

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

### ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

#### Názov národného projektu:

Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy I. etapa v BB kraji

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP? (vyplní MDV SR)  
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie.

Prijímateľom národného projektu je Slovenská správa ciest (SSC), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. SSC je rozpočtová organizácia, ktorá je svojím rozpočtom napojená priamo na zriaďovateľa – Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR). Základnou činnosťou organizácie je správa ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy a výstavby ciest I. triedy a ich údržby.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

#### 2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	IP 7b) - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciálnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Špecifický cieľ	ŠC 6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Banskobystrický
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	Prijímateľ národného projektu je Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR). Prijímateľ ako rozpočtová organizácia MDV SR vykonáva a koordinuje všetky činnosti, ktoré sú predmetom projektu.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Osobitné kompetencie SSC na implementáciu aktivít národného projektu sú vymedzené zriaďovacou listinou. SSC je ako prijímateľ uvedená priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Slovenská správa ciest
Sídlo	Miletičova 19, 826 19 Bratislava
IČO	00 33 28

### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	-
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	-
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	-
Obchodné meno/názov	-
Sídlo	-
IČO	-

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

## 5. Predpokladaný časový rámeč

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiadúci časový rámeč pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	2/2016
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	4. štvrťrok 2019
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	3. štvrťrok 2019
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	18 mesiacov

## 6. Finančný rámeč

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	647 058 824,00 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	5 043 471,30 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 €

## 7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Operačný program integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

System hospodárenia s mostami, ktorého cieľom je zabezpečiť potrebné informácie o mostoch a ich vyhodnotenie (spracovanie) pre výber a zostavenie poradia opráv, rekonštrukcií alebo prestavieb vybraných mostov na prípravu a realizáciu, pre zaistenie prevádzkovej spôsobilosti, bezpečnosti a efektívnosti.

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné): N/A

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):  
Zámer rieši nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy:

- I/51-169 Prenčov most - Rekonštrukcia mosta I/51-169 je nevyhnutná na základe súčasného stavebno- technického stavu. Most č.169 premostňuje vodný tok, Lehocký potok. Postavený bol v roku 1910. Nosnú konštrukciu tvorí polkruhová kamenná klenba a betónové opory. Na opory mostu na oboch stranách nadväzujú rovnobežné kamenné krídla. Most je šikmý, jednopoložný so svetlosťou otvoru 2,70 m.  
Kamenná klenba mosta vykazuje praskliny po celom obvode. Z čela klenby na odtokovej strane dochádza k uvoľňovaniu a vypadávaniu kamenných blokov. Tiež sú porušené kamenné krídla mostu a vozovka cesty v mieste ukončenia rímsy mostu.

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

Existujúca cesta je vybudovaná v kategórii C 7,5/60 podľa v minulosti platnej normy (ČSN 73 6101) a táto kategória podľa platnej normy STN 73 6101 nie je navrhovaná na cesty I. triedy.

V súčasnosti cesta I/51 v úseku od Hontianskych Nemiec do Prenčova už vykazuje znížený technický stav s výskytom pozdĺžnych deformácií a s poklesom konštrukcie vozovky. Jedná sa o koľaje hĺbky cca 20 mm v takmer celom úseku, pozdĺžne trhliny, sieťové trhliny s rozpadom krytu, lokálne pokles spevnenej a nespevnenej krajnice hĺbky do 120 mm, deformácie a zosuvy svahov v násypoch.

- I/51-168 Hontianske Nemce most - Dôvodom rekonštrukcie je nevyhovujúci stavebno-technický stav mosta ev. č. 51-168. Na nosnej konštrukcii je viditeľný trvalý relatívny posun spôsobený bránením voľného pretvorenia. Na zvislých krajných pohľadových plochách nosnej konštrukcie pod rímsami sa tvoria vlhké škvrny dlhodobým vplyvom zatekania vody.

Opora O1 (smer Hontianske Nemce) je podmývaná vodným tokom Štiavnica, čo má za následok vymieľanie betónu a podomieľanie spodnej stavby. V líci opory O1 sa vyskytujú vlhké škvrny, betón je degradovaný a lokálne rozpadnutý. Opory a krídla sú vystavené dlhodobému pôsobeniu mikroorganizmov, čo spôsobilo biologickú koróziu povrchu betónu. Na opore 1 a jej rovnobežnom krídle je odhalená výstuž (kari siete).

Zakladanie mosta nie je viditeľné a nebolo možné diagnostikovať poruchy založenia. Most nevykazuje poruchy, ktoré by boli spôsobené nevhodným založením.

Na povrchu vozovky sú viditeľné trhliny nad podpovrchovou dilatáciou, nadmerná hrúbka vozovky a výtlky vo vozovke, znečistenie vozovky. Betónové rímasy sú zasiahnuté degradačnými procesmi, ktoré sa prejavujú odpadávaním krycej vrstvy, koróziou výstuže, rozpadom a odlamovaním betónu. Zábradlie na rímsach je skorodované a chýbajú zvislé výplne.

Koryto toku v okolí mosta nie je opevnené a spôsobuje podmývanie spodnej stavby na opore O1 (smer Hontianske Nemce). Mostné kužele, pôvodne spevnené, sú prerastené vegetáciou, pod existujúcou dlažbou je vymytá zemina a mostné kužele majú nevyhovujúce (strmé) sklony svahov.

- I/76-035 Kozárovce most - Predmetná stavba je situovaná na ceste I/76 v km 67,63 v extraviláne obce Kozárovce, v katastrálnom území Psiare v okrese Žarnovica a premostňuje Čaradický potok. Most bol postavený v roku 1924 a v bližšie nešpecifikovanom období bol rozširovaný. Technický stav mosta sa v dôsledku vystavenia poveternostným podmienkam počas existencie značne zhoršil. Zo záznamu z kontrolnej prehliadky mosta a z obhliadky mosta pred začatím projekčných prác sú zrejmé poruchy na nosnej konštrukcii mosta spočívajúce hlavne v skorodovaní nosných oceľových častí, zdegradovaní mostného zvršku a podobne. Tieto poruchy majú za následok zníženie únosnosti mosta a pri ďalšom rozvoji porúch môže dôjsť k havárii a ohrozeniu životov a zdravia užívateľov komunikácie.
- I/9- I/50 -158 Ladomerská Vieska most – Predmetná stavba je situovaná na ceste I/9 v km 213,318 v obci Ladomerská Vieska v okrese Žiar nad Hronom a premostňuje mostom ev. č. 50-158 železničnú trať 121A v km 50,584 50. Most bol postavený v roku 1958. Cesta I/9 zabezpečuje dopravné spojenie miest Prievidza – Žiar nad Hronom. Technický stav mosta sa v dôsledku vystavenia poveternostným podmienkam a ťažkej

nákladnej doprave počas existencie značne zhoršil. Zo záznamu z kontrolnej prehliadky mosta sú zrejme poruchy na spodnej stavbe aj nosnej konštrukcii mosta spočívajúce hlavne v obnažení a porušení častí betonárskej výstuže, popraskaní a zdegradovaní betónu a podobne.

- I/72-045 Brezno most - Mostný objekt sa nachádza na ceste I/72 v Banskobystrickom kraji v okrese Brezno (v katastrálnom území Brezno) v km 63,952 cesty I/72. Mostný objekt premost'uje rieku Hron. Bol postavený v roku 1940. Jedná sa o jednopolo'ový most so železobetónovým dvojkĺbovým rámom s hrúbkou v strede 0,60 m a so šikmými nábehmi dĺžky 1,60 m. Súčasný stavebno – technický stav mosta bol hodnotený stupňom VII – havarijný (Hlavná resp. mimoriadna prehliadka mosta), nakoľko bolo zistené neustále sa zhoršovanie stavebno – technického stavu mosta z dôvodu degradácie mostného zvršku ako aj nosnej konštrukcie mosta. Po vykonaní nevyhnutných opatrení bol stavebno-technický stav mosta opätovne prehodnotený aktuálne je hodnotený stupňom VI. – veľmi zlý.
  - I/66-097 Podbrezová most - Mostný objekt ev. č. 66-097 (IDM 2574 Most cez zrážkový potok v obci Podbrezová – Lopej) sa nachádza v katastrálnom území obce Podbrezová, miestna časť Lopej na ceste I/66 v km 119,263. Jedná sa o 1 – polo'ový most ponad občasný tok (zrážkové vody), ktorého nosnú konštrukciu tvorí prostá doska PF- PREDP hrúbky 0,30 m z nosníkov typu strunobetónový predpätý dĺžky 4,80 m. Dĺžka premostenia je 4,16 m, celková šírka mosta 11,95 m, šírka medzi zvýšenými obrubami je 9,95 m. Krajné opory sú betónové. Zaťažiteľnosť mosta je stanovená s hodnotami normálna – 5 t, výhradná – 40 t, výnimočná – 151 t. Most bol postavený v roku 1967. Súčasný stavebno – technický stav mosta je hodnotený stupňom VI – veľmi zlý.
  - I/66 -089 Brusno most - Predmetná stavba je situovaná na ceste I/66 v km 109,507 extraviláne obce Brusno v okrese Banská Bystrica a premost'uje poľnú cestu. Most bol postavený v roku 1972. Cesta I/66 zabezpečuje dopravné spojenie miest Banská Bystrica – Brezno. Technický stav mosta sa v dôsledku vystavenia poveternostným podmienkam počas existencie značne zhoršil. Zo záznamu z kontrolnej prehliadky mosta a z obhliadky mosta pred začatím projekčných prác sú zrejme poruchy na spodnej stavbe aj nosnej konštrukcii mosta spočívajúce hlavne v obnažení a porušení častí betonárskej aj predpínacej výstuže, popraskaní a zdegradovaní betónu, silnom zatekaní vody na krajných nosníkoch a podobne. Tieto poruchy majú za následok zníženie únosnosti mosta a pri ďalšom rozvoji porúch môže dôjsť k havárii a ohrozeniu životov a zdravia užívateľov komunikácie.
- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Slovenská správa ciest má dostatočné odborné, personálne a technické kapacity a je schopná zabezpečiť realizáciu a udržateľnosť výsledkov projektu. Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená v roku 1996 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (právny nástupca Ministerstvo dopravy a výstavby SR) zriaďovacou listinou 5854/M-95 zo dňa 07.12.1995. Štatutárnym orgánom SSC je generálny riaditeľ, ktorý zastupuje SSC navonok, riadi jej činnosť, koná v jej mene vo všetkých veciach a je za jej výsledky hospodárenia zodpovedný ministrovi dopravy a výstavby SR. SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom organizačných zložiek s názvom Investičná výstavba a správa ciest ("IVSC") so sídlom v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

**Kapacita žiadateľa na riadenie projektu.** Žiadateľ má dostatočné administratívne kapacity s potrebným materiálno technickým vybavením pre zabezpečenie komplexnej administrácie a riadenia projektu. Jednotlivé úlohy v rámci riadenia projektu bude zabezpečovať odborný tím v zmysle podmienok riadiacej dokumentácie. Zamestnanci žiadateľa majú dostatočné kvalifikačné predpoklady a skúsenosti s implementáciou investičných dopravných projektov porovnateľného rozsahu spolufinancovanými z fondov EÚ. Na realizáciu predkladaného projektu je zostavený nasledovný projektový tím:

Hlavný koordinátor riadenia projektu

Popis zabezpečovaných aktivít:

- organizačné a technické zabezpečenie realizácie aktivít projektu (koordinácia členov projektového tímu a pod.),
- komunikácia s Poskytovateľom NFP,
- zabezpečenie publicity a informovanosti o projekte,
- zabezpečenie archivácie dokumentácie k projektu.

Projektový manažér

Zabezpečované úlohy:

- sledovanie a koordinácia povinností Prijímateľa podľa Príručky pre prijímateľa a podľa Zmluvy o NFP,
- spracovanie podkladov k zmenovým konaniam a ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu,
- zodpovednosť za zabezpečenie publicity projektu,
- poskytovať RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol,
- predkladať na RO žiadosti na prípadné zmeny zmluvy o NFP,
- sledovanie oprávnenosti výdavkov,
- zodpovednosť za získavanie a overenie podkladov do monitorovacích správ a za zabezpečenie vypracovania monitorovacích správ pre všetky typy monitorovacích správ, koordinácia agendy súvisiacej s monitorovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie monitorovacích správ,
- ďalšie úkony súvisiace s implementáciou projektu ako napríklad koordinácia činnosti s dodávateľmi služieb, poskytovateľom NFP a inými dotknutými orgánmi štátnej správy súvisiacia s implementáciou projektu vrátane spracovania potrebnej dokumentácie a komunikácie vo všetkých formách ako aj účasť na pracovných stretnutiach.

Finančný manažér

Zabezpečované úlohy:

- zodpovednosť za prípravu žiadostí o platbu,
- koordinácia agendy súvisiacej s financovaním projektu, zodpovednosť za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu.

**Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu**

Žiadateľ má predpoklady pre realizáciu projektu a zabezpečenie jeho udržateľnosti. Do procesu implementácie predkladaného projektu sú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie (odbor výstavby a riadenia projektov EÚ GR SSC, úsek investičnej prípravy a útvar ekonomiky a vnútorných vzťahov IVSC Banská Bystrica) vrátane vedúcich pracovníkov. Zamestnanci disponujú vzdelaním technického a stavebného zamerania, potrebnou odbornou spôsobilosťou a mnohoročnými skúsenosťami s investičnou prípravou projektov. Úsek investičnej prípravy IVSC Banská Bystrica disponuje potrebnými vedomosťami a odbornými kapacitami na zabezpečenie realizácie projektu.

## **Kapacita žiadateľa na prevádzku projektu**

Žiadateľ disponuje dostatočnými administratívnymi kapacitami s potrebnou odbornou spôsobilosťou a know - how a potrebným materiálno-technickým zázemím na zabezpečenie udržateľnosti projektu.

### 8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 6.2 „Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy“ v rámci PO6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Základným cieľom projektu je zlepšenie stavebno-technického stavu mostov situovaných na cestách I. triedy.

Bez realizácie projektu, bude dochádzať čoraz k častejšiemu uzavieraniu mostných objektov z dôvodu potreby častejších opráv a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky na štátnej ceste. Mnohé z vybraných mostných objektov sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre celú infraštruktúru regiónu nakoľko neexistuje obchádzková trasa, v prípade jeho uzavretia.

Účelom a cieľom projektu je odstrániť nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy. Rekonštrukciou mostov sa znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zníži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k skráteniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky.

### **I/51-169 Prenčov most**

Hlavným účelom rekonštrukcie cesty I/51 v lokálnom úseku je odstránenie závad a zlepšenie stavebnotechnického stavu. V rámci stavby sa vybuduje nové teleso cesty pred aj za križovaním s Lehockým potokom mimo terajšieho telesa a mimo existujúceho mostu. V mieste Lehockého potoka pod novým telesom cesty sa vybuduje šikmý rúrový priepust. Časť existujúceho mosta sa po presmerovaní dopravy rozoberie a odstráni. Vybuduje sa konštrukcia vozovky v rekonštruovanom úseku trasy dĺžky 505 m. Zrealizuje sa sanácia zosuvných úsekov násypového telesa trasy, v nespevnenej krajnici v násype bude osadené nové zvodidlo. Preloží sa nadzemné telekomunikačné vedenie, podperné body (stĺpy) budú osadené v novom násypovom telese cesty.

### **I/51-168 Hontianske Nemce most**

Účelom a cieľom stavebnej akcie je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu 51-168, zvýšenie normálnej zaťažiteľnosti mosta (min 26 t), úprava úseku cesty I/51, úprava koryta potoka Štiavnica a zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti premávky na predmetnom úseku cesty I/51.

Na moste ev. č. 51-168 budú odstránené všetky časti mostného zvršku: zábradlie, rímsy, vozovka vrátane izolácie a prípadnej vyrovnávacej vrstvy až na úroveň mostovky. Na oboch oporách budú vybúrané existujúce záverné stienky a odbúraná časť krídel do požadovanej úrovne. Následne bude naddvihnutá nosná konštrukcia a odstránia sa nevyhovujúce existujúce elastomerové ložiská a nahradia sa novými elastomerovými ložiskami. Dobudujú sa koncové priečniky nosnej konštrukcie. Následne bude nosná konštrukcia zosilnená externým predpätím a to tak, že pri každom zo štyroch hlavných trámov v pozdĺžnom smere mosta bude predopnutý z každej strany trám jeden kábel – monostrand.

Zhotoví sa nová spriahajúca (vyrovnávacia) doska s konzolovitým vyložením na obe strany. Ďalej bude zhotovená izolácia mostovky, monolitické rímsy so zvislými rímsovými prefabrikátmi, budú osadené záchytné zariadenia, mostné odvodňovače. Na moste budú osadené nové povrchové mostné závery.

Rekonštrukcia spodnej stavby spočíva v zosilnení lícových pohľadových plôch opôr pomocou striekaného betónu vystuženého kari sieťami a rozšírením spodnej stavby na šírku novej nosnej konštrukcie. Súčasťou rekonštrukcie budú aj sanácie všetkých dostupných plôch spodnej stavby a nosnej konštrukcie. Vybudujú sa nové záverné stienky na oporách. Na rube oboch opôr sa pod úrovňou úložných prahov opôr zhotoví nová tesniaca vrstva s priečnou drenážou vyvedenou skrz krídla na spevnený svah a prechodové oblasti s prechodovými doskami. Na opore O1 (smer Hontianske Nemce) vpravo bude dobudované nové železobetónové krídlo (uhlová stienka) dĺžky 2,0 m. V rámci úpravy koryta potoka Štiavnica sa upraví koryto potoka Štiavnica tak, aby bolo zabránené podmývaniu spodnej stavby mostného objektu a nedochádzalo k vymieľaniu betónu opôr.

### **I/76-035 Kozárovce most**

Účelom stavby je vyriešiť havarijný stav na moste ev. č. 76-035 pri obci Kozárovce. Rekonštrukcia mostného objektu pozostáva z asanácie starého mosta a vybudovaní nového mostného objektu. Nový mostný objekt bude mať šírkové parametre zodpovedajúce kategórii cesty C9,5. V rámci stavby mostného objektu dôjde k úprave príľahlého úseku cesty, v celkovej dĺžke 525,439 m. Na komunikácii bude smerové a výškové vedenie a šírkové usporiadanie zodpovedajúce kategórii cesty C9,5/80. Vyššie uvedené ciele sa dosiahnu demoláciou starého mosta, zrealizovaním nového mosta, rozšírením cestného telesa a realizovaním nových vrstiev vozovky v príľahlých úsekoch cesty navrhnutými stavebnými objektmi.

### **I/9- I/50-158 Ladomerská Vieska most**

Účelom stavby je vyriešiť nevyhovujúci stav mosta ev. č. 50-158 v obci Ladomerská Vieska. Rekonštrukcia mostného objektu pozostáva z kompletnej výmeny mostného zvršku, časti nosnej konštrukcie a sanácie narušeného betónu a obnaženej výstuže spodnej stavby. Vyššie uvedené ciele sa dosiahnu zrealizovaním rekonštrukcie mosta a výmenou obrusnej vrstvy vozovky v príľahlých úsekoch cesty navrhnutými stavebnými objektmi.

### **I/72-045 Brezno most**

Predmetná stavba zahŕňa rekonštrukciu mostného objektu nad riekou Hron s výstavbou nového mostného objektu. Dôvod rekonštrukcie vyplýva z technického stavu nosnej konštrukcie a spodnej stavby. Osadenie mosta je navrhnuté v pôvodnej pozícii jestvujúceho mosta. Dĺžka úpravy je v dĺžke 57,0 m. Úprava cesty zahŕňa šírkovú úpravu kategórie, odbočovacie a pripájacie pruhy, odvodnenia a osadenia zvodidiel. Pri úprave príľahlých úsekov cesty I/72 bude potrebné dosypanie nespevnenej krajnice a čiastočne svahu cestného telesa. Dosypané svahy budú osiate trávou. Odvodnenie vozovky z cesty I/72 bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky a to – vpravo a vľavo do dláždených priekop a následne do rieky v oblasti mosta. Realizáciou navrhovaného technického riešenia sa docieli nielen plynulá a bezpečná doprava, ale sa zvýši aj kvalita životného prostredia a estetika územia.

### **I/66-097 Podbrezová most**

Na základe zistených skutočností a skutkového stavebno - technického stavu mosta je nevyhnutné riešenie komplexnej výmeny hornej stavby mostného zvršku, nosnej konštrukcie a príslušenstva mosta s osadením nových bezpečnostných prvkov resp. zariadení (zábradlí resp. zvodidiel) v požadovanej miere zadržania, prechodových oblastí, sanáciu spodnej stavby (opôr) úpravu okolia mosta – cestných svahov a vodného toku vydláždením koryta z dôvodu ochrany spodnej stavby mosta v nevyhnutnom rozsahu na vtokovej a výtokovej strane. V rámci technického riešenia je potrebné uvažovať so zriadením obchádzkovej trasy počas výstavby v mieste mostného objektu. Úpravu nivelety vozovky cesty I/66 resp. úpravu obrusnej vrstvy vozovky cesty I/66 riešiť v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostným objektom.



## I/66-089 Brusno most

Účelom stavby je vyriešiť havarijný stav na moste ev. č. 66-089 pri obci Brusno. Rekonštrukcia mostného objektu pozostáva z kompletnej výmeny mostného zvršku, nosnej konštrukcie, sanácia narušeného betónu s ošetrením obnaženej výstuže spodnej stavby a zo sanácie zakladania objektu. V rámci stavby mostného objektu príde k úprave dotknutého úseku cesty v celkovej dĺžke 122 m. Šírkové parametre komunikácie vedenej na moste sa pri rekonštrukcii mosta nemenia a prispôbujú sa existujúcemu stavu. Výškové vedenie sa prispôbuje novej nosnej konštrukcii mosta. Po ukončení výstavby mosta a úpravy komunikácie bude vyfrézovaná a novo položená obrusná vrstva vozovky v dĺžke 268m.

### 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšete očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. <sup>6</sup>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Odstránenie nevyhovujúceho a zlepšenie stavebno-technického stavu mostov, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	P0015 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (I. triedy)	1,570 km	Realizácia projektu	CO14 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest
	P0583 Počet zmodernizovaných mostov (na cestách I. triedy)	7	Realizácia projektu	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

## 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	P0015 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>10</sup>	P0583 Počet zmodernizovaných mostov (na cestách I. triedy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

## 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>11</sup>
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky Zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy (hluk, vibrácie, emisie, a pod.)	široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt (realizačná fáza) a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov.

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Projekt „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji“ sa skladá z nasledujúcich aktivít:

- Hlavná aktivita projektu – stavebné práce pre 7 mostov
  - Stavebné práce - práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.
- Podporné aktivity – publicita a informovanosť
  - Informačná tabuľa

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>11</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

Umiestnenie veľkoplošnej tabule bude počas celej doby fyzickej realizácie aktivít projektu na viditeľnom mieste, kde budú stavebné práce prebiehať, t. j. v 7 lokalitách mostných objektov. Informačná tabuľa bude inštalovaná v termíne od začiatku do ukončenia stavebných prác v hodnote 2000 € s DPH/ks, t. j. v hodnote 14 000 € s DPH. Výška výdavku bola stanovená vykonaným prieskumom trhu (2 000 €/ks s DPH). Skutočná výška bude stanovená na základe výsledku verejného obstarávania na zhotovenie a inštaláciu tabule.

- Stála pamätná tabuľa

Inštalácia stálej pamätnej tabule bude bezodkladne po ukončení realizácie projektu v mieste realizácie projektu, t. j. v 7 lokalitách mostných objektov. Rozsah požadovaných údajov a technických parametrov tabule bude v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu. Výdavky na stálu pamätnú tabuľu sú určené vo výške 1 000,00 € s DPH/ks, t. j. v celkovej hodnote 7 000 € s DPH, v zmysle vykonaného prieskumu trhu.

- Interné riadenie projektu.

Predpokladom úspešnej realizácie projektu je jeho efektívne riadenie. Riadenie projektu, ako podporná aktivita, je zabezpečované internými zamestnancami žiadateľa, SSC a IVSC Banská Bystrica. Externé riadenie nebolo/ nebude uplatňované. Riadenie projektu prebieha v nasledovných etapách:

- riadenie prípravy projektu, prípravy a realizácie verejného obstarávania k projektu a prípravy žiadosti o NFP (aktivity súvisiace s riadením a koordináciou prípravy projektu),
- riadenie implementácie projektu (aktivity zamerané na riadenie a koordináciu realizácie stavby a projektu po podpise zmluvy o NFP do ukončenia implementácie projektu).

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Realizácia projektu	Odstránenie nevyhovujúceho a zlepšenie stavebno-technického stavu mostov, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy	žiadateľ	18
Podporné aktivity	Publicita a informovanosť	žiadateľ	18

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie

uskutočiteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1 – Realizácia projektu</b>	<b>4 996 884,48 €</b>	
Podaktivita 1 – stavebné práce	970 972,48 € I/51-169 Prenčov most 685 617,12 € I/66-097 Podbrezová most 939 911,72 € I/72-045 Brezno most 546 901,84 € I/66 -089 Brusno most 479 169,71 € I/9- I/50 -158 Lad. Vieska most 876 128,24 € I/76-035 Kozárovce most 498 183,37 € I/51-168 Hontian. Nemce most	práce zhotoviteľa diela súvisiace s uskutočnením ostatných požiadaviek podľa výkazu výmer na stavebné práce, ktorý je súčasťou súťažných podkladov plánovaného verejného obstarávania. Výber zhotoviteľa bude zabezpečený prostredníctvom verejnej súťaže v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Predpokladaná hodnota zákazky na stavebné práce je 4 996 884,48 EUR s DPH.
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>4 996 884,48 €</b>	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	21 000,00 €	Informačné a stále pamätné tabule na 7 lokalitách. Predpokladaná hodnota na dočasnú informačnú a stálu pamätnú tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) max. 2000,00 EUR (informačná 2000 €, stála 1000 €, t. j. 7x 1000 + 7x2000). Presná výška výdavku bude stanovená prieskumom trhu a na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom
	25 586,82 €	Riadenie projektu – výška výdavku je obvyklá v danom odbore, čase a mieste, je primeraná úlohám a zodpovednostiam osôb zapojených do realizácie projektu a je stanovená v súlade s podmienkami oprávnenosti osobných výdavkov uvedených v Príručke k oprávnenosti výdavkov OPII
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	<b>46 586,82 €</b>	
<b>CELKOM</b>	<b>5 043 471,30 €</b>	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?  
Nie
16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>12</sup> typy projektov.*

<b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>13</sup> ? (áno/nie)	nie
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	n/a
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>14</sup>	Vzhľadom na charakter projektu sa neuvažuje so zabezpečením štúdie realizovateľnosti

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

I/51-169 Prenčov most



<sup>12</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>13</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>14</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

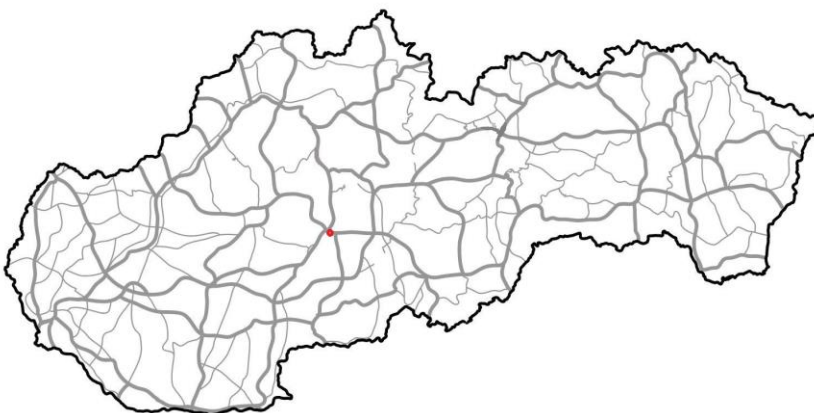
I/51-168 Hontianske Nemce most



I/76-035 Kozárovce most



I/9- I/50-158 Ladomerská Vieska most



I/72-045 Brezno most



I/66-097 Podbrezová most



I/66-089 Brusno most

