe znaleckého posudku.

Podaktivita 3 Správny poplatok	32 822,54 €	I/59 Ružomberok - most 063	Finančná náhrada vo výške spoločenskej hodnoty drevín, rastúcich mimo lesa a v lese, ktoré budú odstránené počas realizácie stavby. Spoločenská hodnota týchto drevín bola stanovená na základe dendrologického prieskumu.
Hlavné aktivity SPOLU	9 361 709,60 €		
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity Publicita a informovanosť		27 000,00 €	Informačné a stála pamätná tabuľa Predpokladaná hodnota na dočasné informačné a stálu pamätnú tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) max. 27000 EUR (informačná 2000 €, stála 1000 €, t. j. 9x 1000 + 9x 2000). Výška výdavku bola stanovená v zmysle vykonaného prieskumu trhu. Skutočná výška výdavku bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania.
Podporné aktivity SPOLU		27 000,00 €	
CELKOM	9 388 709,60 €		

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahradza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov

Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočnitel'nosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočnitel'nosti ¹² ? (áno/nie)	nie

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

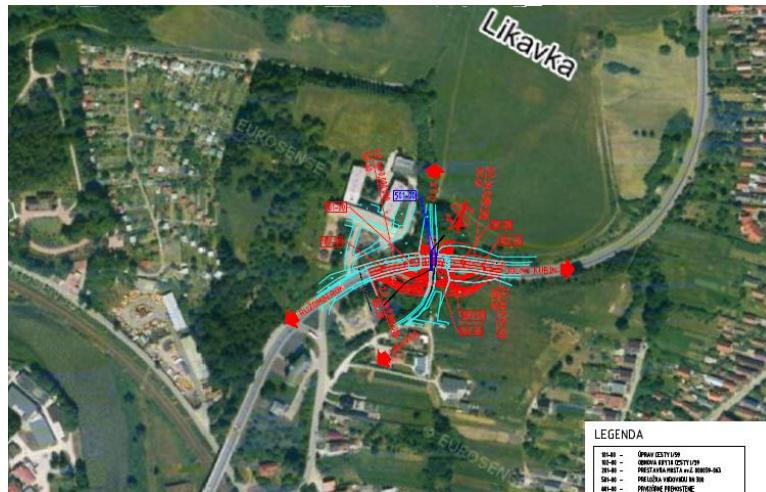
<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	nie
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	Vzhľadom na charakter projektu sa neuvažuje so zabezpečením štúdie realizovateľnosti

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

I/59 Ružomberok - most 063



I/54 Moravské Lieskové - most 107



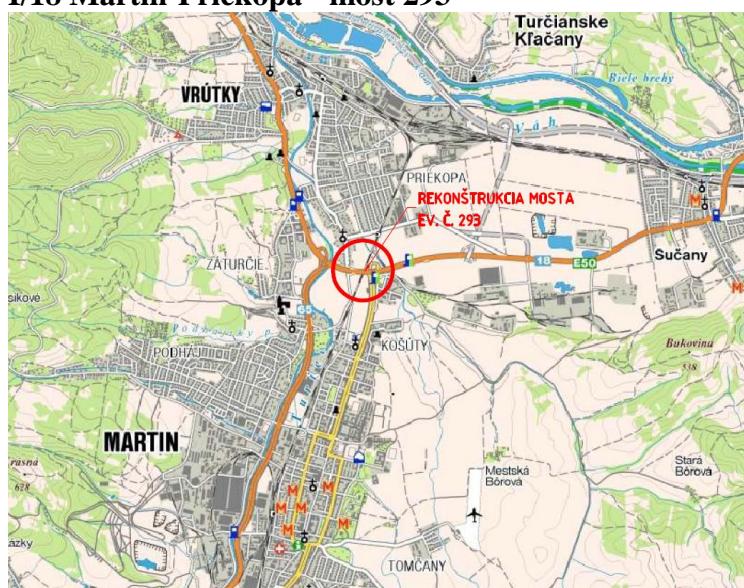
¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

I/11 Kysucký Lieskovec –most 227

PREHĽADNÁ SITUÁCIA
M 1:25 000



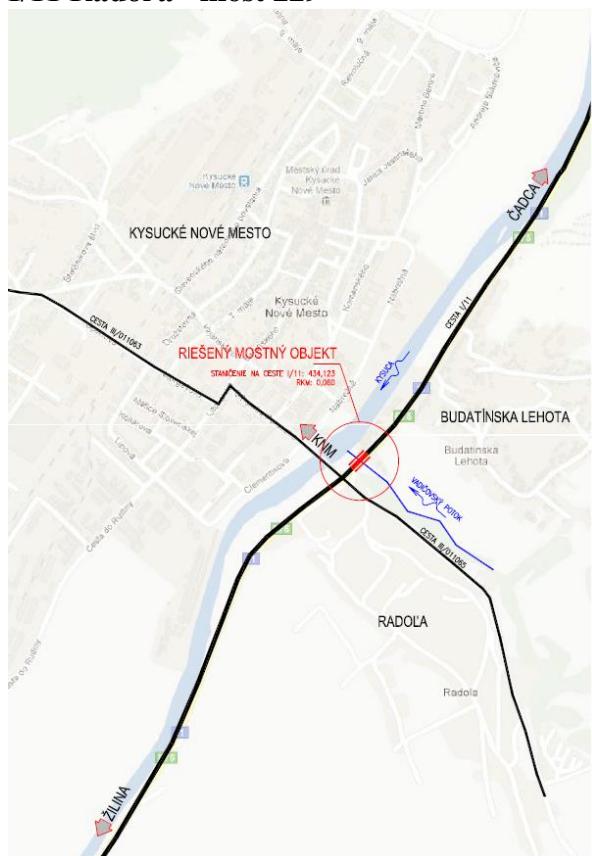
I/18 Martin-Priekopa - most 293



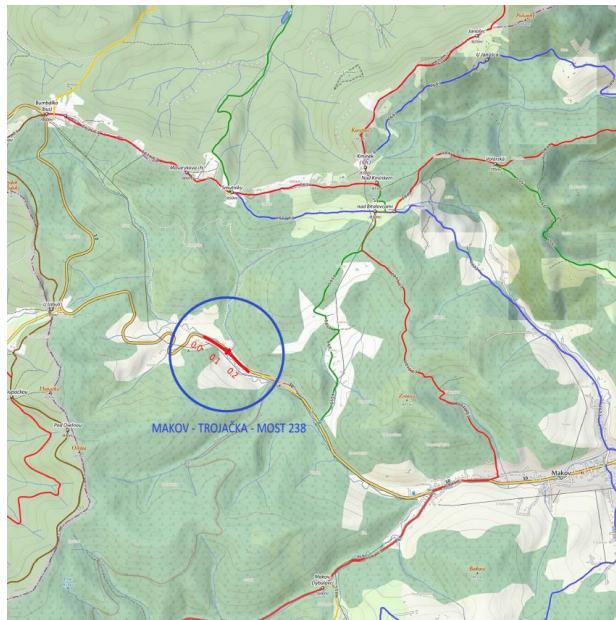
I/64 Prievidza - most 067



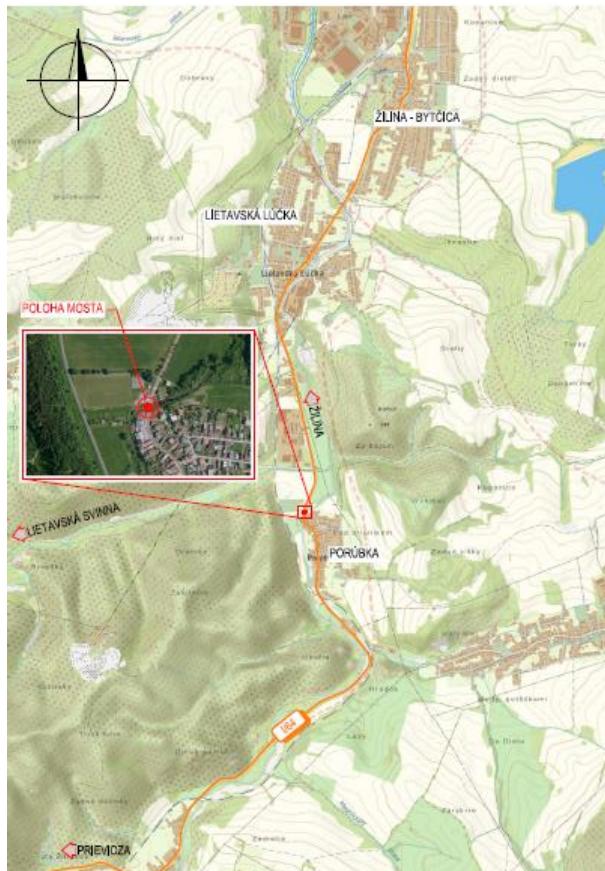
I/11 Radol'a - most 229



I/10 Makov - Trojačka - most 238



I/64 Porúbka - most 107



I/78 Oravská Jasenica - most 017

