

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

### MODERNIZÁCIA ÚDRŽBOVEJ ZÁKLADNE – 3. ETAPA, VOZOVŇA KRASŇANY – PROJEKČNÉ PRÁCE

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?  
*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Dopravný podnik Bratislava, a.s. (ďalej „DPB, a.s.“) je jediným poskytovateľom mestskej hromadnej dopravy (ďalej aj „MHD“) na území mesta Bratislava. Jeho 100% vlastníkom je mesto Bratislava. DPB, a.s. je zároveň vlastníkom údržbovej základne a dopravných prostriedkov využívaných pre zabezpečenie výkonov v dráhovej mestskej hromadnej doprave na základe zmlúv o službách vo verejnom záujme. DPB, a.s. je v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra definovaný ako jediný oprávnený žiadateľ na území mesta Bratislava pre oblasť poskytovania služieb v mestskej hromadnej doprave. Na základe uvedeného preto v rámci predkladaného projektu neexistuje iný oprávnený žiadateľ, ktorý by mohol realizovať vybudovanie a modernizáciu technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD.

Predkladaný projekt rieši komplexne a systémovo oblasť vybudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD a vychádza z jasne stanovených národných politík.

#### 2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu
Miesto realizácie projektu (na úrovni)	Bratislavský kraj

kraja)	
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť

### 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	DPB, a.s. je jediným poskytovateľom dopravných služieb vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave na území mesta Bratislava. Zároveň je vlastníkom údržbovej základne a dopravných prostriedkov (trolejbusov a električiek) využívaných pre zabezpečenie výkonov v dráhovej MHD na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme. Vzhľadom na túto skutočnosť je DPB, a.s. v podstate jediným oprávneným prijímateľom. Na základe uvedeného nebude na projekt vyhlasovaná výzva. Prínosy realizačného projektu budú mať verejný charakter a budú slúžiť širokej verejnosti.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Žiadateľ je uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra ako oprávnený prijímateľ. Na území mesta Bratislava ide o jediný dopravný podnik, ktorý poskytuje MHD. Zároveň vlastní vozidlá MHD a vykonáva údržbu vozidlového parku dráhovej MHD.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Dopravný podnik Bratislava, a. s.
Sídlo	Olejkárska ulica č. 1, 814 52 Bratislava 1
IČO	00 492 736

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	irelevantné
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	irelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	irelevantné
Obchodné meno/názov	irelevantné
Sídlo	irelevantné
IČO	irelevantné

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	02/2016
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	3. štvrťrok 2018
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	3. štvrťrok 2018
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	6 mesiacov

#### 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	44 705 882,35 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	1 819 744,60 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	90 987,23 Eur

#### 7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Strategický materiál:

„Starostlivosť o dopravné prostriedky v Dopravnom podniku Bratislava, a.s.,

„Stratégia rozvoja mesta a úloha rozvoja integrovanej koľajovej dopravy“

„Štúdia demografického potenciálu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava do roku 2050“

„Konceptcia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025“

„Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030“

„Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020“

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Na základe požiadavky objednávateľa DPB a.s., bola spracovaná štúdia realizovateľnosti pre modernizáciu depa Jurajov Dvor, vozovne Krasňany a spracovanie návrhu riešenia novo navrhovaného depa Dúbravka. Požiadavky pre rozsah a spracovanie predkladanej štúdie boli dodané objednávateľom v štádiu prípravných činností

Názov dokumentu: MODERNIZÁCIA ÚDRŽBOVEJ ZÁKLADNE – 3. ETAPA VOZOVŇA KRASŇANY“

Pri predložení ŽoNFP bude zo strany DPB a.s. doložená štúdia realizovateľnosti projektu podľa príslušných ustanovení Metodickéj príručky k tvorbe analýz výdavkov a príjmov v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy pre programové obdobie 2014 – 2020.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Názov projektu: **Obnova vozového parku električiek v Bratislave**

Operačný program Doprava

Projekt bol zameraný na modernizáciu vozidlového parku električiek. Predkladaný projekt nadväzuje na tento projekt. Do vozidlového hlavného mesta SR pribudlo 15 jednosmerných a 30 obojsmerných električiek, pre ktoré je nutné modernizovať údržbovú základňu, tak aby nové električky bolo možné správne udržiavať. Predkladaný projekt bude reflektovať aj technické požiadavky nových električiek a pri obstarávaní technického vybavenie depa sa bude prihliadať na technické parametre nakúpených električiek.

Názov projektu: **Vozový park elektrobusev v Bratislave**

Integrovaný regionálny operačný program

Zámerom projektu je nakúpiť 16 elektrobusev do 12,2m s pantografom a 2 elektrobusev do 9m s pantografom a plne ich využiť v mestskej hromadnej doprave. Predkladaný projekt má priame napojenie na realizovaný projekt, keďže obstaraním nových elektrobusev je potrebné dobudovať aj údržbovú základňu, ktorá by bola prispôsobená pre nové dopravné prostriedky.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Dopravný podnik Bratislava, a.s. vykonáva dopravnú obsluhu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy s rozlohou územia 367 km<sup>2</sup>. Prepravné služby sú v najvyťaženejšom prepravnom čase zabezpečované so 620 vozidlami s celkovou

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

okamžitou kapacitou 65 000 osôb. Ročný prepravný výkon je na úrovni 45 mil. vozových kilometrov s prepravnou kapacitou cez 4800 mil. miestových kilometrov. Podiel prepravovaného výkonu jednotlivých subsystémov je nasledovný:

- Autobusy 60%
- Električky 27%
- Trolejbusy 13%

Na údržbu dopravných prostriedkov je nevyhnutné mať aj vybudované údržbové základne, kde by zamestnanci vedeli udržiavať dopravné prostriedky v požadovanom stave.

Údržbová základňa v Krasňanoch je lokalizovaná v mestskej časti Bratislava – Rača. Hlavný vstup do areálu je orientovaný z ulice Račianska. V súčasnosti sú v depe umiestnené objekty pre údržbu a opravu vozidiel električiek a autobusov. Objekty sú komunikačne prepojené vnútroareálovými spevnenými asfaltovo-betónovými komunikáciami a areálovým koľajiskom pre električky. Zásobovanie areálu energiami je zabezpečené z verejných zdrojov pomocou samostatných prípojok na verejné inžinierske siete. Nachádzajú sa tu potrebné zázemia pre zabezpečenie údržby vozidiel mestskej hromadnej dopravy. Dispozícia vozovne je riešená ako kompaktný uzavretý areál so združeným hlavným vstupom cez vstupnú vrátnicu. Z nej je možný plynulý prejazd vozidiel celým areálom až do požadovaných objektov. Vstupná časť uzavretého komplexu objektov obsahuje výškový administratívny objekt. Ostatné objekty sú riešené ako jednopodlažné ťažké haly železobetónovej konštrukcie a murovanými obvodovými a výplňovými stenami. Vnútroareálové komunikácie pozostávajú z električkového koľajiska vybaveného trakčným vedením a zo spevnených komunikácií pre automobilovú dopravu v rámci areálu. Trolejové vedenie v tomto areáli nie je realizované.

Hlavné nedostatky, ktoré je potrebné v údržbovej základni v Krasňanoch vyriešiť, resp. aktivity, ktoré budú realizované:

- ✓ Odstránenie jestvujúcich nevyužívaných objektov, tak aby sa dobudovali objekty, ktoré sú potrebné na vykonávanie údržby
- ✓ Modernizácia existujúcich, príp. výstavba nových objektov, kde sa umiestni nová technológia
- ✓ Úprava príp. výstavba koľajísk vrátane zabezpečovacích zariadení
- ✓ Úprava príp. výstavba spevnených plôch
- ✓ Výber nových technologických zariadení
- ✓ Zabezpečenie silno prúdových a slaboprúdových elektrických rozvodov
- ✓ Riešenie zásobovania vodou, plynom a odkanalizovanie plôch

#### **Predmetom modernizácie budú nasledovné objekty:**

- Hala denných kontrol električiek

##### Rozsah predpokladanej rekonštrukcie:

- Rekonštrukcia a zateplenie vonkajšieho plášťa budovy (strecha, fasáda, svetlíky, dažďové zvody, klampiarske prvky),
- Predĺženie montážnej jamy na dĺžku 45m,
- Výmena vstupných brán,
- Výmena okien a svetlíkov,
- Rekonštrukcia hygienických a sociálnych priestorov,

- Rekonštrukcia vykurovania, vzduchotechniky,
  - Rekonštrukcia podlahy a realizovanie novej podlahy tvorenej pancierovou podlahou,
  - Vyspravenie a rozšírenie montážnych jám na dĺžku 35m a hĺbku 1,1m,
  - Rekonštrukcia vnútorného koľajiska,
  - Oprava pôvodných prehliadkových kanálov,
  - Prehliadková lávka pre kontrolu strechy,
  - Nová deliaca stena medzi električkami a autobusmi,
  - Nová umývacía prejazdová linka, rovnaká aj v časti autobusov, spoločná strojovňa, vrátane ČOV,
  - Odvodnenie v umývacej linky po oboch stranách vozidla a v strede, umiestnenie umývadla,
  - Rekonštrukcia elektrických rozvodov a vnútorného osvetlenia,
  - Rekonštrukcia vykurovania priestorov vrátane MaR,
  - Vymalovanie vnútorných priestorov.
- Hala kontrolných prehliadok električiek  
Rozsah predpokladanej rekonštrukcie:
    - Rekonštrukcia a zateplenie vonkajšieho plášťa budovy (strecha, fasáda, svetlíky, dažďové zvody, klampiarske prvky),
    - Výmena vstupných brán,
    - Výmena okien a svetlíkov,
    - Rekonštrukcia hygienických a sociálnych priestorov,
    - Rekonštrukcia vykurovania, vzduchotechniky,
    - Rekonštrukcia podlahy a realizovanie novej podlahy tvorenej pancierovou podlahou,
    - Vyspravenie a rozšírenie montážnych jám na hĺbku 1,0 m,
    - Rekonštrukcia vnútorného koľajiska,
    - Oprava pôvodných prehliadkových kanálov,
    - Prehliadková lávka pre kontrolu strechy,
    - Rekonštrukcia elektrických rozvodov a vnútorného osvetlenia,
    - Rekonštrukcia vykurovania priestorov v rátane MaR,
    - Vymalovanie vnútorných priestorov.
- Dostavba odťahovej haly električiek  
Rozsah predpokladanej rekonštrukcie:
    - Rekonštrukcia a zateplenie vonkajšieho plášťa budovy (strecha, fasáda, svetlíky, dažďové zvody, klampiarske prvky),
    - Výmena vstupných brán,
    - Výmena okien a svetlíkov,
    - Celoplošne realizácia novej pancierovej podlahy a v nej integrovaného koľajiska,
    - Vymalovanie vnútorných priestorov.
- Hala opráv elektrobusov  
Rozsah predpokladanej rekonštrukcie:
    - Rekonštrukcia a zateplenie vonkajšieho plášťa budovy (strecha, fasáda, svetlíky, dažďové zvody,
    - klampiarske prvky),
    - Výmena vstupných brán 4kusy,
    - Výmena okien a svetlíkov,

- Zriadenie šatní a sociálnych zariadení pre technikov,
- Rekonštrukcia podlahy a realizovanie novej podlahy tvorenej pancierovou podlahou,
- Rekonštrukcia pracovných jám podľa aktuálne platných smerníc,
- Odstránenie jestvujúcej deliacej priečky,
- Vyspravenie pôvodných omietok a realizácia nových,
- Rekonštrukcia elektrických rozvodov a vnútorného osvetlenia,
- Rekonštrukcia vzduchotechniky,
- Rekonštrukcia vykurovania priestorov v rátane MaR,
- Vymaľovanie vnútorných priestorov.

- Garáž pre motorové vozidlá

- Rozsah predpokladanej rekonštrukcie:

- Rekonštrukcia podlahy a realizovanie novej podlahy tvorenej pancierovou podlahou vrátane antistatickej povrchovej úpravy ,
  - Výmena vstupných brán,
  - Osadenie ramien pre pantografové nabíjanie,
  - Realizácia zateplenia v úrovni stropu tepelnoizolačným podhl'adom,
  - Odstránenie jestvujúcich deliacich priečok,
  - Vyspravenie pôvodných omietok a realizácia nových,
  - Osadenie technológie pre temperovanie haly,
  - Rekonštrukcia elektrických rozvodov a vnútorného osvetlenia,
  - Vymaľovanie vnútorných priestorov

- Hala čistenia elektrobusov

- Rozsah predpokladanej rekonštrukcie:

- Rekonštrukcia a zateplenie vonkajšieho plášťa budovy (strecha, fasáda, svetlíky, dažďové zvody, klampiarske prvky),
  - Výmena vstupných brán,
  - Výmena okien a svetlíkov,
  - Rekonštrukcia podlahy a realizovanie novej podlahy tvorenej pancierovou podlahou,
  - Oprava a vyspravenie prehliadkových kanálov,
  - Prehliadková lávka pre kontrolu strechy,
  - Nová deliaca stena medzi električkami a autobusmi,
  - Nová umývací prejazdová linka, rovnaká ako v časti električiek, spoločná strojovňa, v rátane ČOV,
  - Odvodnenie v umývacej linky po oboch stranách vozidla a v strede, umiestnenie umývadla,
  - Rekonštrukcia hygienických a sociálnych priestorov,
  - Rekonštrukcia vykurovania, vzduchotechniky,
  - Rekonštrukcia elektrických rozvodov a vnútorného osvetlenia,
  - Vymaľovanie vnútorných priestorov.

- Trakčné vedenie a energetika

- Trakčné vedenie a elektroinštalácie

Údržbová základňa je využívaná električkami a elektrobusmi.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Administratívne kapacity žiadateľa majú dostatočné skúsenosti s riadením projektov financovaných z fondov EÚ.

Priestory, ktoré chce žiadateľ modernizovať sú v jeho vlastníctve.

Žiadateľ síce vykázal v roku 2017 stratu vo výške 2 004 874 Eur z toho 1 947 687 Eur tvorí odložená daň z príjmu. V roku 2016 DPB a.s. vykázal zisk 752 748,00 Eur. DPB a.s. má stabilný príjem zaistený výkonom činností v oblasti MHD a k 31.12.2017 disponoval cash-flowom v hodnote 5 463 845,00 Eur. Na dofinancovanie projektu si vie žiadateľ požičať od svojho vlastníka mesta Bratislava a tak pokryť všetky výdavky.

DPB, a. s. má dostatočné kapacity na administratívne aj odborné riadenie projektu. Žiadateľ už zrealizoval do 10 projektov podporených z EÚ fondov.

DPB, a. s. bol založený dňa 12. 12. 1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice č. N 508/93, Nz 499/93 napísanej notárkou JUDr. Helenou Hrušovskou, v súlade s príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb., živnostenským listom č. ŽO 1049/1994/ So a koncesnou listinou č. ŽO 796/1991/So, oba doklady vydané dňa 7. 4. 1994 Obvodným úradom Bratislava I. Navonok riadi jeho činnosť generálny riaditeľ, ktorý sa zodpovedá dozornej rade a predstavenstvu.

#### **Kapacita na riadenie projektu:**

Žiadateľ na realizáciu tohto projektu zostaví projektový tím zložený z odborných pracovníkov a administratívnych pracovníkov, ktorí sa budú podieľať na realizácii projektu. Okrem uvedeného projektového tímu budú do projektu zapojení aj pracovníci úseku ekonomiky. Na zabezpečenie verejného obstarávania bola zazmluvnená aj externá spoločnosť, ktorá bude garantom verejného obstarávania a jeho úspešného priebehu.

Všetci pracovníci, ktorí sa budú na projekte podieľať, majú dostatočné vzdelanie, skúsenosti a prax.

#### **Projektový manažér**

- zodpovedá za celkovú administráciu a implementáciu projektu
- zodpovedá za prípravu, riadenie a zabezpečenie implementácie projektu
- riadi a kontroluje činnosť administratívneho a riadiaceho personálu
- zodpovedá za dodržiavanie časového harmonogramu, podrobného opisu projektu a rozpočtu národného projektu v súlade so zmluvou o poskytnutí NFP
- zodpovedá za prípravu plánu riadenia rizík pred začatím realizácie projektu
- zodpovedá za riadenie rizík projektu
- zodpovedá za vypracovanie monitorovacích správ, žiadostí o platbu a ich predkladanie na RO
- predkladá na RO návrhy na prípadné zmeny národného projektu
- poskytuje RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol na mieste
- komunikuje s projektovým manažérom RO



### **Finančný manažér**

- zodpovedá za celkové finančné riadenie projektu
- zodpovedá za oprávnenosť výdavkov a dodržiavanie rozpočtu projektu, vrátane dodržiavania pravidiel platnej legislatívy SR
- zodpovedá za prípravu žiadostí o platbu a ich predkladanie manažérovi projektu
- zodpovedá za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu
- komunikuje s finančnými manažérmi na RO
- predkladá podklady za finančné riadenie do monitorovacích správ národného projektu a predkladá ich manažérovi monitorovania
- predkladá manažérovi projektu prípadné návrhy na zmenu národného projektu

### **Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu:**

Žiadateľ disponuje dostatočnými odbornými kapacitami na realizáciu projektu. Do realizácie projektu budú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie najmä:

- úsek dopravnej infraštruktúry a elektrické dráhy
- úsek dopravy a služieb
- úsek obchodu a strategického rozvoja

Zamestnanci jednotlivých úsekov majú dostatočné vzdelanie, prax a skúsenosti s prípravou a realizáciou investičných projektov a svoje odborné skúsenosti využijú aj pri realizácii projektu.

### 8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Realizáciou projektu sa naplnia strategické ciele

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Realizáciou projektu žiadateľ naplní cieľ a výsledky prioritnej osi 3 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Realizáciou projektu žiadateľ dosiahne vypracovanie projektovej dokumentácie k modernizácii údržbovej základne. V ďalšom kroku chce žiadateľ podľa vypracovanej projektovej dokumentácie aj postupovať a teda naplniť ďalšie ciele, a to zlepšenie kvality údržby dráhových vozidiel MHD.

### 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup>

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Zabezpečenie projektovej prípravy	<b>P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu</b>	1	Projektová príprava	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

#### 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	<b>P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu</b>
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

#### 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
Zvýšenie kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD, zlepšenie jej spoľahlivosti a bezpečnosti, rast	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť. V posledných 3 rokoch sa MHD v Bratislave prepravilo v priemere

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

dopytu po službách MHD.		248 713 tisíc osôb. Realizačná fáza projektu a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť – cestujúcich, ktorí využívajú dopravné služby v rámci MHD v Bratislave.
-------------------------	--	---

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

### a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu je projektová príprava – obstaranie projektovej dokumentácie v súlade s realizovanou štúdiou realizovateľnosti, ktorá bude zabezpečená externým dodávateľom. Projektová dokumentácia bude vyžadovaná v rozsahu:

- Geodetické zameranie
- Inžiniersko – geologický prieskum dotknutého územia
- Vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) v rozsahu podľa prílohy č. 1 Sadzobníka UNIKA
- Vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) v rozsahu podľa prílohy č. 3 Sadzobníka UNIKA
- Vypracovanie projektu stavby pre realizáciu v rozsahu podľa prílohy č. 4 Sadzobníka UNIKA
- Vypracovanie plánu používania dokončenej stavby v zmysle zák. č. 254/1998 Zb. v predprípravnej fáze projektu v rámci zabezpečenie projektovej dokumentácie
- Vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach k štátnej expertíze
- Vypracovanie dokumentácie k environmentálnemu posudzovaniu vplyvov na životné prostredie v zmysle prílohy č.8 A zákona č.24/2006 Z. z.

V rámci projektovej dokumentácie budú projektované časti:

### **Príprava územia a odstránenie stavieb**

Odstránenie vrstiev zemín a spevnených povrchov v mieste budúcich stavieb

Objekt 1: Vonkajšie umývacie rampy autobusov. Oceľové a bet. konštrukcie.

Objekt 2: Nevyužívané murované, plechové a UNIMO sklady v átriu vozovne.

Objekt 3: Železobet. výsypník škváry bývalej kotolne na tuhé palivo.

Koľajový zvršok, koľajový spodok.

### **Rekonštrukcia haly denných opráv**

Revitalizácia vonkajšieho plášťa - zateplenie fasády, strecha, svetlíky, okná, brány,

Klampiarske prvky

Montážny bazén dĺžka 45 m, -1,0 m pod TK, 2 x montážna jama -1,6 m pod TK, vnútorné koľajisko, podlahy

Sociálne a hygienické priestory, zázemné pracoviská, kancelária majstra, príručný sklad

Zásuvkové, svetelné a dátové rozvody, vodovod, kanalizácia, tlakový vzduch, vykurovanie, vzduchotechnika, vrátane 2 x prehliadková plošina vo výške 3,0 m nad TK, dĺžka 45 m.

### **Nové technologické zariadenia**

Súprava stĺpových zdvihákov pre vozidlo dĺžky cca 42 m.

Kladkostroj, konzolový žeriav do 1000 kg.

Diagnostika profilu kolies, vrátane sieťového pripojenia k serveru.  
Pieskové hospodárstvo. Skladovanie, rozvod a výdaj piesku.  
Centrálny vysávač s rozvodom.  
Batériový podlahový umývací stroj.  
Umývacia linka + ČOV, rekonštrukcia zdroja a zásobníka vody.  
Náhrada zastaraného strojného zariadenia a dielenského vybavenia.

### **Hala kontrolných prehliadok**

Revitalizácia vonkajšieho plášt'a - zateplenie fasády, strecha, svetlíky, okná, brány, klampiarske prvky.  
Zmena vnútorného usporiadania haly, zrušenie býv. odprašovne, rozšírenie haly o 1 koľaj.  
Montážny bazén dĺžka 33 m, -1,0 m pod TK, 3 x montážna jama -1,6 m pod TK, vnútorné koľajisko, podlahy.  
Hygienické priestory, zázemné pracoviská, príručný sklad, sklad olejov. 2 x prehliadková plošina vo výške 3,0 m nad TK, dĺžka 33 m.  
Zásuvkové, svetelné a dátové rozvody, vodovod, kanalizácia, tlakový vzduch, vykurovanie, vzduchotechnika, vrátane merania a regulácie.

### **Nové technologické zariadenia**

Súprava stĺpových zdvihákov pre vozidlá dĺžky 20 - 33 m.  
Zariadenie na otáčanie podvozkov.  
Kladkostroj, konzolový žeriav do 1000 kg.  
Olejové hospodárstvo. Skladovanie, zber a výdaj mazív.  
Náhrada zastaraného strojného zariadenia a dielenského vybavenia.

### **Odstavná hala električiek**

Dostavba haly na celkovú dĺžku 135 m a rozšírenie o 1 zastrešenú koľaj.  
Revitalizácia vonkajšieho plášt'a - oprava fasády, odvodnenie strechy, dažďové zvody, svetlíky, klampiarske prvky, brány.  
Celoplošná výmena podlahy, vrátane vnútorného koľajiska.  
Zriadenie inštaláčnych hniezd s rozvodom vody, kanalizácie a elektrickej energie pre upratovanie električiek.  
Temperovanie priestoru pomocou infražiaričov.

### **Vonkajšie koľajisko**

Nový koľajový spodok, koľajový zvršok, koľajnice. Výhybky el. vyhrievané s diaľkovým dohľadom.  
Konštrukcia koľajiska PJD, únosnosť zvršku pre pojazď motorovými vozidlami - autobusmi.  
Stacionárne mazanie vo vybraných oblúkoch.  
Automatické stavanie vlakovej cesty a sledovanie a zobrazovanie polohy vozidiel.

### **Trakčné vedenie, napájacie a spätné káble.**

Poloha trakčného vedenia a podpier je daná polohou nových koľají.  
Rozdelenie vedenia na úseky podľa prevádzkových potrieb jednotlivých objektov.  
Zabezpečenie beznapäťového stavu v halách denného ošetrovania a kontrolných prehliadok.

### **Meniareň vozovňa Krasňany**

Nová meniareň pre napájanie vnútorných priestorov hál údržby a odstavného koľajiska.  
Stavebná časť, technológia, káblové rozvody, prípojka VN, prípojka NN.

## Cesty a prístupové komunikácie Sadové úpravy, oplatenie

Na základe vypracovanej a dodanej projektovej dokumentácie plánuje žiadateľ následne realizovať výstavbu a rekonštrukciu údržbovej základne. Realizáciu stavebných prác plánuje spolufinancovať z prostriedkov OP II.

Ako podporné aktivity sú plánované:

Riadenie projektu – prostredníctvom tejto podpornej aktivity sa bude zabezpečovať riadny a efektívny spôsob implementácie projektu. Táto aktivita bude realizovaná žiadateľom.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Projektová príprava	Zabezpečenie projektovej prípravy	Žiadateľ- výber dodávateľa na základe VO	6
Riadenie projektu	Zabezpečenie projektovej prípravy	Žiadateľ	6

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako splňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1		

021 Stavby (prípravná a projektová dokumentácia)	<b>1 800 000 Eur</b>	Externá príprava projektovej dokumentácie pre potreby rekonštrukcie údržbovej základne v Krasňanoch. Projektová dokumentácia bude vypracovaná na základe vypracovanej štúdie realizovateľnosti. Výška výdavku bola určená na základe štúdie realizovateľnosti a na základe sadzovníka Unika.
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	<b>1 800 000 Eur</b>	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity		
521 Mzdové výdavky	19 744,60 Eur	Výdavky nevyhnutné na zabezpečenie riadenia projektu, finančné riadenie projektu, príprava podkladov pre verejné obstarávanie a iné.
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	19 744,60 Eur	
<b>CELKOM</b>	<b>1 819 744,60 Eur</b>	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušenie vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

<b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej	N/A

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup>	N/A

---

<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.





