

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE) a investičnej priority 7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T je Pro-Danubia - Združenie obcí pre miestnu dopravu po Dunaji subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII a je oprávneným prijímateľom.

Pro-Danubia je združenie obcí, založené obcami Hamuliakovo, Vojka nad Dunajom, Kyselica a mestami Šamorín a Bratislava za účelom podpory ekologickej miestnej dopravy – osobnej vodnej dopravy na Dunaji a s tým súvisiacej podpory miestneho cestovného ruchu, spočívajúcej v nasledujúcich činnostiach:

- a) vyvíjanie úsilia smerujúceho k tomu, aby boli vytvorené podmienky pre zriadenie pravidelnej osobnej vodnej linky na Dunaji spájajúcej obce, ktoré sú účastníkmi združenia s centrom Hlavného Mesta SR Bratislavou,
- b) spolupráca pri hľadaní finančných a technických možností zabezpečenia obstarania plavidiel osobnej vodnej dopravy, ktoré by mohli slúžiť na prevádzkovanie osobnej vodnej linky po Dunaji spájajúcej obce, ktoré sú účastníkmi združenia s centrom Hlavného Mesta SR Bratislavou,
- c) vyvíjanie úsilia smerujúceho k tomu, aby boli na zriadenie osobnej vodnej linky na Dunaji, vrátane obstarania potrebných plavidiel získané finančné prostriedky zo štrukturálnych fondov Európskej únie a to najmä z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020,
- d) spolupráca pri hľadaní potenciálnych partnerov pri zriadení uvedenej osobnej vodnej linky a obstaraní potrebných plavidiel,
- e) spoločná propagácia pravidelnej osobnej vodnej linky na Dunaji ako alternatívneho spôsobu ekologickej dopravy, ktorý zvýši kvalitu života obyvateľov obcí, ktoré sú účastníkmi združenia a podporí rozvoj turistického ruchu.

Združenie Pro-Danubia už od svojho vzniku vyvinulo množstvo aktivít za účelom naplnenia svojho cieľa, a to vrátane komunikácie s obyvateľmi, realizácie prieskumov a štúdií, hľadania potenciálnych inovatívnych a environmentálnych technológií prepravy – to všetko za účelom hľadania ekonomicky, sociálne a technicky realizovateľných východísk osobnej vodnej prepravy.

Realizácia národného projektu umožní efektívne a hospodárne využitie všetkých doteraz získaných informácií a údajov.

Národným projektom je v zmysle Systému riadenia európskych štrukturálnych a investičných fondov projekt, ktorý z hľadiska jeho vecného zamerania, charakteru aktivít, geografického záberu a ďalších atribútov rieši komplexne a systémovo konkrétne oblasti podporované z EŠIF,

je viazaný na stratégiu OP a realizácia jeho aktivít vychádza z jasne stanovených národných politík alebo tieto politiky dopĺňa.

Na základe uvedeného Pro-Danubia - Združenie obcí pre miestnu dopravu po Dunaji predkladá zámer národného projektu Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava.

Vzhľadom na charakter projektu a prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ale projekt bude realizovaný formou národného projektu.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO4: Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
Investičná priorita	IP 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	ŠC 4.1: Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský kraj Trnavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	- široká verejnosť - prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	<p>Pro-Danubia je oprávneným prijímateľom v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, ktorý uvádza medzi oprávnenými prijímateľmi pre Prioritnú os 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE) subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII.</p> <p>Pro-Danubia - Združenie obcí pre miestnu dopravu po Dunaji bolo vytvorené špeciálne za účelom podpory ekologickej miestnej dopravy – osobnej vodnej dopravy na Dunaji – vo svojej činnosti sa systematicky a komplexne zameriava na prácu, ktorá prispieva k implementácii a napĺňaniu globálneho cieľa OPII – podpore trvalo udržateľnej mobility a hospodárskeho rastu prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy.</p>
---	--

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

	<p>Združenie Pro-Danubia už v oblasti hľadania spôsobov trvalo udržateľnej mobility s využitím vodnej cesty Dunaj realizovalo množstvo aktivít vrátane komunikácie s obyvateľmi, realizácie prieskumov a štúdií, hľadania potenciálnych inovatívnych a environmentálnych technológií prepravy.</p> <p>Nakoľko využitie vodnej cesty Dunaj pre účely verejnej osobnej dopravy v meste Bratislava a prímestských oblastiach, konkrétne v jednom z najkritickejších úsekov Šamorín – Bratislava, z geografického pohľadu zahŕňa územie patriace do dvoch samosprávnych celkov – VÚC BSK a TTSK, je z pohľadu efektívneho zabezpečenia implementácie aktivít národného projektu najvhodnejšie, aby ich zabezpečil subjekt, ktorý združuje všetky obce, resp. mestá, ktoré sú danou aktivitou dotknuté.</p>
<p>Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?</p>	<p>Pro-Danubia je združením obcí podľa § 20b zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.</p> <p>Pro-Danubia združuje všetky relevantné obce, ktoré pokrývajú relevantnú cieľovú skupinu – potenciálnych užívateľov vodnej prepravy na rieke Dunaj, ktorá je súčasťou TENT koridoru Rýn – Dunaj. Z titulu Zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení je združenie Pro-Danubia právnym subjektom, ktorého úlohou je práve starostlivosť o životné prostredie, rozvoj miestnej dopravy a miestneho cestovného ruchu.</p>
<p>Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)</p>	<p>Pro-Danubia - Združenie obcí pre miestnu dopravu po Dunaji</p>
<p>Sídlo</p>	<p>Dunajská 127/18, 90043 Hamuliakovo, Slovenská republika</p>
<p>IČO</p>	<p>42447933</p>

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiadúci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	Vyzvanie v procese prípravy N/A
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	2. štvrťrok 2018
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	2. štvrťrok 2018
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	10 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	Vyzvanie v procese prípravy N/A
Celkové oprávnené výdavky projektu	59 000,00 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	2 950,00 Eur

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Regionálna úroveň

- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2014 – 2020;
- Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj (2013 a 2017);

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja hlavného mesta SR Bratislavy na roky 2010 – 2020;
- Územný plán hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení zmien a doplnkov;
- Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Trnavského samosprávneho kraja;
- Územný plán regiónu Trnavského samosprávneho kraja v znení zmien a doplnkov.

Národná úroveň

- Aktualizovaná Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región a návrh jej koordinácie;
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030;
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020;
- Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou.

Európska úroveň

- Stratégia Európskej únie pre podunajskú oblasť (Dunajská stratégia);
- Biela kniha: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému účinne využívajúceho zdroje (KOM(2011)0144);
- Uznesenie Európskeho parlamentu z 9. septembra 2015 o vykonávaní bielej knihy o doprave z roku 2011: hodnotenie a ďalší postup na ceste k udržateľnej mobilite (2015/2005(INI));
- Zelená kniha: Za novú kultúru mestskej mobility (KOM(2007)0551)
- Európa 2020: Stratégia na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu (KOM(2010)02020);
- Uznesenie Európskeho parlamentu z 22. novembra 2016 o uvoľnení potenciálu osobnej vodnej dopravy (2015/2350(INI)).

- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Dunajská os – prípadová štúdia prístavných miest Bratislava, Komárno a Štúrovo

Realizátor: OECD

Štúdia okrem iného konštatuje, že vnútrozemské vodné cesty (prievozy) by mohli byť použité ako prostriedok pre obmedzenie dopravných zápch v Bratislave, a tým zvýšiť príťažlivosť tohto mesta. Odporúča aktívnejšiu účasť vlády zameranú na podporu služieb a zariadení vnútrozemskej vodnej dopravy. Bez finančnej podpory slovenskej vlády alebo Európskej únie bude pre vnútrozemskú vodnú dopravu veľmi ťažké získať dopravné podiely od iných druhov dopravy.

Štúdia uskutočniteľnosti s komplexným vyhodnotením súvislostí zlepšenia plánovanej cezhraničnej dostupnosti v oblasti Hrušovskej zdrže Vodného diela Gabčíkovo (06/2011)

Realizátor: IBS SLOVAKIA, s.r.o.

Objednávateľ: Trnavský samosprávny kraj

Štúdia sa primárne venuje plavebnej prevádzke na základnej linke Šamorín – Hamuliakovo – Čunovo – Rajka – Dunakiliti, avšak vzhľadom na zafinancovanú opodstatnenosť rozvojového zámeru a potenciálny dopyt tiež konštatuje, že existuje aj reálny záujem o lokálnu vodnú prepravu, ktorá by pomohla riešiť kritickú dopravnú situáciu na trase Šamorín – Bratislava (situácia je v štúdiu podrobnejšie popísaná). V rámci časti 5 Návrh a analýza možných alternatív je teda spomínaný tiež variant pravidelnej hromadnej prepravy, ktorý by riešil zabezpečenie dopravnej alternatívy do centra Bratislavy pre obyvateľov v dopravne mimoriadne zaťaženom území, pričom hlavným cieľom by bolo poskytnutie možnosti na pravidelné využívanie tejto prepravy

na opakované prepravy cestujúcich za rovnakým účelom, napr. každodenné dochádzanie do zamestnania. Hromadná vodná preprava by sa preto sústreďovala najmä na najexponovanejšie časy rannej a poobedňajšej dopravnej špičky a garanciu možnosti využitia tejto prepravy aj na cestu späť do východiskového prístaviska.

Odborná štúdia: Odhad využiteľnosti pravidelnej osobnej vodnej dopravy po vodnej ceste Dunaj na úseku medzi mestom Šamorín a Bratislavou (07/2017)

Realizátor: Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov
Objednávateľ: Pro-Danubia - Združenie obcí pre miestnu dopravu po Dunaji

Štúdia analyzuje počet a štruktúru obyvateľov dotknutých miest a obcí podľa ekonomickej aktivity a poskytuje tiež detailnú analýzu dochádzok obyvateľov relevantných miest a obcí do Bratislavy s tým, že prihliada na možný nárast počtu obyvateľov, a tiež občanov bez trvalého pobytu, ktorí tiež dochádzajú pravidelne do Bratislavy. V rámci riešenia odbornej štúdie bol vyhodnotený anketový prieskum možného záujmu verejnosti o pravidelnú osobnú vodnú dopravu. Následne bol vykonaný odhad využiteľnosti pravidelnej osobnej vodnej opravy po vodnej ceste Dunaj na úseku medzi mestom Šamorín a Bratislavou. Odhad je realizovaný alternatívne pre pesimistický a optimistický variant. Pri odhade využiteľnosti pravidelnej osobnej vodnej dopravy na posudzovanom úseku vodnej cesty sú brané do úvahy aj ďalšie poznatky, napr. del'ba prepravnej práce medzi individuálnou automobilovou a verejnou hromadnou osobnou dopravou.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Veľký počet osôb dochádza za prácou cestnou dopravou, čo na európskych mestských komunikáciách spôsobuje vytváranie zúžených miest, preťaženie a zdržaní. V SR sa táto situácia prejavuje najmä v hlavnom meste Bratislave a jeho prímestských častiach - v posledných rokoch sa stala **situácia neudržateľnou práve v Bratislave**. Jedným z najkritickejších úsekov je úsek medzi Šamorínom a Bratislavou, kde sa cez pracovný týždeň pohybuje približne 20.000 automobilov denne. V ranných či poobedňajších hodinách tak dochádza k rozsiahlym dopravným zápcham, ktoré spôsobujú pravidelne dvoj až troj-hodinové zdržanie a takýto počet áut má zároveň mimoriadne negatívne dopady na životné prostredie.

Podľa Strategického plánu rozvoja verejnej dopravy je dlhodobým problémom orientácia na využívanie automobilov a budovanie infraštruktúry automobilovej dopravy. Existujúca legislatíva nedostatočne podporuje ekologicky prijateľnejšie druhy dopravy, alebo priamo podporuje rozvoj motorizmu. Kraje a mestá celkovo málo využívajú možnosti finančnej podpory pre inovatívne projekty podporujúce inteligentnú, zelenú, integrovanú dopravu.

Jedným z najvýznamnejších typov zelenej dopravy je osobná vodná doprava; všeobecne je možné konštatovať, že využívanie dostupnej kapacity osobnej vodnej dopravy pomáha znížiť preťaženie dopravy a emisie CO₂, ale aj zlepšiť kvalitu ovzdušia a zabezpečiť lepšie dopravné služby vo všeobecnosti. Osobné lode zohrávajú v rámci mobility občanov

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

EÚ dôležitú úlohu, keďže každoročne prejde cez prístavy EÚ viac než 400 miliónov ľudí, pričom 120 miliónov cestujúcich je prepravených medzi prístavmi toho istého členského štátu. Preťažené alebo komplikované pozemné dopravné spojenia sú príčinou rastúcej tendencie prepravovať cestujúcich pozdĺž pobrežia. Osobná vodná doprava sa v posledných rokoch prudko vyvíja a mnoho miest sa opäť vracia k svojim vodným cestám, ktoré ponúkajú neporovnateľné možnosti mobility s ohľadom na územný rozvoj.

Je možné jednoznačne skonštatovať, že preverenie možností a realizovateľnosti pravidelnej osobnej vodnej prepravy, využívajúcej vodnú cestu Dunaj v Bratislave a jej prímestských častiach, má vzhľadom na aktuálne politiky Európskej únie, osvedčenú prax európskych miest, ktoré úspešne verejnú vodnú prepravu prevádzkujú a nespochybniteľné výhody osobnej vodnej prepravy ako integrovanej súčasti dopravných systémov jednoznačne svoje oprávnené miesto v rámci prioritnej osi 4 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Obstaranie predinvestičnej a projektovej prípravy pre zámer Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji má vysoký potenciál riešiť vyššie uvedené problémy a navrhnuť ekonomicky, sociálne a technicky realizovateľné východiská.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Administratívna kapacita

Pro-Danubia disponuje adekvátnym materiálno-technickým zázemím a dostatočnými internými kapacitami s náležitou odbornou spôsobilosťou a know-how pre realizáciu projektu v danej oblasti. Pro-Danubia zabezpečí výkon všetkých potrebných administratívnych činností z vlastných zdrojov.

Finančná kapacita

Celkové výdavky projektu sú vo výške 59 000,00 Eur bez DPH, potrebné spolufinancovanie projektu vo výške 2 950,00 Eur bez DPH zabezpečí žiadateľ z vlastných zdrojov.

Prevádzková kapacita

Prevádzková kapacita bude zabezpečená internými expertnými kapacitami žiadateľa.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Hlavným cieľom národného projektu *Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava* je vypracovanie štúdie realizovateľnosti v predmetnej oblasti, a týmto spôsobom vytváranie predpokladov pre:

- Zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov dotknutých oblastí regiónu prostredníctvom zníženia množstva individuálnej automobilovej dopravy na vstupe do hlavného mesta SR Bratislavy, ako aj na hlavných ťahoch mestom
- Zatraktívnenie verejnej osobnej dopravy prostredníctvom zavedenia novej, časovo úspornej pravidelnej linky verejnej osobnej vodnej dopravy efektívne prepojenej na ďalší systém dopravnej obsluhy mesta
- Zníženie dopravného preťaženia na vstupe do hlavného mesta SR Bratislavy, ako aj na hlavných ťahoch mestom, prostredníctvom presunu časti migrujúceho obyvateľstva z individuálnej automobilovej dopravy na novú verejnú osobnú vodnú dopravu

V rámci národného projektu *Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava* bude spracovaná štúdia realizovateľnosti, ktorá bude zahŕňať nasledujúce časti:

1. Analýza podmienok, súčasnej situácie, cieľov a zámeru projektu
2. Technická štúdia uskutočniteľnosti a analýza alternatív
3. Technický opis
4. CBA
5. Zámer EIA

V Strategickom pláne bola pre oblasť rozvoja vodnej dopravy určená vízia „modernej, bezpečnej a integrovanej infraštruktúry a prevádzky vodnej dopravy“. Pre dosiahnutie tejto vízie boli definované strategické ciele zamerané na „rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry vodných ciest“ a „údržbu, obnovu, modernizáciu a rozvoj infraštruktúry verejných prístavov“. Aktivity plánované na realizáciu v prioritnej osi 4 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra významným spôsobom prispievajú k naplneniu týchto cieľov a vízie – majú to byť aktivity zamerané najmä na spracovanie predprojektovej prípravy, vypracovanie príslušných štúdií realizovateľnosti a prípravu jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie.

Predmetný zámer národného projektu je v súlade so strategickými dokumentami naprieč všetkými úrovňami. Pokiaľ ide o Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 4.0), predmetný zámer je v súlade s Investičnou prioritou 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T, podčasťou 2.4.2.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky, aktivitou D. Predinvestičná a projektová príprava

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zabezpečenie štúdie realizovateľnosti - „Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji - DUNAJBUS“	P0511 Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)	1	Aktivita 1 Vypracovanie štúdie realizovateľnosti - „Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji - DUNAJBUS“	O0090 Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0511 Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)
Akým spôsobom sa budú získať dáta?	Spracovanie štúdie realizovateľnosti bude zabezpečené externým zhotoviteľom na základe výsledkov verejného obstarávania.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina	Počet ¹⁰
Zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie emisií CO ₂ , NO ₂ a PM ₁₀ , vytvorenie nových možností prepravy ekologickou vodnou dopravou	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny bude určená dopytovou analýzou, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov daných služieb.
Vytváranie predpokladov na zvýšenie podielu vodnej dopravy na deľbe prepravnej práce	Prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy	Početnosť cieľovej skupiny bude určená dopytovou analýzou, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov daných služieb.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavné aktivity

Aktivita 1 Vypracovanie štúdie realizovateľnosti - „Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji - DUNAJBUS“

Počas predmetnej aktivity bude spracovaná štúdia realizovateľnosti, ktorá bude zahŕňať nasledujúce časti:

1. Analýza podmienok, súčasnej situácie, cieľov a zámeru projektu
2. Technická štúdia uskutočniteľnosti a analýza alternatív
3. Technický opis
4. CBA
5. Zámer EIA

Ciele jednotlivých dokumentov a ich obsah sú uvedené v nasledujúcej sekcii jednotlivo pre konkrétne dokumenty.

1. Analýza podmienok, súčasnej situácie, cieľov a zámeru projektu

Cieľom analýzy podmienok je zosumarizovať sociálne, hospodárske a inštitucionálne podmienky, v ktorých by mal byť projekt realizovaný, resp. zhodnotiť dopady projektu na tieto podmienky (napr. časová úspora cestujúcich do zamestnania) a tak definovať rámec projektu, ktorý bude podrobne analyzovaný v nasledujúcich dokumentoch.

Dokument bude obsahovať nasledujúce informácie:

- opis súčasnej situácie, ktorá je základom pre stanovenie cieľov projektu investičného projektu DUNAJBUS a ktorá poskytne vstupné údaje pre použitie v analýze CBA, najmä v ekonomickej analýze
- podrobný opis súčasného variantu dopravy (alebo tzv. nulového variantu) z hľadiska využitia kapacity a sociálno-ekonomických vplyvov (napr. súčasné časy prepravy, spotreba PH a nehodovosť v prípade cestnej dopravy)
- analýza sociálnych podmienok rozhodujúca pre zostavenie prognózy dopytu (napr. objemov prepravy) v rámci CBA
- definovanie problémov/bariér/ohrození, ktoré by mali byť adresované a odstránené projektom (Nedostatočné dopravné kapacity (dvojprúdová pozemná komunikácia, jednokoľajová trať, rastúci dopyt) a súvisiace problémy ako napr. dlhý čas prepravy, dopravné zápchy; Vysoká nehodovosť a s tým súvisiaca nízka úroveň bezpečnosti cestnej premávky; Umiestnenie infraštruktúry v obytných zónach a s tým súvisiace problémy, napr. hluk, znečistenie, bezpečnosť chodcov a cyklistov, dopravné zápchy v mestách atď.; Nedostatočná nosná kapacita, dodávky energie, stav vozovky/trate/podložia; Územný rozvoj, rozvoj verejnej dopravy)
- stanovenie sociálnych a makroekonomických cieľov projektu a definovanie projektového zámeru tak, aby bolo možné preukázať význam a prínosy projektu vzhľadom na definované problémy/bariéry/ohrozenia
- posúdenie cieľov s ohľadom na politiku EÚ a priority OP II
- stanovenie očakávaných výsledkov projektu a z toho vyplývajúce definovanie rozsahu a veľkosti samotného projektu
- definovanie projektu z pohľadu fyzických činností, ktoré prispievajú k poskytovaniu služby (verejnej osobnej vodnej prepravy) za účelom naplnenia stanovených cieľov

- definovanie prijímateľa projektu: opis technických, finančných a inštitucionálnych kapacít dodávateľa realizácie projektu
- zadefinovanie cieľovej oblasti projektu, lokalizácie dopadu (regionálny/národný/nadnárodný význam a záber s ohľadom na environmentálne aspekty)
- zadefinovanie cieľovej skupiny projektu (vrátane početnosti), sociálno-ekonomického vplyvu a výhod projektu pre cieľovú skupinu
- opis vplyvu na ďalšie subjekty a osoby, ako je konkurencia, miestna komunita, dodávatelia, verejná správa, a pod.

2. Technická štúdia uskutočniteľnosti a analýza alternatív

Cieľom štúdie je preskúmať všetky možné alternatívy a vybrať z nich tú najvhodnejšiu z technického, ekonomického a environmentálneho hľadiska.

Dokument bude obsahovať nasledujúce informácie:

- zhrnutie základných informácií o projekte (informácie o realizátoroch a orgánoch projektu; predmete analýzy (názov projektu, stručný opis, miesto realizácie); cieľoch realizátora projektu; predchádzajúcich skúsenostiach s podobnými projektmi; a hlavných výsledkoch štúdie uskutočniteľnosti)
- sociálno-ekonomický kontext projektu (informácie o územných, environmentálnych, ekonomických aspektoch projektu a prostredí jeho plánovanej realizácie, informácie o demografických a sociálno-kultúrnych prvkoch pozadia projektu)
- analýza dopytu:
 - metóda použitá pre analýzu dopytu a prognózu;
 - minulé (za posledných 10 rokov) a predpokladaná premávka na existujúcej sieti z hľadiska ročného priemeru dennej premávky;
 - existujúca a vyvolaná premávka (počet lodí, naplnenosť lodí, počet cestujúcich);
 - miery rastu pre existujúcu premávku v scenári „bez realizácie projektu“ alebo „ak by sa nič neurobilo“;
 - miery rastu pre existujúcu, odklonenú a vyvolanú premávku v scenári „s realizáciou projektu“ alebo „ak by sa niečo urobilo“, s podpornou argumentáciou;
 - metóda použitá pre prerozdelenie dopravy, zmena modálneho splitu (dopravný model, vykonané prieskumy);
 - súčasná a predpokladaná priemerná prevádzková rýchlosť (v prípade realizácie projektu);
 - účel cesty, obsadenosť vozidiel (v jednotlivých prípadoch, štandardné hodnoty); a
 - prognóza rozdelenia pravdepodobnosti predpokladaného rastu premávky.
- analýza ponuky;
 - informácie o súčasnej aj budúcej konkurenčnej alebo doplnkovej dopravnej sieti a o zmenách vonkajších podmienok, ktoré môžu významne ovplyvniť výkonnosť projektu (výstavba R7)
 - opis príslušnej siete (súčasnej aj po uskutočnení investície) spolu s informáciami o konkurenčných typoch dopravy.
- dostupná technológia;
- technická časť projektu – vypracovanie alternatív a identifikácia najvhodnejších alternatív zo všetkých reálnych možností (stručný technický opis projektu a jeho geografického vymedzenia; výberové konanie (kto vykonal analýzu alternatív, kedy, ktoré nariadenia a predpisy boli vzaté do úvahy); výberové kritériá a ich váhu v celkovom výbere; a hlavné závery - ktorá alternatíva bola vybraná, jej hodnotenie a výhody)
 - Scenár „ak by sa nič neurobilo“
 - Scenár „ak by sa urobilo minimum“

- Multikriteriálna analýza scenára „ak by sa niečo urobilo“ z pohľadu trasy osobnej dopravy (dĺžka trasy, počet zástaviek/počet prístavísk, počet parkovísk): vyhotovenie zoznamu všetkých realistických alternatív; posúdenie kvalitatívnych znakov každej alternatívy a zoradenie alternatív;
- Hodnotenie menšieho počtu alternatív z pohľadu trasy osobnej dopravy v rámci druhého kola prostredníctvom zahrnutia finančných aspektov každej alternatívy a hodnotenia alternatív na základe príjmov a výdavkov (zjednodušená CBA);
- Multikriteriálna analýza scenára „ak by sa niečo urobilo“ z pohľadu použitej technológie lodí (typ a konštrukcia lode, základné technické charakteristiky): vyhotovenie zoznamu všetkých realistických alternatív; posúdenie kvalitatívnych znakov každej alternatívy a zoradenie alternatív;
- Hodnotenie menšieho počtu alternatív z pohľadu použitej technológie lodí v rámci druhého kola prostredníctvom zahrnutia finančných aspektov každej alternatívy a hodnotenia alternatív na základe príjmov a výdavkov (zjednodušená CBA);
- Multikriteriálna analýza scenára „ak by sa niečo urobilo“ z pohľadu použitej technológie prístavísk (typ a konštrukcia prístaviska, základné technické charakteristiky): vyhotovenie zoznamu všetkých realistických alternatív; posúdenie kvalitatívnych znakov každej alternatívy a zoradenie alternatív;
- Hodnotenie menšieho počtu alternatív z pohľadu použitej technológie prístavísk v rámci druhého kola prostredníctvom zahrnutia finančných aspektov každej alternatívy a hodnotenia alternatív na základe príjmov a výdavkov (zjednodušená CBA);
- personálne požiadavky;
- environmentálne aspekty - vrátane posúdenia rizík súvisiacich so zmenou klímy (tzv. screening)¹¹;
- regulačný rámec;
- rozsah projektu, kapacita, implementácia, dostupnosť vstupov;

3. Technický opis

Cieľom technického opisu je zabezpečiť správne pochopenie projektu, jeho súladu s potrebami, cieľmi a nákladmi a poskytnúť potrebné vstupy pre analýzu CBA, ale zároveň poskytnúť dostatočné zdôvodnenie a podpornú dokumentáciu pre výšku investície projektu.

Dokument bude obsahovať nasledujúce informácie:

- situačná mapa
- technický opis v rozsahu technických a zároveň funkčných (výkonnostných) parametrov pre:
 - obstarávané plavidlá (lode)
 - budované prístaviská (pontóny)
 - budovaný zimný prístav (depo)
 - budované vlnolamy
 - budované parkoviská (park&drive)

4. CBA

Cieľom CBA je poskytnúť dôkaz, že projekt:

- je prínosný, potrebný zo sociálno-ekonomického hľadiska – preukazuje sa výsledkami ekonomickej analýzy, a to kladnou ekonomickou čistou súčasnou hodnotou;

¹¹ Screening sa bude realizovať na základe príručky „Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient“.

- je v súlade s operačným programom a inými politikami Spoločenstva - výstup vytvorený projektom prispieva k dosiahnutiu cieľov daného programu a politiky;
- potrebuje spolufinancovanie – preukazuje sa spracovaním finančnej analýzy, a to že existuje schodok financovania (záporná finančná čistá súčasná hodnota) a že pomoc Spoločenstva je potrebná, aby projekt bol finančne udržateľný počas celého obdobia a nevykazoval záporný cash flow.

Dokument bude obsahovať nasledujúce informácie:

- Finančná analýza
 - investičné výdavky: počiatočná investícia, výdavky na výmenu/obnovu
 - zostatková hodnota aktivít na konci projektu v prípade, že ekonomická životnosť predmetných aktivít nie je vyčerpaná;
 - prevádzkové výdavky: bežné prevádzkové výdavky, pravidelné prevádzkové výdavky, administratívne prevádzkové výdavky;
 - prevádzkové príjmy: peňažné výnosy priamo súvisiace s prevádzkou dopravnej infraštruktúry;
 - finančná výnosnosť investície: čistá súčasná finančná hodnota investície (FNPV-C), miera finančnej návratnosti investície (FRR -C)
 - výpočet príspevku;
 - finančná udržateľnosť.
- Ekonomická analýza
 - fiškálne korekcie - konverzia trhových cien na účtovné,
 - zahrnutie a peňažné vyjadrenie netrhových dopadov,
 - diskontovanie odhadovaných výdavkov a príjmov,
 - výpočet ukazovateľov ekonomickej výkonnosti (ekonomická čistá súčasná hodnota ENPV, ekonomická miera návratnosti ERR a pomer nákladov a výnosov B/C).
- Riziková analýza
 - Analýza citlivosti,
 - Kvalitatívna analýza rizík a mitigačný plán,
 - Pravdepodobnostná analýza rizík.

5. Zámer EIA

Cieľom dokumentu je umožnenie posudzovania vplyvov navrhovaných činností na životné prostredie vyplývajúce zo zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Dokument bude obsahovať nasledujúce informácie:

- popis všetkých pozitívnych a negatívnych vplyvov, ktoré vyplývajú z realizácie projektu v jeho jednotlivých etapách vrátane návrhov opatrení zníženia dopadov na životné prostredie

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 Vypracovanie štúdie realizovateľnosti - „Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji - DUNAJBUS“	Zabezpečenie Štúdie realizovateľnosti – „Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS“	žiadateľ	4

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Pripravovaný rozpočet bol zostavený s využitím informácií, ktoré boli získané v rámci prieskumu trhu pre zákazku s názvom: Vypracovanie štúdie realizovateľnosti: „Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji - DUNAJBUS“.

Počas realizácie uvedeného prieskumu trhu bolo postupované v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj v súlade s aktuálne platnou Príručkou pre realizáciu verejného obstarávania zákaziek zadávaných od 18.04.2016, verzia 1.3.

Skupiny výdavkov boli doplnené v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie

Aktivita 1 Vypracovanie štúdie realizovateľnosti - „Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji - DUNAJBUS“		
518 Ostatné služby	59 000,00	Vypracovanie štúdie realizovateľnosti: „Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji - DUNAJBUS“
Hlavné aktivity SPOLU	59 000,00	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00	
Podporné aktivity SPOLU	0,00	
CELKOM	59 000,00	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Príspevok z EŠIF nebude mať za následok zníženie vnútroštátnych štrukturálnych výdavkov a bude doplnkom vnútroštátneho verejného financovania v zmysle zásady doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná	N/A

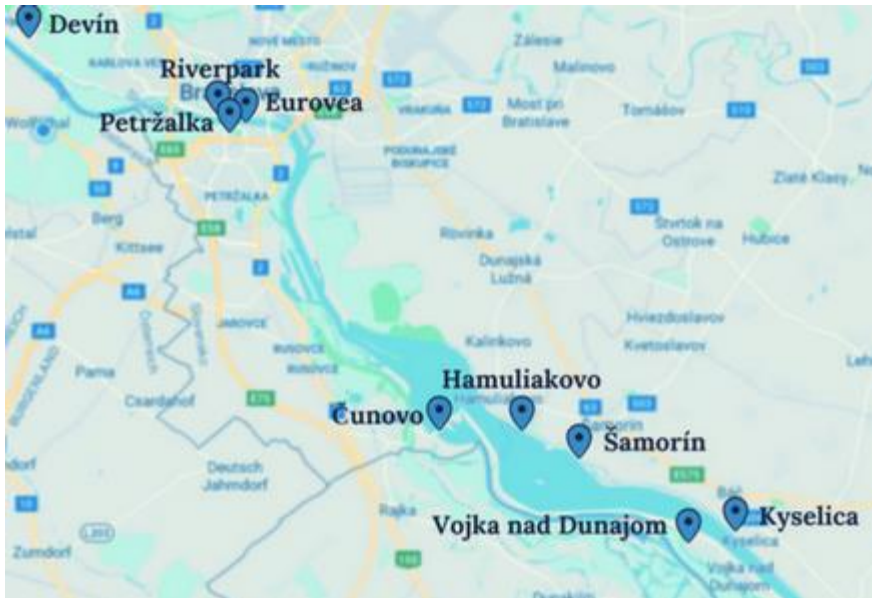
¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok)¹³

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).